



Tracteurs

ARION

460 450 440 430 420 410

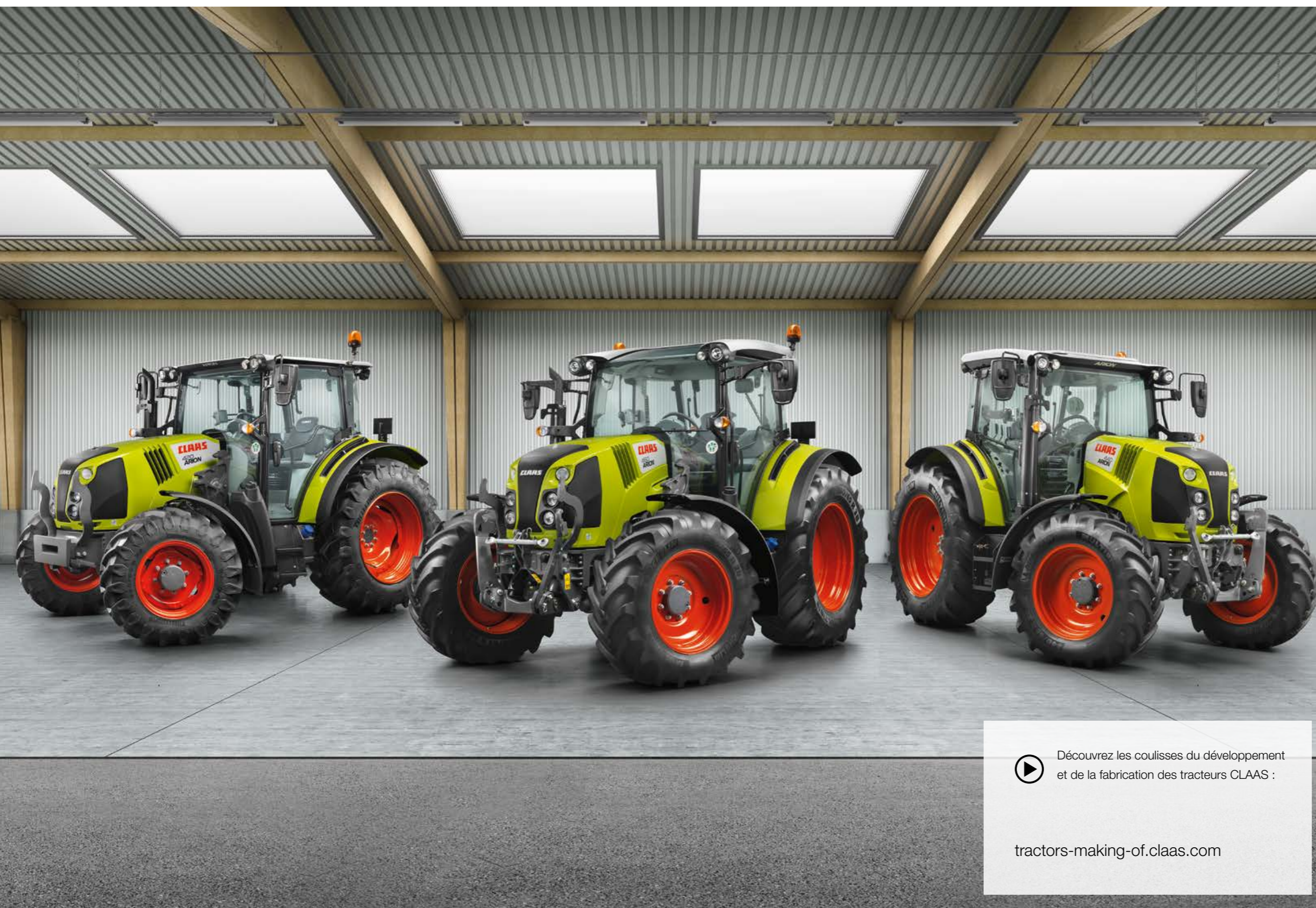


Votre tracteur sur mesure. Le nouvel ARION 400.

ARION 400

Vous le savez mieux que quiconque : chaque jour apporte son lot de défis. Il vous faut un tracteur à la hauteur pour vous accompagner sur le chemin que vous empruntez. Mais pas n'importe lequel. Un tracteur qui réponde parfaitement à vos attentes, ni plus, ni moins. Le nouvel ARION 400 est de ceux-là. Votre tracteur sur mesure.





Innovations	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Moteur	10
Transmission	14
Architecture	20
Circuit hydraulique	24
Relevage arrière / prise de force	26
Relevage avant	28
Chargeurs frontaux	30
Confort	32
Versions de cabine	34
Définitions de cabine	36
Levier multifonctions et Multipad	38
Console de commande droite	40
CIS et écran couleur du CIS	42
CSM, direction dynamique	44
Confort	46
Compétence électronique	50
Gestion de l'exploitation et des données	52
Systèmes d'assistance au chauffeur	54
Maintenance	56
CLAAS Service & Parts	58
Points forts	62
Caractéristiques techniques	63



Découvrez les coulisses du développement et de la fabrication des tracteurs CLAAS :

tractors-making-of.claas.com

Un tracteur qui correspond à vos besoins.

Trois définitions de cabine.

Définition standard. Équipement optimal.

Avec distributeurs mécaniques et Multipad sur la console de droite.

Définition CIS. Équipement supérieur.

Avec distributeurs mécaniques, levier multifonctions et écran du CIS.

Définition CIS+. Équipement complet.

Avec distributeurs électro-hydrauliques, levier multifonctions, grand écran couleur de 7" du CIS et gestion des fourrières CSM (option).



Définition standard. Équipement optimal.



CIS. Équipement supérieur.



CIS+. Équipement complet.



NOUVEAU : plus de fonctions pour la transmission.

- Fonction d'inversion : commande de l'inverseur sous couple REVERSHIFT avec la main droite sur le levier multifonctions
- SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
- CRUISE CONTROL : au lieu d'un régime moteur fixe, la vitesse souhaitée est programmée et le passage automatique des rapports HEXACTIV se charge du reste à votre place

NOUVEAU : travail facilité.

- Direction dynamique : possibilité d'adapter sur plusieurs niveaux la démultiplication de direction entre le volant et l'angle de braquage du pont avant en fonction des besoins du conducteur
- Gestion des fourrières CSM : il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour
- Quatre touches de fonction programmables sur le levier multifonctions pour commander le chargeur frontal, les fonctions ISOBUS et le tracteur

NOUVEAU : plus de polyvalence.

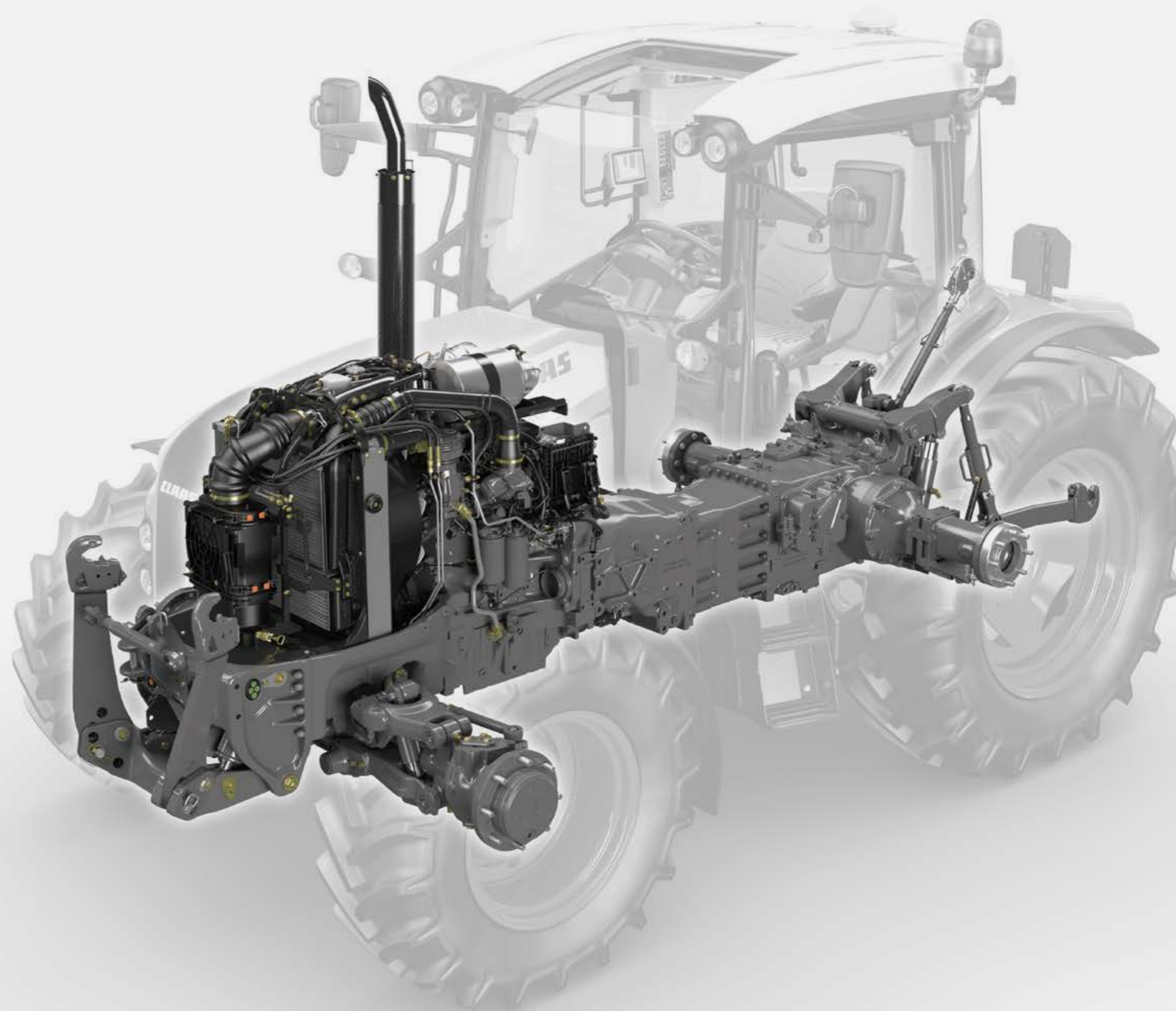
- Équipement de prise de force : jusqu'à trois régimes de prise de force (540 / 540 ECO / 1000 tr/min) et prise de force proportionnelle en option
- Système de freinage performant avec booster
- Freinage de remorque avec système double ligne de série (pneumatique)
- Barre oscillante à boule de traction K80

NOUVEAU : plusieurs versions de cabine.

- Cabine à toit bas pour tous les modèles avec des hauteurs de passage à partir de 2,50 m
- Cabines communales et à toit haut avec toit ouvrant vitré pour une vue dégagée sur le chargeur frontal
- Climatisation automatique pour un confort optimal, quelle que soit la température extérieure
- Cabine avec filtration de catégorie 3 conforme à la norme EN 15695 : prééquipement possible pour la protection du conducteur lors des traitements phytosanitaires

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs CLAAS. CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes d'entraînement de pointe en un système baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal à tout moment, mais aussi une consommation minimale de carburant.



Quand la puissance va de pair avec l'endurance.

Un moteur puissant.

Le capot abrite sur chaque modèle des moteurs FPT (Fiat Powertrain Technologies) ultramodernes de 4,5 l de cylindrée.

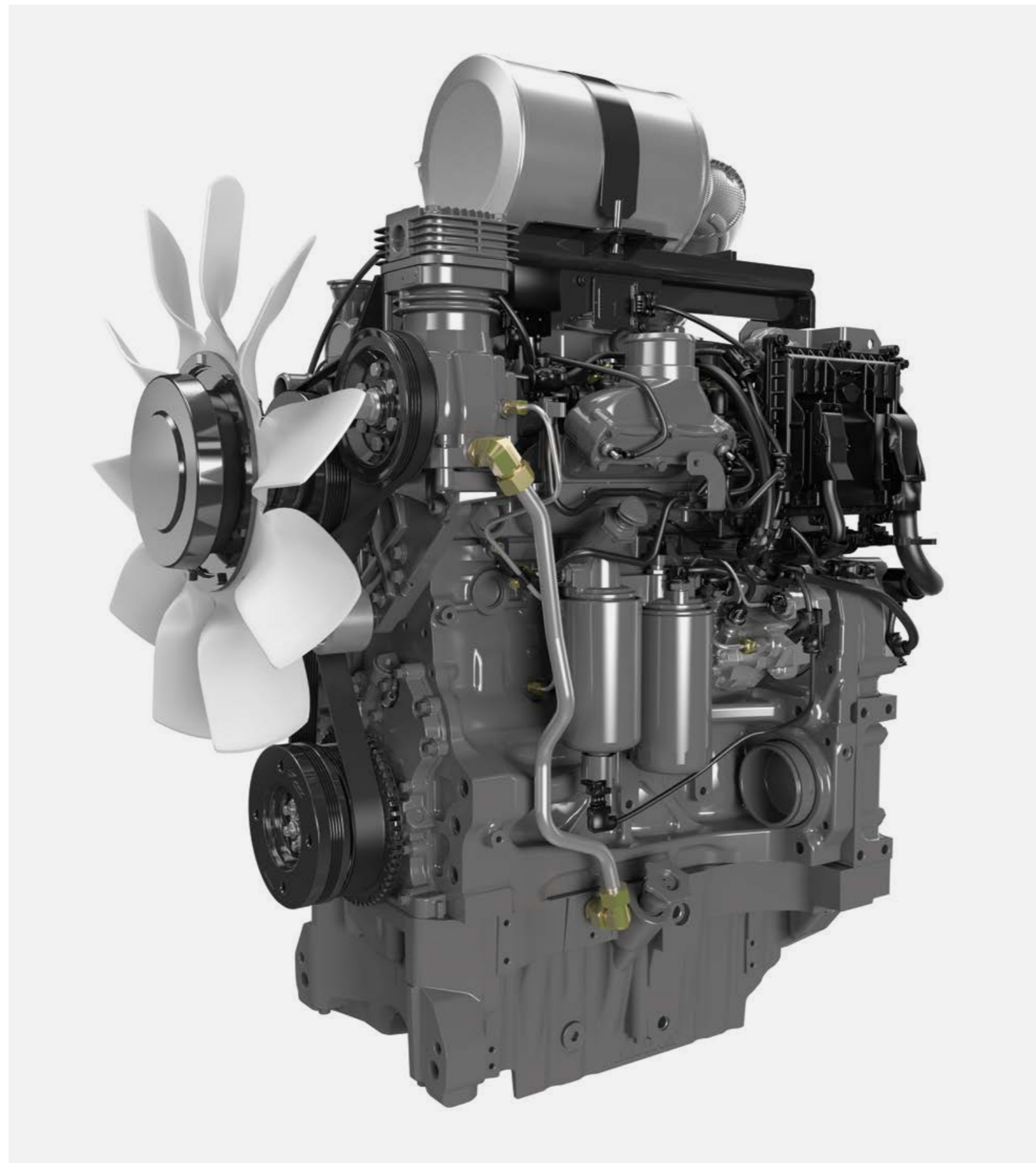
- Technologie 4 soupapes
- Injection électronique à haute pression par rampe commune (1 600 bars)
- Turbocompresseur (ARION 420 / 410)
- Turbocompresseur régulé (ARION 460-430)
- Intercooler
- Conforme aux normes antipollution Stage IV (Tier 4) grâce au COD et au catalyseur SCR

De la puissance en continu.

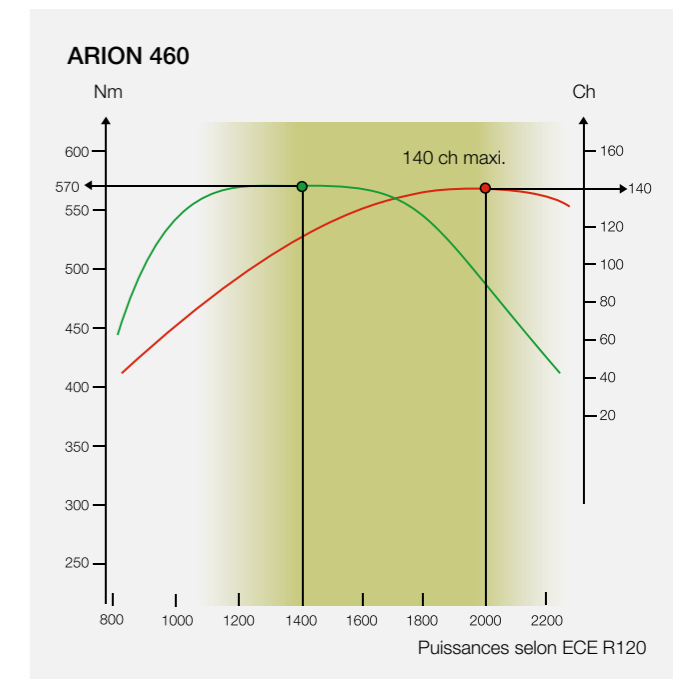
Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Régime moteur précis.

Outre l'accélérateur à main classique sur la console de droite, jusqu'à deux mémoires de régime moteur sont disponibles. Le conducteur peut ainsi rappeler par une simple pression sur un bouton l'un des deux régimes moteur qu'il a réglés. Il lui suffit de rappuyer sur le bouton ou sur la pédale d'accélérateur pour désactiver la mémoire de régime moteur. Une fonction pratique et précise en fourrière.



ARION	Puissance nominale en ch ECE R120	Puissance maxi. en ch ECE R120	Couple maximum en Nm ECE R120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405



Stage IV (Tier 4).

L'ARION 400 satisfait aux normes antipollution Stage IV (Tier 4). Le respect de ces nouvelles normes permet une réduction supplémentaire des émissions de particules fines et d'oxydes d'azote à un seuil quasi-nul.

SCR : dépollution à l'urée.

Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui transforme les oxydes d'azote en eau et en azote pur. La conversion s'opère au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue®¹), contenue dans un réservoir auxiliaire embarqué. Ce traitement des gaz d'échappement permet une combustion optimale dans les cylindres.



- 1 Catalyseur d'oxydation diesel (COD)
- 2 Injecteur d'AdBlue
- 3 Catalyseur SCR
- 4 Réservoir d'urée chauffé

¹ AdBlue® est une marque déposée de l'association des constructeurs automobiles allemands (VDA).



Système SCR entièrement intégré.

Lors de la conception de l'ARION 400, tous les composants nécessaires au traitement des gaz d'échappement ont été intégrés d'emblée. La visibilité et l'accessibilité restent ainsi optimales. Le catalyseur d'oxydation diesel (COD) est logé sous le capot moteur, juste derrière le turbocompresseur, étant donné qu'il a besoin de températures de gaz d'échappement élevées pour réagir de manière optimale. Intégré à l'échappement, le catalyseur SCR se trouve sur le côté droit du tracteur.

Toujours partant.

Le réservoir d'urée est réchauffé de série pour un fonctionnement optimal même en hiver. En outre, les tuyauteries du système SCR sont purgées à chaque arrêt du tracteur afin de garantir la sécurité d'utilisation et la longévité de l'ARION 400.



Affichage du niveau de remplissage du réservoir d'urée et de la jauge de carburant sur le tableau de bord.



Tubulures de remplissage pour le réservoir d'urée de 17 l ou 22 l et le réservoir de carburant de 140 l ou 190 l du côté gauche.

QUADRISHIFT et HEXASHIFT.

Passage des rapports sans débrayer.

- 1 Gamme lente
- 2 Quatre gammes robotisées
- 3 Inverseur sous charge REVERSHIFT
- 4 Module QUADRISHIFT avec quatre rapports sous charge ou module HEXASHIFT avec six rapports sous charge

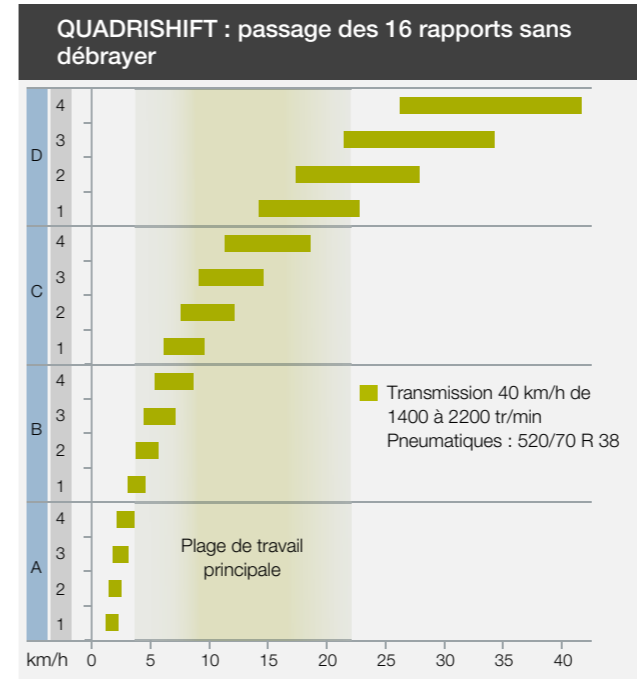


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Transmission. Une technique éprouvée.

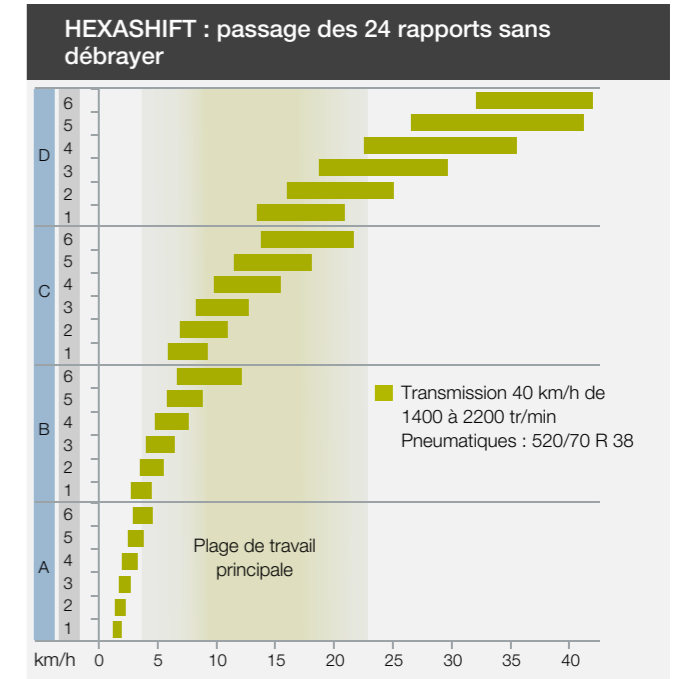
La transmission QUADRISHIFT ou HEXASHIFT permet le passage des rapports sous charge sans interruption de couple et l'adaptation optimale de la vitesse d'avancement aux conditions de travail. Sur la route ou sur votre exploitation, vous pouvez sélectionner l'une des quatre gammes robotisées sans actionner la pédale d'embrayage. L'excellent étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

Le passage des gammes et des rapports sous charge peut s'effectuer manuellement avec le levier multifonctions ou avec les boutons de commande sur la console de droite. Vous n'avez plus besoin de débrayer, même pour les changements de gamme. Vous pouvez également activer le mode de passage automatique des rapports QUADRACTIV ou HEXACTIV pour travailler sereinement et efficacement. L'ARION 400 domine ainsi sa catégorie en termes de commande, d'efficacité et de polyvalence.



QUADRISHIFT

- Passage des 16 rapports avant et des 16 rapports arrière sans actionner l'embrayage
- Quatre rapports sous charge et quatre gammes robotisées
- Passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses avec l'automatisme QUADRACTIV



HEXASHIFT¹

- Passage des 24 rapports avant et des 24 rapports arrière sans actionner l'embrayage
- Six rapports sous charge et quatre gammes robotisées
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Vitesse maximale à faible régime moteur (1 840 tr/min)

Avantages.

- Commande de la transmission sans levier de changement de vitesse et sans débrayer
- Confort de commande élevé avec le levier multifonctions
- Gestion moteur / transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- Inverseur REVERSHIFT pour une inversion aisée du sens de marche
- Adaptation automatique des rapports sous charge pendant le passage de gammes
- Réglages simples et confortables pour la gestion de la transmission via le CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme lente débutant à 150 m/h disponible

¹ Uniquement disponible sur les ARION 460, 450, 440 et 430.

QUADRISHIFT et HEXASHIFT. Toujours le bon rapport.



Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique.

Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



NOUVEAU : SMART STOP.

La fonction SMART STOP permet d'utiliser la pédale de frein des ARION 400 sans débrayer. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les travaux avec arrêts et démarrages fréquents, comme le pressage de balles rondes ou les travaux au chargeur. La fonction SMART STOP s'active très simplement et une seule fois sur le CIS.

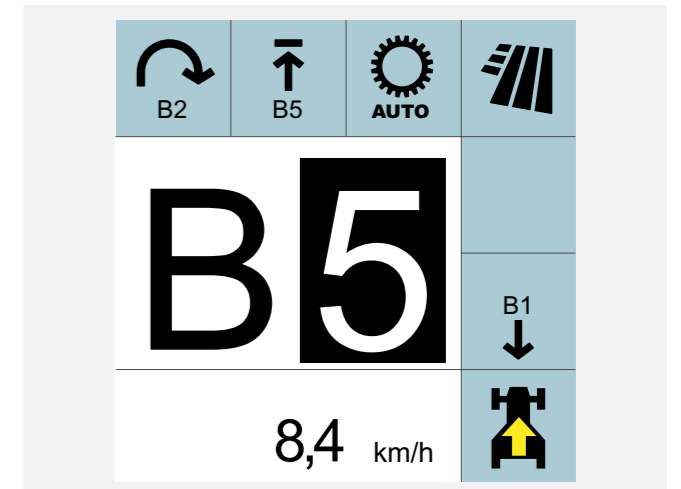


Le rapport actuel est affiché en permanence sur le tableau de bord ainsi que sur le montant avant droit pour les définitions CIS et CIS+.

Des possibilités étendues avec le CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

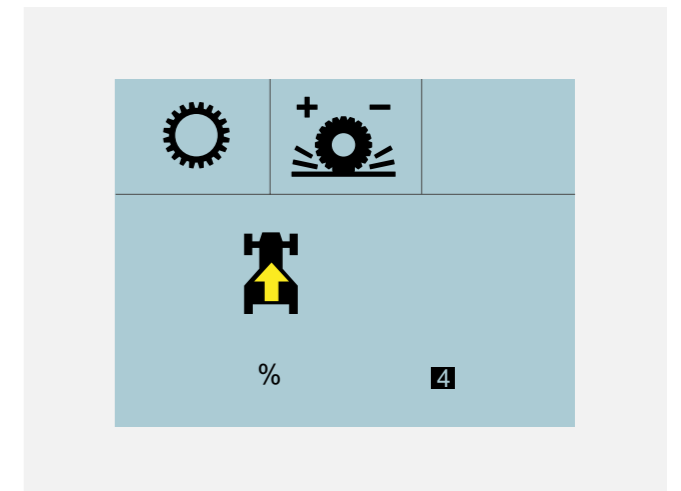
Sélection intelligente du rapport.

Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière (par exemple pour les travaux au chargeur). Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant (rapport de manœuvre) sur simple appui sur un bouton. Toutes les informations de la transmission sont affichées sur l'écran supplémentaire sur le montant avant droit.



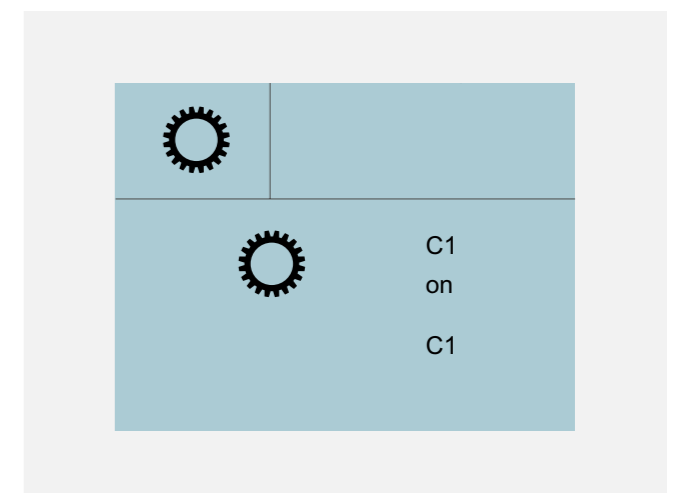
Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT.

Le tracteur réagit différemment lors de l'inversion du sens de marche en fonction de l'application et de la charge. Pour exécuter en douceur votre demi-tour en bout de champ ou inverser rapidement le sens de marche sur le silo : avec le CIS, tout est possible. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations.



NOUVEAU : CRUISE CONTROL et gestion automatique.

Le rapport de démarrage automatiquement enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. En mode de passage automatique des rapports, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Le passage automatique des rapports HEXACTIV peut être doté d'une fonction CRUISE CONTROL. Au lieu d'un régime moteur fixe, la vitesse souhaitée est programmée par simple appui sur un bouton et maintenue constante par le tracteur en adaptant le régime moteur et le rapport sélectionné.



L'automatisme QUADRACTIV ou HEXACTIV passe les rapports à votre place.

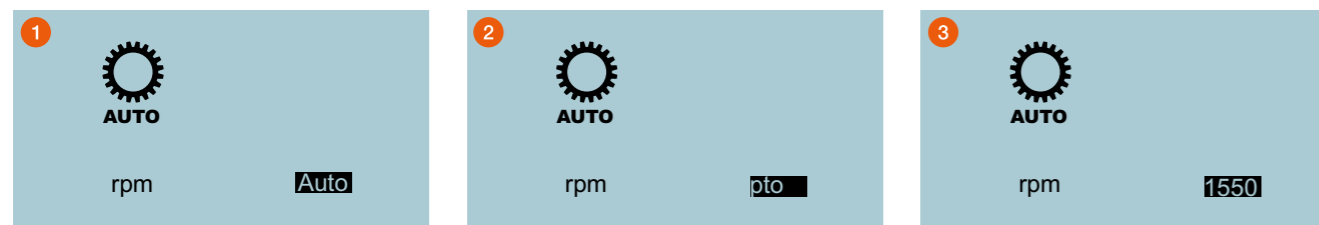


Passage automatique des rapports.

Avec la fonction de passage automatique des rapports QUADRACTIV ou HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. Si l'ARION 400 est équipé du CIS, l'automatisme s'adapte aux besoins du conducteur et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS :

- 1 Mode entièrement automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite
- 2 Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- 3 Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur sur le CIS



Changement manuel des rapports

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
<p>Changement manuel des rapports en mode champ</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Changement de gammes (A-D) en poussant la commande en ligne au-delà du point dur – Changement des rapports sous couple (1-6) par le biais du levier multifonctions
<p>Changement manuel des rapports en mode route</p>		<ul style="list-style-type: none"> – Passage de tous les rapports (A1-D6) par le biais du levier multifonctions

Passage automatique des rapports QUADRACTIV ou HEXACTIV

Modes de conduite	Mode	Passage des gammes et des rapports
<p>Changement automatique des rapports en mode champ</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Changement de gammes (A-D) en poussant la commande en ligne au-delà du point dur – Changement automatique des rapports sous couple (1 à 6)
<p>Changement automatique des rapports en mode route</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – Passage automatique de tous les rapports (A1-D6)



Activation aisée du mode de passage automatique des rapports sur le Multipad.



Commutation entre le mode route et le mode champ de la transmission.

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Concept de tracteur CLAAS.

L'ARION 400 reprend les caractéristiques techniques des tracteurs de la gamme supérieure pour répondre au mieux aux besoins des exploitations de plus petite taille. Le concept de tracteur CLAAS offre des avantages décisifs et vous assure une longueur d'avance. La combinaison d'un empattement long et d'une répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et de 50 % à l'arrière avec une faible longueur hors tout permet d'offrir une polyvalence élevée et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis
- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant

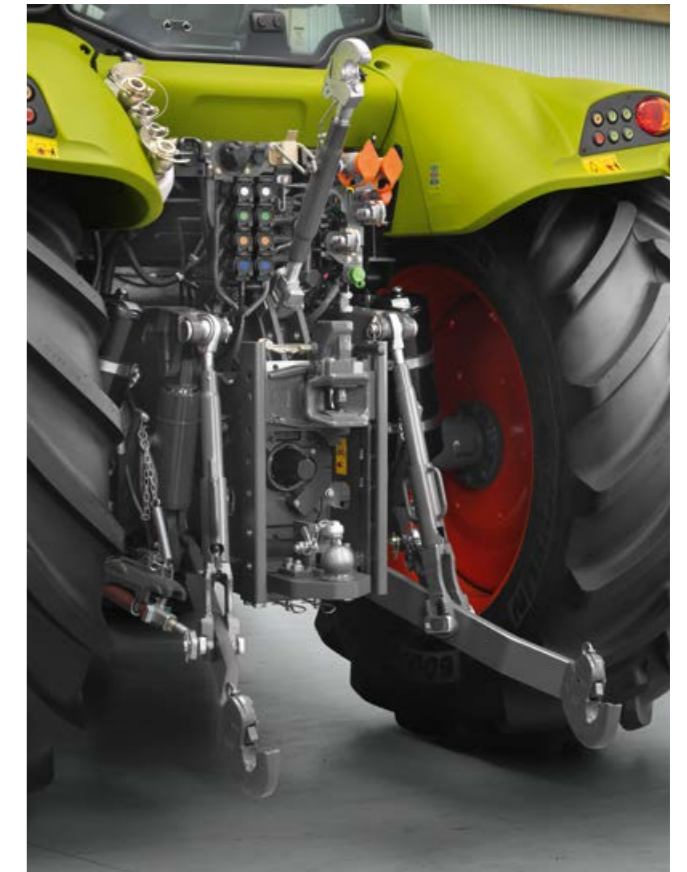
À pas de géant.

L'ARION 400 peut être chaussé de pneumatiques arrière de 38" et jusqu'à 1,85 m de diamètre. Pneumatiques avec profilé industriel pour la route ou pneumatiques agricoles jusqu'à 600 mm de largeur préservant le sol : le large choix de pneumatiques assure la polyvalence de l'ARION 400.

Sécurité optimale sur la route.

Le faible poids à vide (à partir de 4,7 t) et le poids total autorisé en charge élevé (jusqu'à 8,5 t) sont parfaitement maîtrisés par les freins pour un maximum de sécurité et de stabilité. L'engagement automatique des quatre roues motrices en cas de freinage y contribue également, ainsi que le frein de service hydraulique à haute pression. Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge, ce qui permet au tracteur de conserver sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.





Conception élancée pour de faibles rayons de braquage.

Fort de toute l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs standard jusqu'à plus de 400 ch, CLAAS adopte sur l'ARION 400 une solution sur mesure.

L'ARION 400 est un tracteur extrêmement robuste et polyvalent qui vous facilite le travail. Le robuste carter moteur structurel en fonte avec carter d'huile intégré absorbe les forces exercées par le relevage avant, le chargeur frontal et le châssis avant. Le bâti du chargeur frontal est boulonné directement sur le carter moteur structurel et la transmission. Il est ainsi facile de rajouter à tout moment le relevage avant ou un chargeur frontal.

Le châssis avant offre beaucoup d'espace au-dessus du pont avant pour loger les radiateurs. Grâce à son profil en « taille de guêpe » et à la conception compacte de l'ARION 400, il assure un angle de braquage maximum et de faibles rayons de braquage.



La jauge de niveau d'huile moteur est facile d'accès, même avec le chargeur frontal.



Il est également possible de combiner un freinage pneumatique de remorque avec un freinage hydraulique.

Voici les avantages en pratique :

- Stabilité élevée même avec des chargeurs frontaux et des outils avant lourds
- Grand angle de braquage des roues avant, même avec des pneumatiques de grand diamètre, pour une maniabilité maximale
- Rayon de braquage mini. de 4,4 m (420 / 410) ou 4,5 m (430 / 440) et 4,9 m (460 / 450)
- Accessibilité totale du compartiment moteur et de tous les points de maintenance



Crochet ramasseur.

Transport sûr.

De conception robuste, l'ARION 400 peut presque tout tirer et transporter. Il est doté d'un freinage pneumatique comme d'un freinage hydraulique de remorque. Les coupleurs sont parfaitement accessibles à l'arrière du tracteur.

Nombreuses possibilités d'attelage : barre oscillante, chape CUNA, boule de traction K80, attelage à boule de type K80, chape automatique ou manuelle, crochet ramasseur, piton d'attelage fixe.



Vous avez le choix.

Sur l'ARION 400, vous avez le choix entre trois circuits hydrauliques différents :

- Un circuit hydraulique ouvert de 60 l/min
- Un circuit hydraulique ouvert de 100 l/min avec couplage électro-hydraulique de deux pompes
- Un circuit hydraulique load sensing de 110 l/min

Jusqu'à trois distributeurs mécaniques ou cinq distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles. Sur l'ARION 400, vous pouvez choisir entre plusieurs versions d'équipement hydraulique et configurer votre tracteur sur mesure pour le travail sur l'exploitation : un tracteur polyvalent avec chargeur frontal ou un spécialiste du travail dans les champs. Technologies de pointe ou équipement de base performant : l'ARION 400 fait mouche à coup sûr !



Les outils particulièrement gourmands en hydraulique sont alimentés par le circuit load sensing via les raccords « Power Beyond ».

Attelage aisé et propre.

Les distributeurs disponibles à l'arrière de l'ARION (jusqu'à quatre) sont faciles à accoupler. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils.

Un dosage parfait.

La version standard propose un circuit hydraulique ouvert de 60 l/min. Le circuit hydraulique ouvert de 100 l/min en option commande le relevage arrière par le biais d'une première pompe et les distributeurs hydrauliques par le biais d'une deuxième. L'ARION 400 peut donc commander ces deux fonctions de manière simultanée. Le couplage des deux pompes permet en outre de disposer d'un débit maximal pour les distributeurs en cas de travaux intensifs au chargeur frontal ou d'applications hydrauliques particulières.



Commande possible d'un distributeur électro-hydraulique sur les deux ailes.

Définition de cabine	Standard	CIS	CIS+
Circuit ouvert de 60 l/min	●	●	-
Circuit ouvert de 100 l/min	□	□	-
Circuit load sensing de 110 l/min	-	□	●
Jusqu'à trois distributeurs mécaniques à l'arrière	□	□	-
Jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière	-	-	□
Distributeur pour chargeur frontal FLEXPILOT (commande au moyen du levier multifonctions intégré à l'accoudoir)	□	-	-
Deux distributeurs électro-hydrauliques au centre, p. ex. pour le chargeur frontal ou le relevage avant, et distributeur supplémentaire à l'arrière ou vanne d'inversion pour double utilisation (commande au moyen du levier multifonctions intégré à l'accoudoir)	-	□	□

● Série □ Disponible - Non disponible

Le circuit hydraulique load sensing de 110 l/min constitue l'équipement hydraulique haut de gamme pour les définitions de cabine CIS et CIS+. La pompe hydraulique variable ne débite que le volume d'huile nécessaire au travail en cours. Le débit maximum est donc élevé, sans circulation hydraulique superflue.

Des raccords « Power Beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs avec le circuit load sensing. L'outil gère ainsi sa propre alimentation hydraulique sans circulation hydraulique en continu.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations, les coupleurs plats et le retour libre réduisent les pertes de puissance



Une question de réglage.

Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur mécanique. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

- Position IIII du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression - / Neutre / Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre



La commande des distributeurs électro-hydrauliques s'effectue via les commandes en ligne sur la console latérale et via l'ELECTROPILOT intégré au levier multifonctions.

Adaptés à tous les outils. Le relevage arrière et la prise de force.



Équipement performant.

Avec une capacité de relevage maximale de 4,5 t ou de 5,75 t, le relevage arrière électronique est compatible avec tous les outils. Les commandes extérieures du relevage arrière, d'un distributeur électro-hydraulique et de la prise de force sont placées sur les deux ailes. Des supports de boules d'attelage pratiques sont également prévus à l'arrière.

L'équipement du relevage arrière répond à tous les besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Support de troisième point simple et robuste
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Commandes extérieures sur les deux ailes pour le relevage arrière et la prise de force



Commande possible du relevage arrière, d'un distributeur électro-hydraulique et de la prise de force sur les deux ailes. Un support pour quatre boules d'attelage est prévu sur l'aile gauche.

Trois niveaux de confort : la commande.

Le relevage arrière électronique propose trois types de commande :

- 1 Le levier multifonctions ergonomique permet d'activer les fonctions de montée rapide, de terrage rapide et la position de travail du relevage.
- 2 Le panneau de commande de la console de droite permet également d'activer les fonctions de montée rapide, de terrage rapide, la position de travail du relevage et d'actionner la touche d'arrêt. Il comprend également le curseur pour le guidage en profondeur du relevage arrière, l'accélérateur à main ainsi que d'autres commandes. Pratique, surtout en fourrière !
- 3 Situé à portée de main sur le montant arrière droit, le relevage se commande facilement pour l'attelage des outils, le conducteur devant de toute façon se retourner.



La commande du relevage arrière peut être réalisée non seulement par le biais de la console latérale, mais aussi au moyen du levier multifonctions.

Un régime toujours optimal.

Quatre versions de prise de force sont disponibles pour l'ARION 400 :

- 540 / 540 ECO tr/min
- 540 / 1000 tr/min
- 540 / 540 ECO / 1000 tr/min
- 540 / 540 ECO / 1000 tr/min et prise de force proportionnelle

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton du montant arrière droit. Un autre commutateur sur la console de droite permet d'embrayer la prise de force. L'automatisme d'engagement/de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie : pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.

Toute la puissance, tout le temps.

L'ARION 400 transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt. En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant. Pour les applications légères, la réduction du régime moteur permet d'abaisser le niveau sonore et d'optimiser la consommation de carburant : 540 tr/min ECO à 1 530 tours par minute.



Activation de l'automatisme de prise de force sur la console de droite.

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Polyvalence hors pair pour toutes les applications grâce à la capacité de relevage avant supérieure.



Le relevage avant et le distributeur supplémentaire peuvent également être commandés depuis l'extérieur via les distributeurs électro-hydrauliques.

Relevage avant intégré.

Une bonne liaison tracteur-outil est essentielle à la rapidité et à l'efficacité du travail réalisé. Les relevages de l'ARION 400 y contribuent.

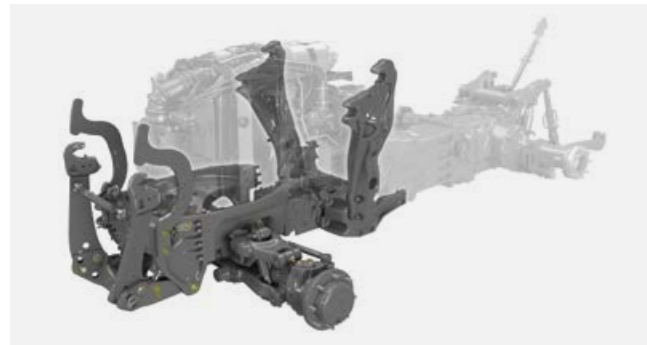
Le relevage avant compact et entièrement intégré offre une capacité de relevage maximale de 3,3 t. Il peut également être commandé depuis l'extérieur (définition CIS ou CIS+ avec distributeurs électro-hydrauliques). Des coupleurs rapides supplémentaires sont disponibles en option pour brancher un distributeur sur le relevage avant.

Relevage avant et prise de force avant.

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux

- Prise de force 1 000 tr/min
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur électro-hydraulique (définition CIS ou CIS+ avec distributeurs électro-hydrauliques)
- Prise d'éclairage

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Aucun compromis.
Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'intégration optimale du bâti du chargeur sur le tracteur a été privilégiée lors du développement de la gamme ARION 400. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale du tracteur lors des travaux lourds. La fixation robuste sur le nouveau carter structural du moteur est sans incidence sur la maniabilité du tracteur ou sur la simplicité de la maintenance.

Deux variantes de commande.

Le chargeur frontal CLAAS de l'ARION 400 se commande par le biais du levier multifonctions intégré sur l'accoudeur. Il est ainsi possible de choisir selon l'équipement entre le FLEXPILOT (commande basse pression) et l'ELECTROPILOT (commande électro-hydraulique des distributeurs). Les deux systèmes offrent un confort de commande élevé grâce à la souplesse et à la précision des commandes.

Tout sous la main.

Le levier multifonctions unique en son genre commande toutes les fonctions du chargeur frontal ainsi que la transmission, le relevage arrière et le régime moteur. La main droite reste ainsi confortablement posée sur le levier multifonctions, pour un chargement plus rapide. Les troisième et quatrième fonctions du chargeur frontal sont intégrées au levier multifonctions. La main gauche dirige le tracteur et actionne le levier REVERSHIFT pour l'inversion du sens de marche du tracteur. Pour régler en continu les vitesses de levage et d'abaissement, le débit des distributeurs électro-hydrauliques du chargeur frontal se règle facilement sur l'écran du CIS avec l'ELECTROPILOT.

Hauteur de passage avec la cabine à toit bas.

La cabine à toit bas permet de franchir les entrées de bâtiments à partir de 2,50 m. Le toit ouvrant vitré offre une vue optimale au conducteur.



Cabine PANORAMIC avec pare-brise monobloc jusqu'au toit vitré : hauteur de passage à partir de 2,61 m.



Cabine à toit haut avec toit ouvrant vitré : hauteur de passage à partir de 2,61 m.



Cabine à toit bas avec toit ouvrant vitré : hauteur de passage à partir de 2,50 m.



Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs et commande disponibles d'usine
- Toutes les cabines sont contrôlées selon les normes de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Deux variantes de commande confortables au choix sur le levier multifonctions : ELECTROPILOT ou FLEXPILOT
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique pour modèles FL C et FL E
- Le système ACS (Active Control System) permet d'amener automatiquement l'outil frontal dans la position préprogrammée par simple pression sur un bouton
- La fonctionnalité SCS (Synchro Control System) permet de piloter en même temps l'inclinaison de l'outil frontal et la troisième fonction hydraulique. Cela facilite par exemple le bennage avec une griffe
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides

- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour le verrouillage hydraulique des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Grande diversité d'outils
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

ARION	FL	FL C	FL E
460	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

On la dirait faite pour vous.
La cabine.

Avec les ARION 400, CLAAS présente dans la catégorie des tracteurs 4 cylindres de puissance moyenne et supérieure une toute nouvelle génération de cabines pour toutes les exigences. Conçues en étroite collaboration avec des agriculteurs de toute l'Europe, ces cabines offrent une toute nouvelle impression en matière d'espace et de visibilité avec la version PANORAMIC.

- Visibilité panoramique optimale avec la cabine à 6 montants très fins
- Trois définitions de cabine au choix : standard, CIS ou CIS+
- Accès optimal en cabine
- Poste de travail silencieux et confortable
- Accoudoir avec levier multifonctions intégré



Bien plus qu'un simple poste de travail. Les cabines.



Quatre versions de cabine.

Quatre versions de cabine sont proposées sur le nouvel ARION 400. Choisissez la plus adaptée à vos besoins :

- Cabine PANORAMIC avec pare-brise monobloc jusqu'au toit vitré pour une visibilité maximale et une hauteur hors tout minimale de 2,61 m
- Cabine à toit haut avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré et une hauteur hors tout minimale de 2,61 m
- Cabine à toit bas avec toit ouvrant vitré et une hauteur hors tout minimale de 2,50 m
- Cabine à 5 montants¹ avec toit ouvrant ou toit ouvrant vitré, grande vitre latérale monobloc en polycarbonate incassable et hauteur hors tout minimale de 2,77 m, idéale pour les applications communales

¹ Uniquement disponible sur les ARION 450, 440 et 420

Visibilité optimale avec la cabine PANORAMIC.

Idéal pour tous les travaux au chargeur frontal : le pare-brise panoramique offre au conducteur une vue à 90° sur l'avant. Cette structure de cabine unique est dépourvue de longerons et assure un maximum de sécurité et de confort. Du plancher au toit, le grand pare-brise de 2,41 m² assure une visibilité optimale depuis la cabine.

Plus de confort pour plus de productivité. Architecture à 6 montants.

Un agriculteur passe énormément de temps au volant de son tracteur. Pour préserver sa santé, il a besoin d'un poste de travail adapté et adaptable au large champ d'application du tracteur. La cabine à 6 montants assure un travail confortable et satisfait les conducteurs les plus exigeants avec une visibilité parfaite, une protection maximale et un haut degré de confort :

- Pare-brise monobloc
- Six montants fins pour une visibilité panoramique optimale
- Même ouvertes, les portes à large angle d'ouverture dépassent à peine la largeur hors tout du tracteur grâce à la structure à 6 montants
- Accès aisé des deux côtés du tracteur

- Tous les modèles de cabine sont conformes aux normes de protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Design de cabine faisant la part belle à l'espace
- Colonne de direction réglable via une pédale située à sa base
- Compartiment de rangement réfrigéré sous le siège passager
- Toit ouvrant vitré pour les cabines à toit haut et à toit bas



Grâce à sa ligne plongeante et effilée, le capot moteur offre au conducteur une excellente visibilité vers l'avant.



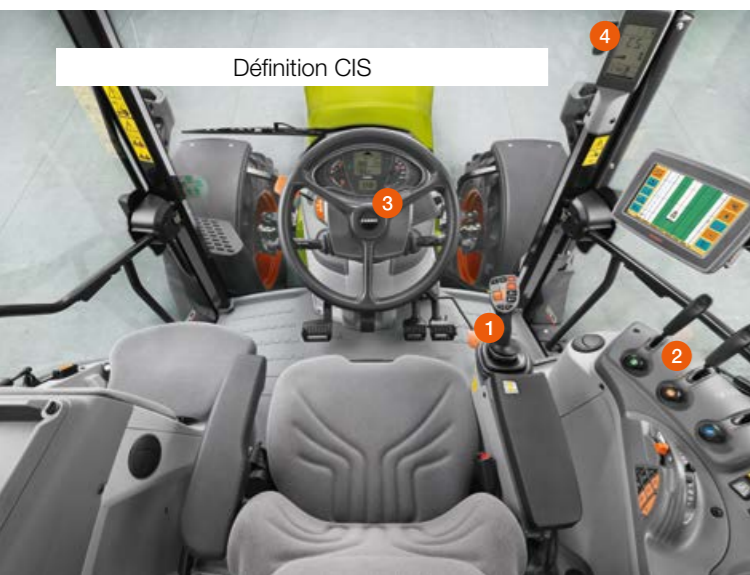
La cabine à 5 montants avec grande vitre latérale droite monobloc en polycarbonate incassable est idéale pour travailler avec une épareuse lors des applications communales.

Une cabine sur mesure.



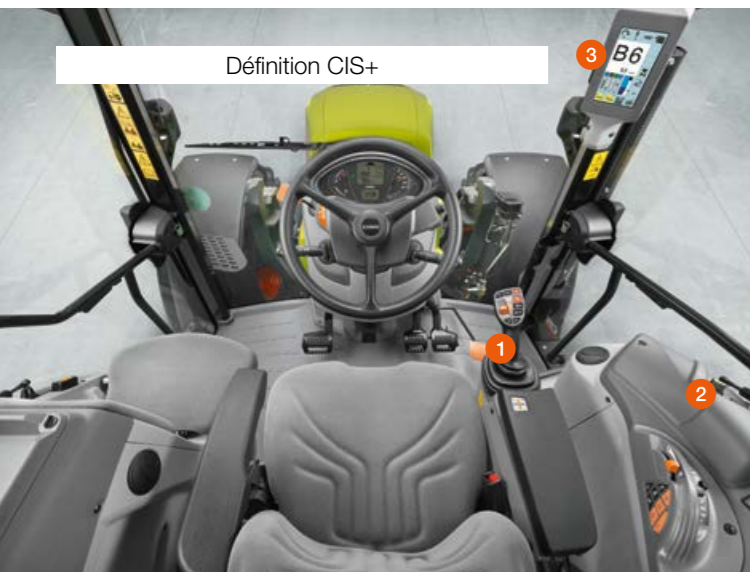
NOUVEAU : définition standard. Équipement optimal.

Dans sa version standard, l'ARION est équipé de distributeurs mécaniques (2) et de la commande de la transmission via le Multipad (1) sur la console de droite. Les nombreuses possibilités d'équipement vous permettent de choisir l'option parfaitement adaptée à l'application souhaitée : la transmission HEXASHIFT pour le travail sur route fréquent ou le FLEXPLOT pour les travaux au chargeur. Concentrez-vous sur l'essentiel !



NOUVEAU : CIS. Équipement supérieur.

La définition de cabine CIS vous offre davantage de possibilités de réglages sur l'ARION 400 même avec des distributeurs mécaniques (2). Le levier multifonctions (1) intégré à l'accoudeur assure un confort de commande supérieur. L'écran du CIS (3) et l'écran supplémentaire pour la transmission (4) vous permettent d'avoir à tout moment tous les réglages sous les yeux. Avec la définition de cabine CIS, vous pouvez utiliser deux distributeurs électro-hydrauliques pour commander le chargeur frontal, le relevage avant ou un distributeur supplémentaire à l'arrière.




NOUVEAU : CIS+. Équipement complet.

Avec son levier multifonctions (1) et ses distributeurs électro-hydrauliques (2), la définition CIS+ séduit par son confort haut de gamme et par son intuitivité. En dépit de son agréable simplicité, elle offre toutes les fonctions nécessaires et les automatismes assurant un travail facile et efficace. Le grand écran couleur de 7" du CIS (3) intégré au montant avant droit associe les possibilités d'affichage et de réglage de la transmission, des distributeurs électro-hydrauliques, des touches de fonction et de la gestion des fourrières CSM. La définition CIS+ répond à tous les besoins.

Un client, une cabine, un tracteur.

Chaque client a ses propres attentes et recherche le tracteur le plus adapté à ses besoins. CLAAS propose trois définitions de cabine : standard, CIS et CIS+. Avec ces trois alternatives, bien d'autres options et quatre versions de cabine, vous trouverez à coup sûr l'ARION 400 qui convient à votre exploitation.



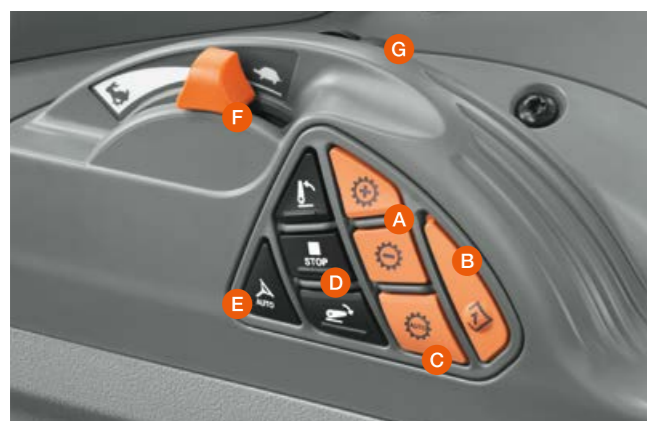
 **Tour virtuel des cabines CLAAS.**
Découvrez les différentes définitions de cabine sur l'ARION 400 :

arion400.claas.com

Définitions de cabine sur l'ARION	Standard	CIS	CIS+
Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission sur le montant droit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Écran couleur du CIS sur le montant avant droit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Levier multifonctions			
Sans levier multifonctions	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Levier multifonctions fixe	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Levier multifonctions avec fonction FLEXPLOT pour la commande du chargeur frontal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Levier multifonctions avec fonction ELECTROPLOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Deuxième mémoire de régime moteur	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Transmission QUADRISHIFT (16 AV / 16 AR)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Transmission HEXASHIFT (24 AV / 24 AR – uniquement ARION 430 à 460)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rapport de manœuvre en bout de champ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Passage automatique des rapports QUADRACTIV ou HEXACTIV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fonction CRUISE CONTROL pour la transmission HEXASHIFT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inverseur sous charge REVERSHIFT sur le levier multifonctions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SMART STOP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Direction dynamique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Automatisme de prise de force	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestion des fourrières CSM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit ouvert de 60 l/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit ouvert de 100 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Circuit load sensing de 110 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jusqu'à trois distributeurs mécaniques à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jusqu'à quatre distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Distributeur pour chargeur frontal FLEXPLOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Deux distributeurs électro-hydrauliques au centre, p. ex. pour le relevage avant et un distributeur supplémentaire à l'arrière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

● Série □ Disponible – Non disponible

Tout sous la main. Levier multifonctions et Multipad.



Multipad.

Le Multipad regroupe toutes les fonctions importantes dans un panneau de commande compact sur la console de droite. Le design ergonomique permet une position confortable de la main pour un pilotage aisé de l'ARION 400 même en fourrière.

Vue d'ensemble du Multipad :

- A Boutons « + » et « - » pour la gestion des rapports sous couple et des gammes de la transmission QUADRISHIFT ou HEXASHIFT
- B Mémoires de régime moteur ou CRUISE CONTROL
- C Activation du passage automatique des rapports QUADRACTIV ou HEXACTIV
- D Relevage arrière
- E Activation de l'autoguidage GPS PILOT
- F Accélérateur à main
- G Curseur pour limiter la hauteur du relevage arrière



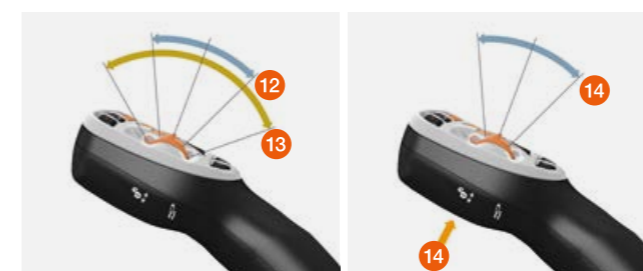
Bien pensée : la petite grille de ventilation intégrée au levier multifonctions assure une circulation d'air permanente entre la main et le levier multifonctions. Fini, les mains moites !



Aperçu du levier multifonctions :

- 1 Commande en ligne pour la gestion des rapports sous couple et des gammes de la transmission QUADRISHIFT ou HEXASHIFT
- 2 Activation de la commande en croix ELECTROPILOT du levier multifonctions
- 3 Sélection des distributeurs électro-hydrauliques du levier multifonctions
- 4 Rapport de manœuvre en bout de champ
- 5 Mémoires de régime moteur ou CRUISE CONTROL

- 6 Relevage arrière ou touches de fonction F1 / F2
- 7 Touches de fonction F3 / F4
- 8 Commande des distributeurs ELECTROPILOT ou FLEXIPILOT
- 9 Commande des distributeurs ELECTROPILOT ou FLEXIPILOT
- 10 Activation de l'inverseur sous charge
- 11 Position flottante des distributeurs



Levier multifonctions.

Le nouveau levier multifonctions simplifie encore davantage la commande de la transmission, du chargeur frontal, du relevage arrière et des distributeurs, ce qui vous permet d'utiliser votre main gauche uniquement pour la conduite.

Votre bras droit repose confortablement sur l'accoudoir pendant que vous commandez les fonctions principales de l'ARION 400 avec le nouveau levier multifonctions. L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

La commande en croix du levier multifonctions permet également de commander simultanément deux distributeurs avec la commande basse pression FLEXIPILOT pour le chargeur frontal ou la commande ELECTROPILOT pour différents distributeurs électro-hydrauliques comme le chargeur frontal, le relevage arrière ou les distributeurs arrière.

Tout sous la main.

Il suffit d'une simple impulsion sur la commande à deux positions du levier multifonctions pour passer tous les rapports en marche avant et en marche arrière sans avoir à actionner l'embrayage :

- 12 Position (bleu) : montée et descente des rapports sous charge
- 13 Position (vert) : montée et descente des gammes
- 14 Position (bleu) avec appui simultané sur le bouton (orange) : inverseur sous charge REVERSHIFT



Console latérale ergonomique.

La console latérale assure au conducteur un travail efficace et détendu. Elle est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies. Les fonctions fréquemment utilisées sont regroupées sur le Multipad et le levier multifonctions :

- 1 Distributeurs électro-hydrauliques ou mécaniques
- 2 Panneau de commande des fonctions principales
- 3 Commande électro-hydraulique de la gamme lente
- 4 Interrupteurs principaux (hydraulique, système de guidage, coupe-batterie)
- 5 Panneau de commande des fonctions auxiliaires
- 6 Activation des prises de force avant et arrière
- 7 Multipad



Panneau de commande des fonctions principales : blocage de différentiel, traction intégrale, mode route et champ, couplage hydraulique des pompes et activation de la suspension du pont avant.



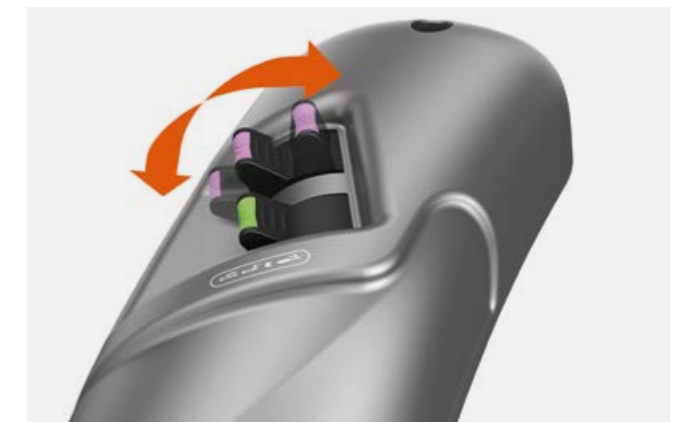
Panneau de commande des fonctions auxiliaires : commutateur de sécurité pour le verrouillage de l'outil du chargeur frontal, activation de l'automatisme de prise de force, activation de la direction dynamique, réglage de précision des mémoires de régime moteur.



Agencement optimal des commandes.

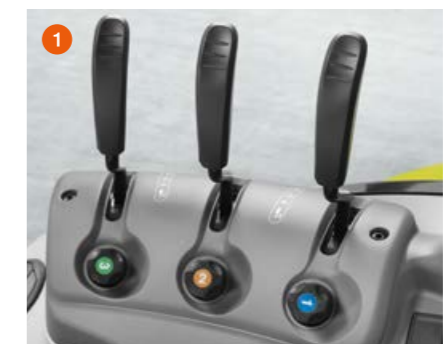
La console du relevage arrière et la présélection des régimes de prise de force sont installées sur le montant arrière droit de la cabine. Cela permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente du relevage arrière facilitent en outre l'attelage des outils :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Commande du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Paramètres du relevage arrière électronique

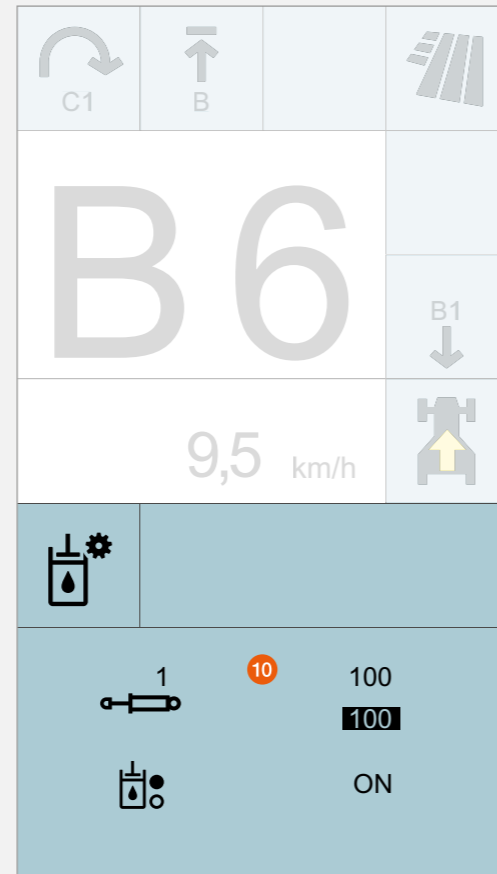
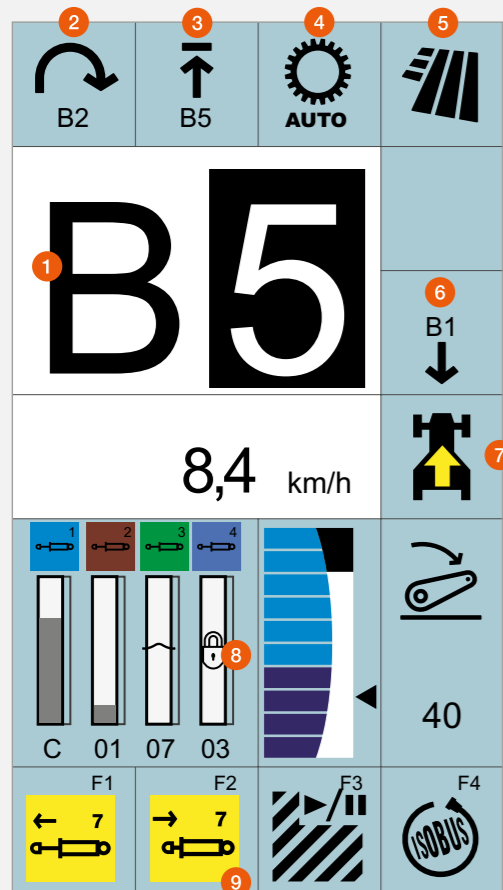


Un confort et une puissance exceptionnels. Les distributeurs électro-hydrauliques.

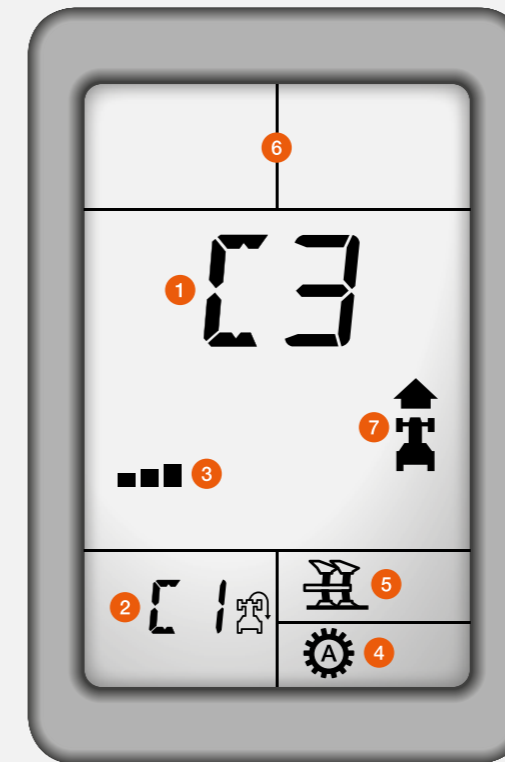
L'ARION 400 CIS+ propose des distributeurs électro-hydrauliques et un circuit hydraulique load sensing comme équipement haut de gamme. Le levier multifonctions et les deux commandes en ligne sur la console latérale permettent la commande proportionnelle de jusqu'à cinq distributeurs électro-hydrauliques. Le débit et la temporisation se programment rapidement sur l'écran couleur du CIS. Il suffit de pousser les commandes en ligne jusqu'à leur butée pour activer la temporisation ou le débit permanent au niveau du distributeur. Un actionnement partiel de la commande en ligne active la commande proportionnelle.



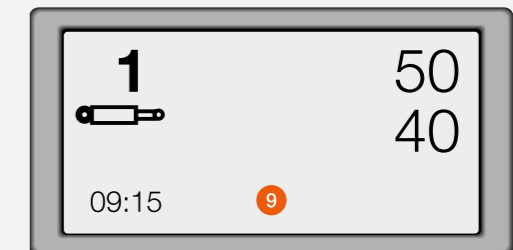
Mécaniques ou électro-hydrauliques, les distributeurs sont faciles d'accès sur la console latérale et faciles à commander.



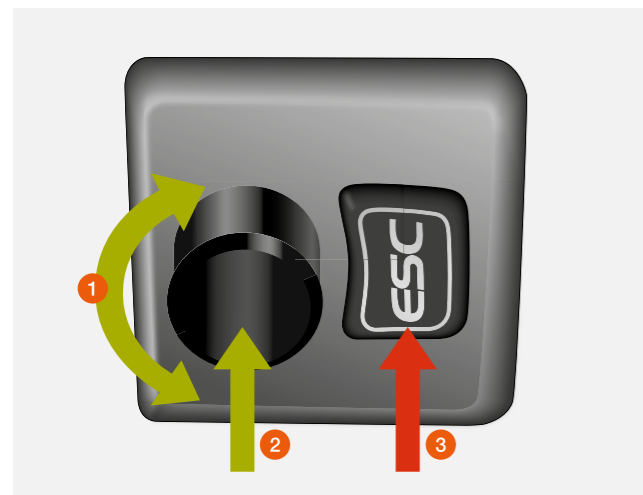
Écran couleur CIS avec menu de réglages intégré sur le montant droit.



Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission sur le montant droit.



- 1 Rapport actuel
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 3 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV ou QUADRACTIV
- 4 Mode HEXACTIV ou QUADRACTIV
- 5 Sélection du mode champ ou route
- 6 Découplage du rapport avant / arrière (passage automatique des rapports au changement de direction)
- 7 Sens d'avancement ou transmission sur le neutre
- 8 État du relevage arrière et des distributeurs
- 9 Programmation des touches de fonction
- 10 Menu de réglages



Version couleur du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Le design moderne de l'écran couleur 7 pouces du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.

- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

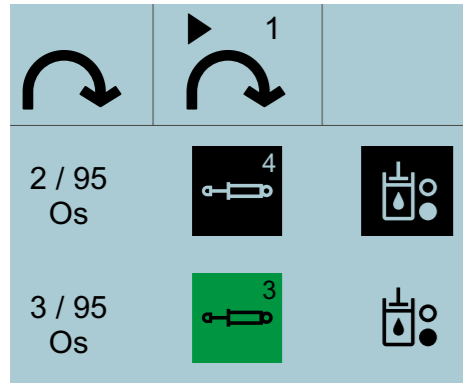
Avec ce type d'équipement, l'écran du CIS est intégré au tableau de bord. Grâce aux menus et symboles intuitifs, même les conducteurs inexpérimentés peuvent obtenir facilement le réglage optimal. L'affichage supplémentaire de la transmission sur le montant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Sur les deux versions, les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC sur le volant.

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Rapport de démarrage de la transmission
- Réglage du mode de passage automatique des rapports HEXACTIV ou QUADRACTIV
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Découplage du rapport avant / arrière
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

Travail décontracté. CSM et direction dynamique.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Fonctionnalités offertes par le CSM :

- Jusqu'à quatre séquences enregistrables par outil
- Activation ou arrêt des séquences
- Visualisation des séquences sur le CIS avec écran couleur

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Rapport de manœuvre en bout de champ
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire de régime moteur
- Automatisation HEXACTIV ou QUADRACTIV

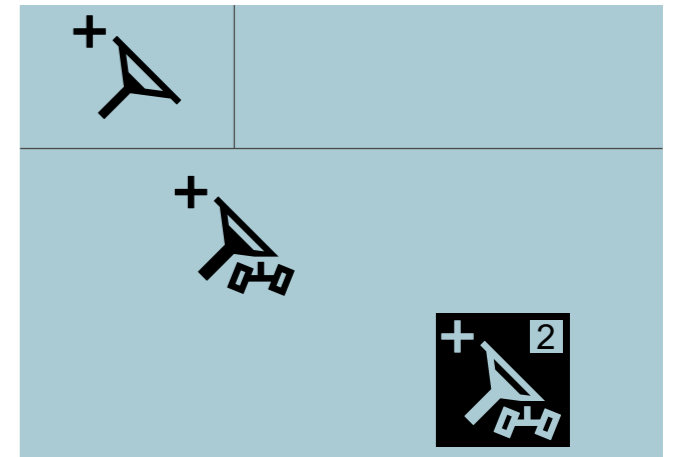


Mémorisation et activation des séquences.

Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur l'écran couleur du CIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



L'activation des séquences CSM est confortable via les touches de fonction du levier multifonctions.



Direction dynamique.

La direction dynamique de CLAAS permet d'adapter sur plusieurs niveaux la démultiplication de direction entre le volant et l'angle de braquage du pont avant en fonction des besoins du conducteur. Le conducteur peut choisir entre deux modes automatiques et un mode manuel sur l'écran couleur du CIS.

Les deux modes automatiques assistent le conducteur en modifiant le degré de démultiplication de direction en fonction de la vitesse d'avancement ou de l'angle de braquage actuel. Le système peut ainsi s'adapter à tous les besoins.

En mode selon l'angle de braquage, la démultiplication de direction est fortement réduite. La direction est alors plus sensible. Plus le conducteur braque fort, plus la direction réagit rapidement. Ce mode est par exemple idéal pour les manœuvres précises et rapides avec le chargeur frontal.

En mode selon la vitesse d'avancement, la démultiplication de direction est réduite proportionnellement à l'augmentation de la vitesse d'avancement au-delà de 10 km/h. Le demi-tour en fourrière est ainsi particulièrement facile et rapide. Pour un travail plus rapide, la démultiplication de direction est à nouveau réduite pour assurer une conduite optimale en ligne droite.

En mode manuel, le rapport entre la rotation du volant et l'angle de braquage des roues varie en fonction des quatre niveaux d'assistance réglables.



La direction dynamique s'active facilement et rapidement par simple pression sur un bouton de la console de droite.

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Le confort et la sécurité d'emblée.

L'architecture à 6 montants de la cabine assure un large débattement de la porte tout en limitant l'encombrement. L'accès en cabine est donc facilité et la porte protégée de tout dommage. Le marchepied autonettoyant et les robustes poignées de maintien offrent un accès sûr au poste de conduite pour tous les travaux au champ ou sur l'exploitation.



Confort de première classe.

L'ARION 400 offre un environnement idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager cache un compartiment réfrigéré permettant de ranger une bouteille de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers le haut et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un levier supplémentaire sur la colonne de direction. Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Grand confort de travail.

L'ARION 400 propose de série un système de chauffage performant avec une gestion en continu du ventilateur de refroidissement. Bien entendu, une climatisation manuelle ou automatique est également disponible en option. Le système de ventilation peut être doté en option d'une filtration de catégorie 3 (conforme à la norme EN 15695) pour les traitements phytosanitaires. Vous pouvez vous procurer le filtre à charbon actif correspondant auprès de votre concessionnaire CLAAS.



Confortable, le siège passager est rembourré et son revêtement est facile d'entretien.



La cabine dispose de connexions pour l'alimentation des circuits électriques et pour les terminaux ISOBUS.



Range-documents pratique sur la console de droite.



Un simple appui sur la pédale centrale permet de relever automatiquement la colonne de direction pour faciliter la descente du tracteur.



Les nombreuses buses de ventilation idéalement réparties dans la cabine assurent un environnement de travail sans courants d'air gênants.



L'autoradio moderne est équipé en option d'un port USB, d'une entrée AUX, d'un lecteur de cartes SD et du Bluetooth.

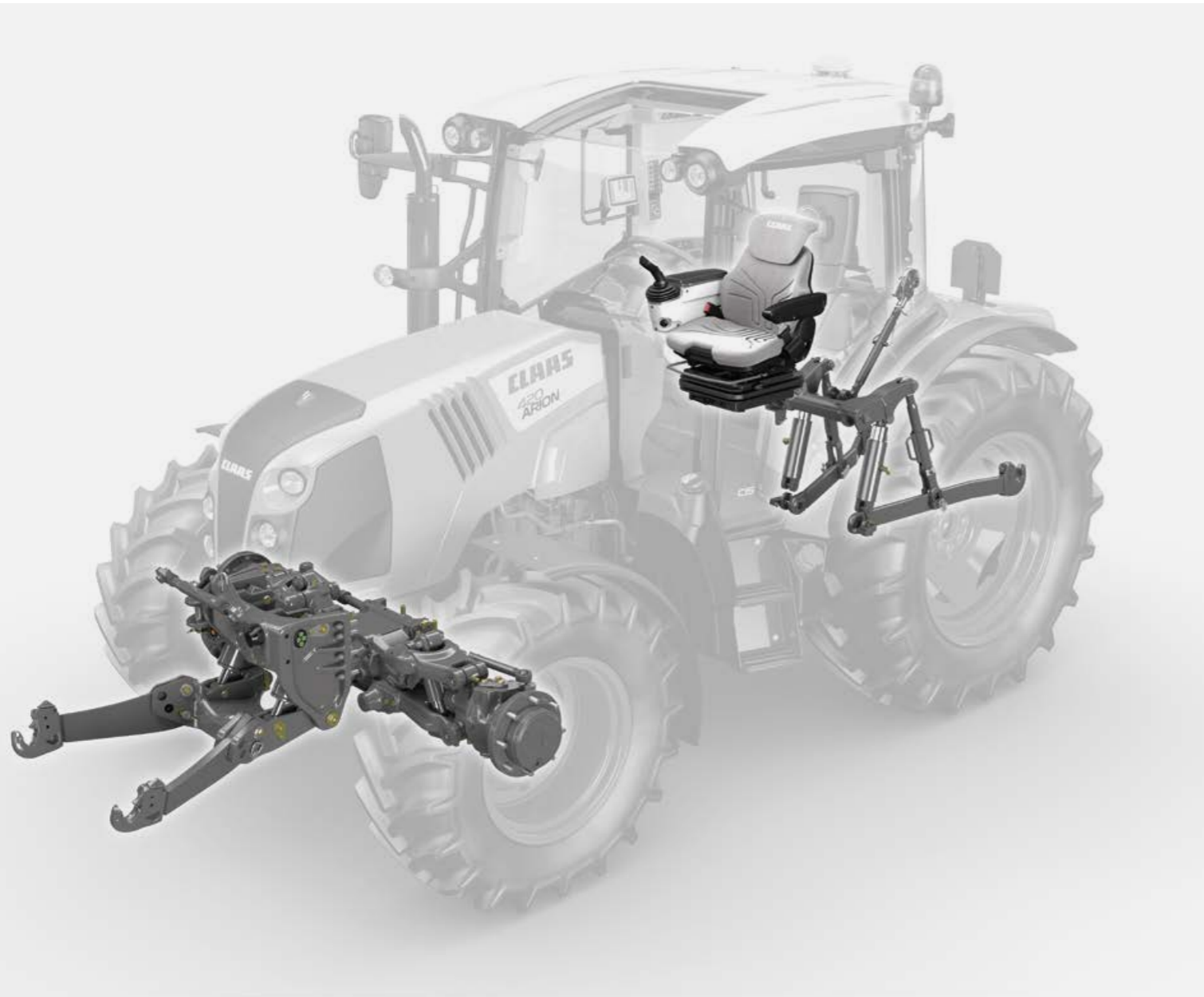


Les commandes de l'éclairage de travail sont regroupées sur le montant arrière gauche de la cabine.



Tout à portée de main avec les rangements pratiques prévus sur la console de gauche. La prise de 12 V permet de recharger son téléphone mobile.

Une suspension qui protège le conducteur et la machine.



Un confort digne des plus grands : l'ARION 400.

Pour affronter les longues journées de travail, le confort n'est plus l'apanage des gammes supérieures. Le nouvel ARION 400 le prouve dans les moindres détails.



Pont avant suspendu PROACTIV. Un confort maximum automatique.

La suspension à roues indépendantes et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal. Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont également compensées.



Plus de confort grâce à la suspension de la cabine.

La suspension mécanique de la cabine en 2 points disponible sur l'ARION 460-430 accroît le confort de conduite dans toutes les situations. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance. Associé au pont avant suspendu PROACTIV, il permet à l'ARION 400 de satisfaire aux plus hautes exigences.



Amortisseur d'oscillations à l'avant et à l'arrière.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Suspension basses fréquences. Le siège premium.

Un siège premium pivotant à suspension pneumatique basses fréquences est également proposé parmi la gamme de sept sièges de marques Sears et Grammer :

- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur
- Console de siège pivotante pour une vue optimale sur les outils

Toute notre compétence électronique.
Demain se prépare aujourd'hui.



Trois modules pour vous faciliter le travail au quotidien.

Au lieu de vous dire que les ressources se raréfient, que les obligations légales sont de plus en plus nombreuses et que la pression concurrentielle ne cesse de croître, nous préférons mettre en avant nos solutions pour vous faciliter le travail et vous permettre de tirer les meilleures performances de votre exploitation. À l'ère de l'agriculture 4.0 et de la toute-puissance numérique, nous mettons toute notre compétence à votre service par le biais de trois modules clairs.



Systèmes d'assistance au chauffeur.

Rien ne remplace l'expérience : elle seule permet de réagir rapidement et de façon appropriée dans toutes les situations. En présence de zones humides dans une parcelle, d'un terrain difficile ou de variations du taux d'humidité de la récolte, de nombreuses décisions doivent être prises pour assurer la qualité du travail. Pour mettre au point nos systèmes d'assistance au chauffeur, nous avons tenu compte de l'expérience de milliers de clients CLAAS ; les calculs scientifiques ne font pas tout, il faut des bases réalistes que seuls les professionnels peuvent fournir.



Gestion de l'exploitation et des données.

Coordonnées GPS, états de fonctionnement des composants et des modules des machines, messages de travail ou résultats des mesures des capteurs, toutes ces données peuvent être collectées et analysées pour être exploitées. La gestion de l'exploitation et des données permet de traiter toutes ces valeurs afin d'avoir une vue d'ensemble des dépenses et des recettes.

Avec 365FarmNet, la cartographie de rendement gratuite, vous pouvez gérer toutes vos activités et tous vos matériels agricoles, quelle qu'en soit la marque, depuis votre ferme ou dans vos parcelles ! Ce programme affiche toutes les informations nécessaires à cette fin de façon intuitive, de la planification des cultures à la récolte, du champ à l'étable, de la documentation à l'analyse de l'exploitation.



EASY.
Get connected.

Nos solutions EASY vous permettent de relier entre eux les différents composants et systèmes. Elles vous aident à intégrer votre machine CLAAS dans votre environnement système et à la préparer pour vos outils, vos systèmes de guidage et votre structure de gestion des données. Elles assurent l'émission et la réception des données par vos machines CLAAS tout en les protégeant contre l'accès par un tiers. Votre équipe et vous profitez d'un confort maximal et d'une grande fiabilité. En un mot : « EASY – get connected. »

Un contrôle encore plus pointu avec l'ISOBUS et l'ICT.

S10 | Écran de 10,4"



S7 | Écran de 7"



Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION 400 avec juste ce dont vous avez besoin :

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

Application EASY on board.

Avec la nouvelle application EASY on board, tous les outils attelés compatibles ISOBUS peuvent être commandés à l'aide d'une tablette¹. Pour plus de confort, il est même possible de programmer les touches de fonction comme sur tous les autres terminaux ISOBUS.

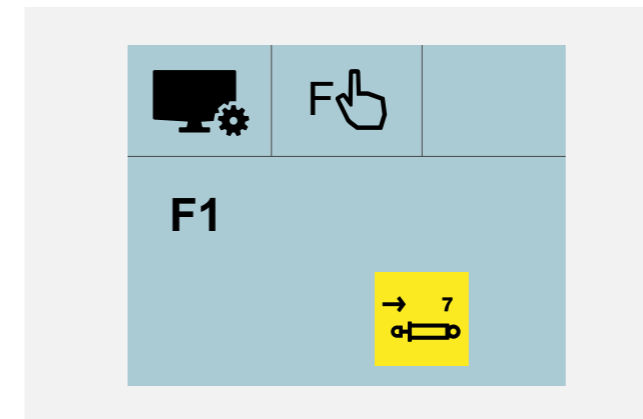
Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.



Connexions ISOBUS dans la cabine et à l'arrière.

¹ Tablettes Apple ou iPad à partir de iOS 9. La liste des appareils compatibles est disponible dans la description de l'application EASY on board dans l'App Store. L'adaptateur WiFi CWI (CLAAS Wireless Interface) requis se branche sur la prise ISOBUS du tracteur.

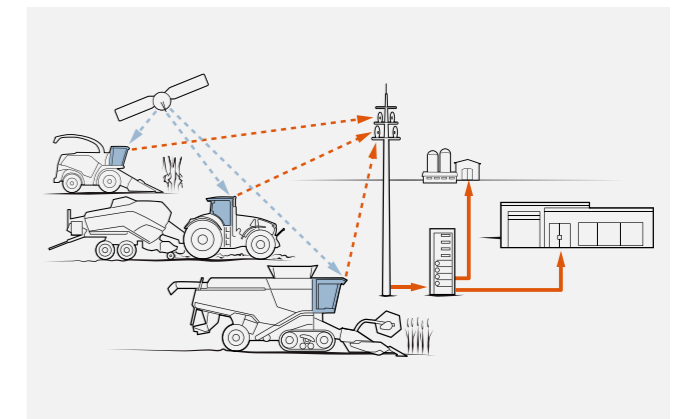


Touches de fonction.

Les modèles ARION disposent de quatre touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur l'écran couleur du CIS. L'affectation des touches est visible à tout moment sur l'écran couleur du CIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou de tout autre terminal ISOBUS. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.

Certification AEF pour l'ARION 400.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Son but est la simplification de la normalisation des applications et systèmes électroniques des machines agricoles, comme par exemple les composants ISOBUS. Son travail ne porte pas seulement sur l'élaboration de la norme ISO 11783, mais aussi sur d'autres directives de l'AEF. L'ARION 400 a été développé pour répondre à ces exigences et est conforme aux critères des fonctionnalités ISOBUS ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O et AUX-N pour les outils ISOBUS.



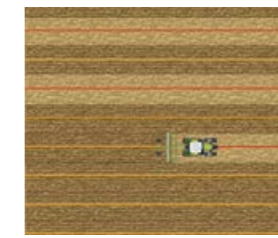
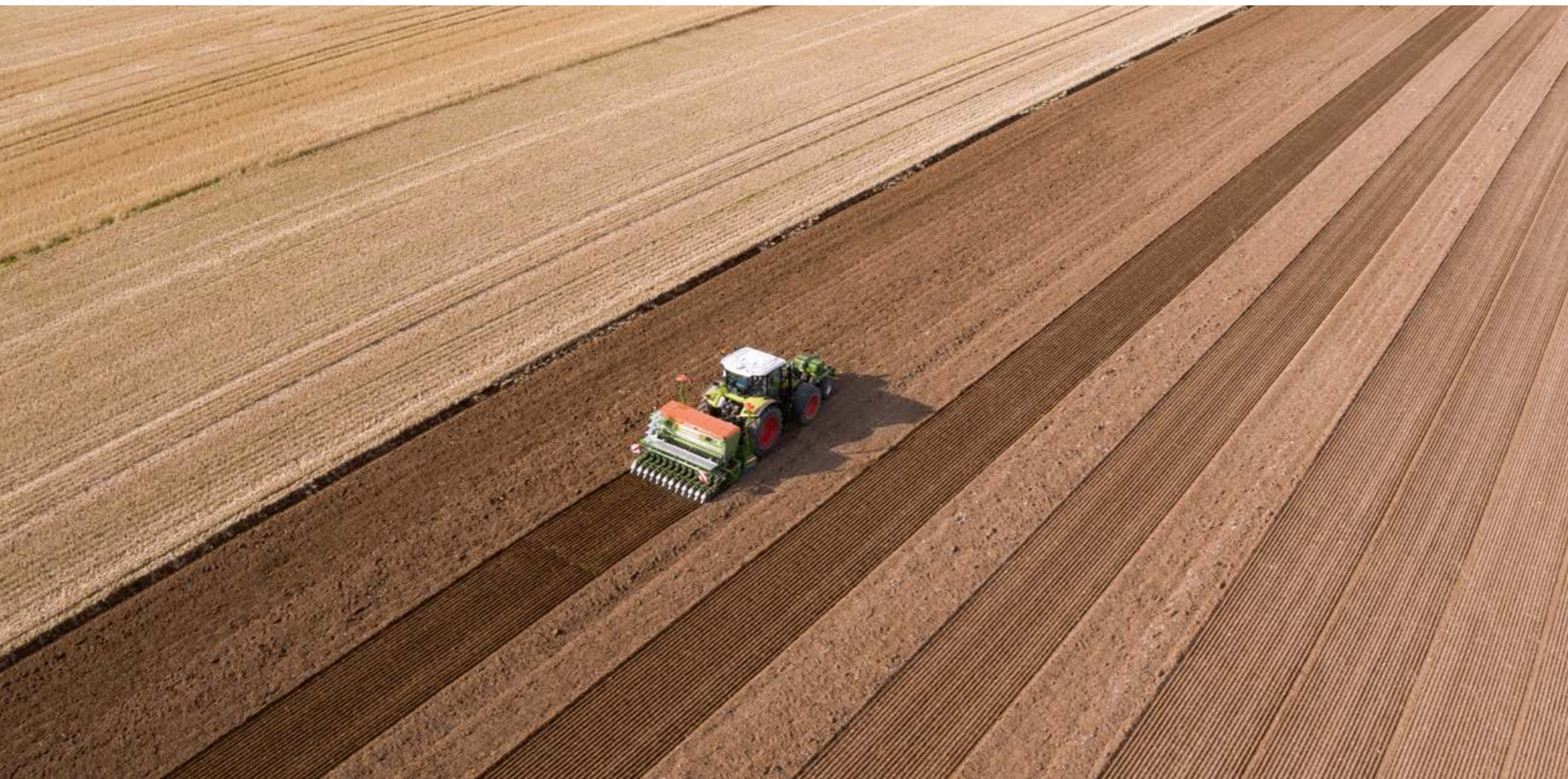
CLAAS TELEMATICS.

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS. Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

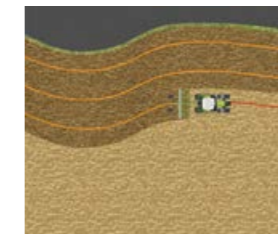
Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



Signaux de correction.

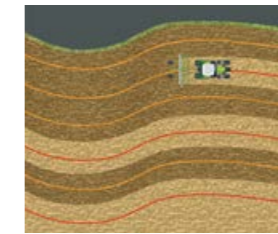
RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Station fixe
- Portée d'environ 15 km
- Propre station de référence ou licence disponible auprès des distributeurs CLAAS
- Précision maximale et répétitive
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



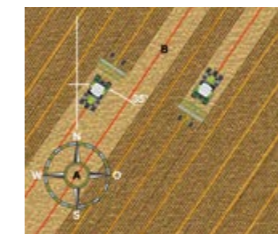
RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée
- Signal à bi-fréquences
- RTCM 3.1
- Réception GPS et GLONASS



OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recoupements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 52 et 53). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.



La fonction AUTO TURN assure le demi-tour automatique en fourrière.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.



Rapidité et simplicité.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche de l'ARION 400
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 800 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables. Les radiateurs reposent sur un bâti robuste. Les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. La préséparation des particules de saleté grossières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



Accès aisé au filtre à air de cabine derrière la cabine.



Un schéma de graissage est disponible sous le capot moteur pour faciliter la maintenance.



Retrait aisé du filtre à air moteur devant les radiateurs.



La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles à droite du marchepied d'accès à la cabine.



Contrôle aisé du niveau d'huile de transmission et d'huile hydraulique au moyen du regard à côté de la prise de force.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Vous avez le droit d'être exigeants.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

**Pour votre exploitation :
CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

Toujours à la pointe de la modernité.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Parfaitement formés, les techniciens S.A.V. CLAAS sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

La sécurité se planifie.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

**Départ : Hamm.
Destination : les quatre coins du monde.**

Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces CLAAS ORIGINAL. Pour votre récolte ou votre exploitation, votre partenaire CLAAS local vous apporte la solution dans les plus brefs délais.

**Toujours connecté à votre concessionnaire
CLAAS.**

Grâce au service de télémaintenance Remote Service, votre concessionnaire CLAAS peut accéder directement à votre machine et à ses paramètres. Ensemble, vous pouvez ainsi réagir rapidement et directement à toute nécessité d'entretien ou de réparation.

Par ailleurs, où que vous soyez, TELEMATICS vous offre la possibilité de consulter à tout moment les principales informations sur votre machine sur Internet.

Notre centre logistique de pièces détachées CLAAS à Hamm en Allemagne propose plus de 155 000 références de pièces sur une surface de plus de 100 000 m².



Votre tracteur sur mesure.
Le nouvel ARION 400.

ARION 400



Nouvel ARION 400.

Les avantages.



CPS.

- Technologie de moteur de dernier cri pour des performances maximales et une consommation minimale
- Moteurs FPT 4 cylindres avec turbocompresseur, puissance maxi. de 90 à 140 ch selon ECE R120
- Transmission QUADRISHIFT avec 16 rapports AV / 16 rapports AR ou transmission HEXASHIFT avec 24 rapports AV / 24 rapports AR
- Automatisation HEXACTIV ou QUADRACTIV
- Automatisation de prise de force
- Circuit hydraulique load sensing de 110 l/min et raccords « Power Beyond »
- Jusqu'à cinq distributeurs
- Châssis avant de conception unique avec carter structural en fonte intégré, conçu pour résister aux charges lourdes et assurer une grande polyvalence
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Conception compacte avec relevage avant intégré
- Intégration parfaite du chargeur frontal dans le tracteur pour une stabilité élevée et une commande optimale
- Jusqu'à trois régimes de prise de force (540 / 540 ECO / 1 000)

Confort.

- Trois versions d'équipements :
 - Définition de cabine standard avec distributeurs mécaniques et Multipad sur la console de droite
 - Définition de cabine CIS avec distributeurs mécaniques, levier multifonctions et écran du CIS
 - Définition de cabine CIS+ avec distributeurs électro-hydrauliques, levier multifonctions, grand écran couleur de 7" du CIS et gestion des fourrières CSM (option)
- Levier multifonctions pour la commande de la transmission, du relevage arrière, du régime moteur et de deux distributeurs
- Quatre versions de cabine à 6 montants
- Visibilité panoramique optimale, également sur le chargeur frontal et le relevage avant grâce au capot-moteur élargi et à la cabine PANORAMIC ou au toit ouvrant vitré
- Suspension mécanique de la cabine en 2 points
- Pont avant suspendu PROACTIV avec suspension active
- Climatisation puissante et compartiment réfrigéré sous le siège passager
- Accessibilité optimale à tous les points de maintenance
- GPS PILOT avec terminal S10 ou S7 à écran tactile
- Télésurveillance avec TELEMATICS
- Interfaces ISOBUS entièrement intégrées
- Quatre touches de fonction programmables pour commander le chargeur frontal, les fonctions ISOBUS et le tracteur

ARION		460	450	440	430	420	410
Moteur							
Constructeur		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Nombre de cylindres		4	4	4	4	4	4
Cylindrée	cm ³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbocompresseur régulé		●	●	●	●	–	–
Turbocompresseur		–	–	–	–	●	●
Puissance nominale (ECE R120) ²	kW/ch	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Puissance maxi. (ECE R120) ²	kW/ch	104/140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Valeur d'homologation (ECE R120) ¹	kW	103	97	90	83	75	67
Couple maxi. (ECE R120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Régime à puissance maxi.	tr/min	2100	2000	2000	2000	2000	2000
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	190	190	190	190	140	140
Capacité maxi. du réservoir d'urée	l	22	22	22	22	17	17
Intervalle de vidange huile moteur	h	600	600	600	600	600	600

Transmission robotisée QUADRISHIFT							
Nombre de vitesses AV/AR		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Nombre de rapports sous couple		4	4	4	4	4	4
Nombre de gammes robotisées		4	4	4	4	4	4
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV		○	○	○	○	○	○

Transmission robotisée HEXASHIFT							
Nombre de vitesses AV/AR		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Nombre de rapports sous couple		6	6	6	6	–	–
Nombre de gammes robotisées		4	4	4	4	–	–
Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	–	–
Vitesse mini. à 2200 tr/min	km/h	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Vitesse mini. avec gamme lente	km/h	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Vitesse maxi.	km/h	40	40	40	40	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–

Pont arrière							
Blocage électro-hydraulique des différentiels		●	●	●	●	●	●
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●	●	●	●
Dimension pneus arrière maxi. (diamètre)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,65
Intervalle de vidange huile moteur	h	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Prise de force							
Embrayage multidisques humide		●	●	●	●	●	●
Commandes ext. engagement et arrêt		○	○	○	○	○	○
540/540 E		●	●	●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○	○	○
540/540 E/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000 et prise de force proportionnelle		○	○	○	○	–	–
Embouts interchangeables		●	●	●	●	●	●
Embouts de prise de force 1½", 6 cannelures		○	○	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1½", 6 et 21 cannelures		●	●	●	●	●	●
Embouts de prise de force 1½", 6 et 8 cannelures		○	○	○	○	○	○
Automatisme de prise de force		○	○	○	○	○	○

Pont avant							
Pont avant fixe		●	●	●	●	●	●
Pont avant suspendu PROACTIV		○	○	○	○	○	○
Engagement automatique des 4 roues motrices		●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage optimal	m	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25
Ailes avant fixes		●	●	●	●	●	●
Ailes avant pivotantes		○	○	○	○	○	○

¹ Valeurs de puissance requises pour l'homologation.

² Correspond à ISO TR14396

ARION		460	450	440	430	420	410
Circuit hydraulique							
Circuit ouvert de 60 l/min		○	○	○	○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	60	60	60	60	60	60
Pression de travail maxi.	bars	195	195	195	195	195	195
Nombre de distributeurs mécaniques à l'arrière (mini.-maxi.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Commande en croix FLEXPILOT		○	○	○	○	○	○
Réglage du débit pour un distributeur		●	●	●	●	●	●
Circuit ouvert de 100 l/min		○	○	○	○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	100	100	100	100	100	100
Pression de travail maxi.	bars	195	195	195	195	195	195
Nombre de distributeurs mécaniques à l'arrière (mini.-maxi.)		2-3	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Commande en croix ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○
Réglage du débit pour un distributeur		●	●	●	●	●	●
Circuit load sensing de 110 l/min		○	○	○	○	○	○
Débit au régime nominal	l/min	110	110	110	110	110	110
Pression de travail maxi.	bars	200	200	200	200	200	200
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière (mini.-maxi.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
Commande en croix ELECTROPILOT		○	○	○	○	○	○
Réglage du débit pour tous les distributeurs		○	○	○	○	○	○

Relevage arrière							
Bras inférieurs et 3 ^e point à rotule cat. 2		–	–	–	–	●	●
Bras inférieurs et 3 ^e point à crochets cat. 3		●	●	●	●	○	○
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●
Prise ISOBUS		○	○	○	○	○	○
Prise 25 ampères		●	●	●	●	●	●

Relevage avant							
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations pour relevage avant		●	●	●	●	●	●
Commandes extérieures		○	○	○	○	○	○
Coupleurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○	○	○
Prise électrique de remorque		●	●	●	●	●	●

Cabine							
Cabine à toit haut		□	□	□	□	□	□
Cabine à toit bas		□	□	□	□	□	□
Cabine PANORAMIC		□	□	□	□	□	□
Définition standard		●	●	●	●	●	●
Définition CIS		○	○	○	○	○	○
Définition CIS+		○	○	○	○	○	○
Climatisation		○	○	○	○	○	○
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○
Siège passager avec compartiment réfrigéré intégré		○	○	○	○	○	○
Colonne de direction réglable		●	●	●	●	●	●

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

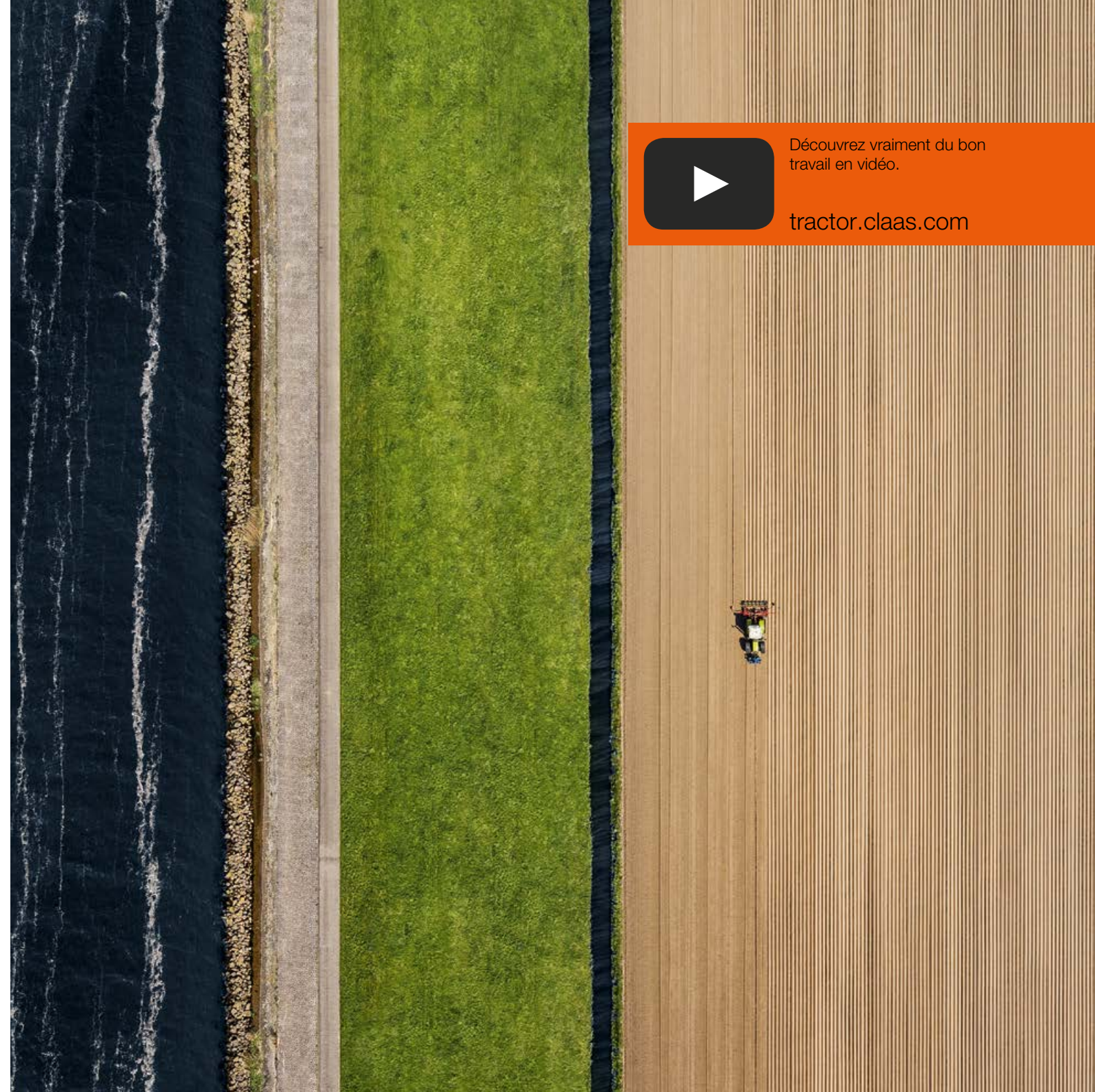
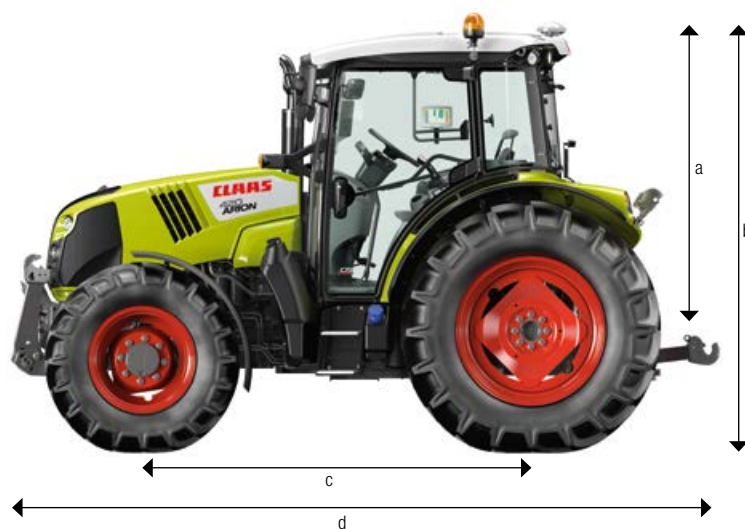
Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

ARION		460	450	440	430	420	410
-------	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Dimensions et poids

Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (toit haut) (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (toit bas) (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1796	1796
Hauteur hors tout (b) cabine à toit haut	mm	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Hauteur hors tout (b) cabine à toit bas	mm	2601	2601	2601	2601	2496 ¹	2496 ¹
Empattement (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2489	2489
Longueur hors tout (sans lestage avant, ni relevage avant) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Garde au sol pont avant (e)	mm	492	492	479	479	454	429
Garde au sol pont arrière (sans barre oscillante) (f)	mm	469	469	456	456	431	406
Poids	mm	5200	5200	5100	5100	4800	4700
Poids total maxi. autorisé en charge	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

¹ Hauteur hors tout avec pneumatiques 30"



Découvrez vraiment du bon travail en vidéo.

tractor.claas.com

Vraiment du bon travail. Les Tracteurs CLAAS.

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr