



Tractoren

ARION

460 450 440 430 420 410

CLAAS

Zoals u het wenst. De nieuwe ARION 400.

ARION 400

Elke dag brengt nieuwe uitdagingen, dat weet niemand beter dan jij. Je hebt een tractor nodig, waar je van op aan kunt. Je wil geen standaard type, maar een tractor die precies dat doet, wat je van hem verwacht – niet meer, maar zeker niet minder. De nieuwe ARION 400 is precies zoals je hem nodig hebt en zoals je hem wenst.





Innovaties	6
CLAAS POWER SYSTEMS	8
Motor	10
Transmissie	14
Bouwwijze	20
Hydrauliek	24
Achterhefinrichting / aftakas	26
Fronthefinrichting	28
Voorladers	30
Comfort	32
Cabinevarianten	34
Uitrustingen	36
Multifunctionele hendel en Multipad	38
Rechter bedieningsconsole	40
CIS en CIS kleurendisplay	42
CSM, dynamische besturing	44
Comfort	46
Elektronische competentie	50
Bedrijfs- en datamanagement	52
Rij-ondersteuningssystemen	54
Onderhoud	56
CLAAS Service & Parts	58
Argumenten	62
Technische gegevens	63



Ervaar meer over de ontwikkeling en
fabricage van CLAAS tractoren:

tractors-making-of.claas.com

Voor iedereen het juiste type.

Drie uitrustingsvarianten.

Hoge standaard. Eenvoudig goed.

Met mechanische regelventielen en Multipad op de rechter console.

CIS uitvoering. Eenvoudig meer.

Met mechanische regelventielen, multifunctionele hendel en CIS display

CIS+ uitvoering. Eenvoudig alles.

Met elektronische regelventielen, multifunctionele hendel, 7" groot CIS kleurendisplay en CSM kopakkermanagement (optioneel)



Hoge standaard. Eenvoudig goed.



CIS. Eenvoudig meer.



CIS+. Eenvoudig alles.



NIEUW: meer transmissiefuncties.

- Omkeerfunctie: bediening van de REVERSHIFT omkeerschakeling met de rechter hand op de multifunctionele hendel
- SMART STOP: stoppen met het rempedaal zonder te koppelen
- Cruise control: in plaats van een vast motortoerental een gewenste snelheid invoeren, de rest regelt de HEXACTIV schakelautomaat voor u

NIEUW: meer verlichting van het werk.

- Dynamische besturing: overbrenging tussen stuurwiel en stuurhoek van de vooras in meerdere stappen op wens van de bestuurder aan te passen
- CSM kopakkermanagement: met een druk op de knop worden alle van te voren ingevoerde functies op de kopakker uitgevoerd
- Vier vrij te kiezen F-toesen op de multifunctionele hendel voor voorlader-, ISOBUS- en tractorfuncties

NIEUW: meer veelzijdigheid.

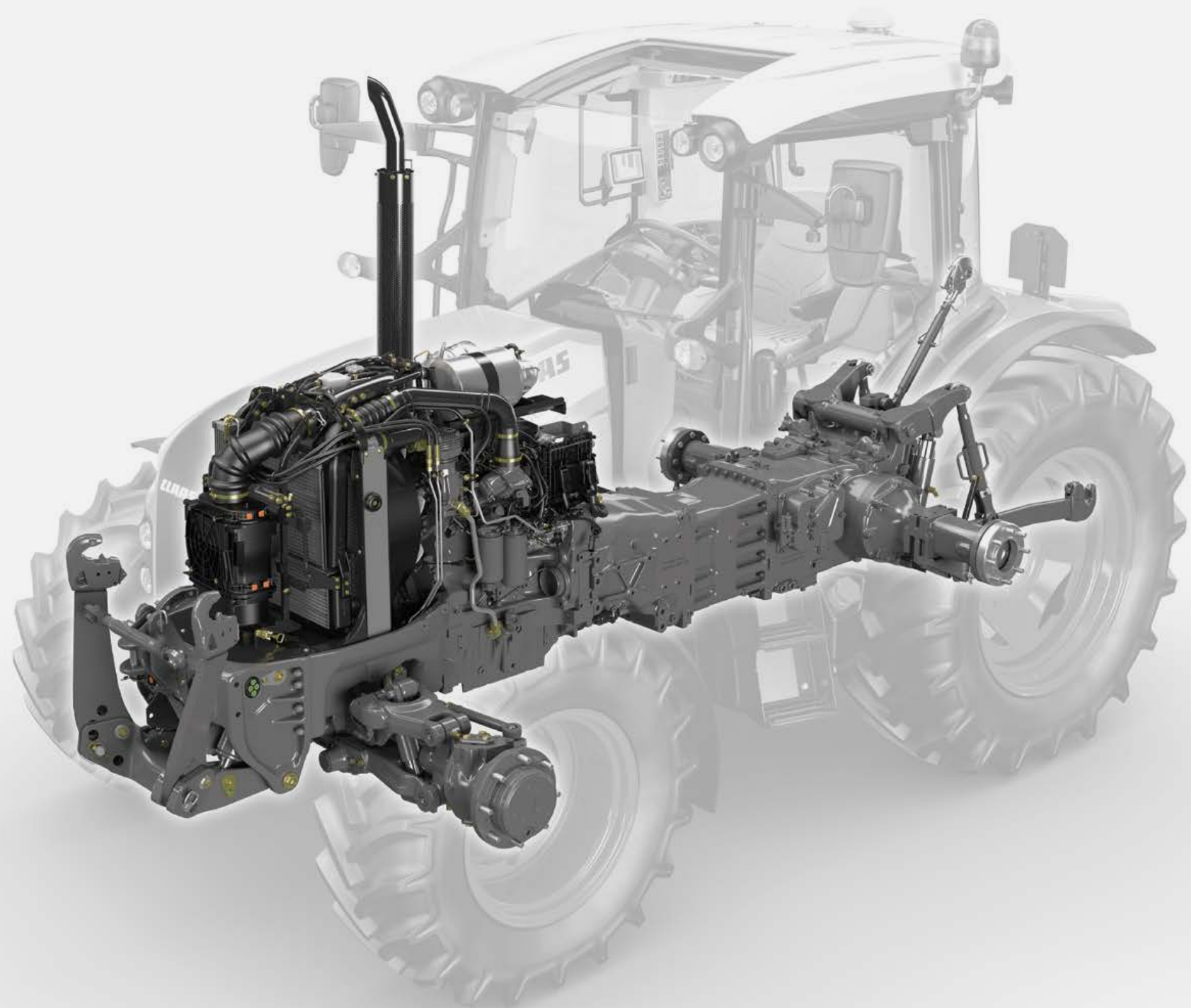
- Aftakasuïtrusting: tot drie aftakastoerentallen (540 / 540 ECO / 1000 t/min) en naar keuze rijafhankelijke aftakas
- Krachtig remsysteem met rembekrachtiger
- Aanhangwagenrem met 2-leidingsysteem standaard (pneumatisch)
- K80-trekkogel in zwaaihaak slede

NIEUW: meer cabinevarianten.

- Cabine met verlaagd dak voor alle modellen met doorrijhoogte vanaf 2,50 m
- Cabines voor openbare diensten en met verhoogd dak voorzien van glazen dakluik voor beter zicht op de voorlader
- Automatische klimaatregeling voor nog meer comfort op hete en koude werkdagen
- Cabine met categorie 3 filtersysteem volgens EN 15695 – voorbereiding voor bescherming van de bestuurder bij gewasbeschermingsmaatregelen mogelijk

Optimale aandrijving voor het beste resultaat.

De ontwikkelingsafdeling van CLAAS streeft permanent naar een nog hoger rendement, grotere betrouwbaarheid en optimale efficiëntie. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineert CLAAS de beste componenten in een uniek aandrijfsysteem. Deze levert maximale capaciteit, wanneer het nodig is en is perfect op het machineontwerp afgestemd met brandstofbesparende techniek, die zich snel terug betaalt.



Omdat constant vermogen net zo belangrijk is als pure kracht.

Een sterk hart.

Onder de motorkap bevinden zich bij alle modellen de motoren van FPT Fiat-Powertrain-Technology met 4,5 l cilinderinhoud en modernste techniek.

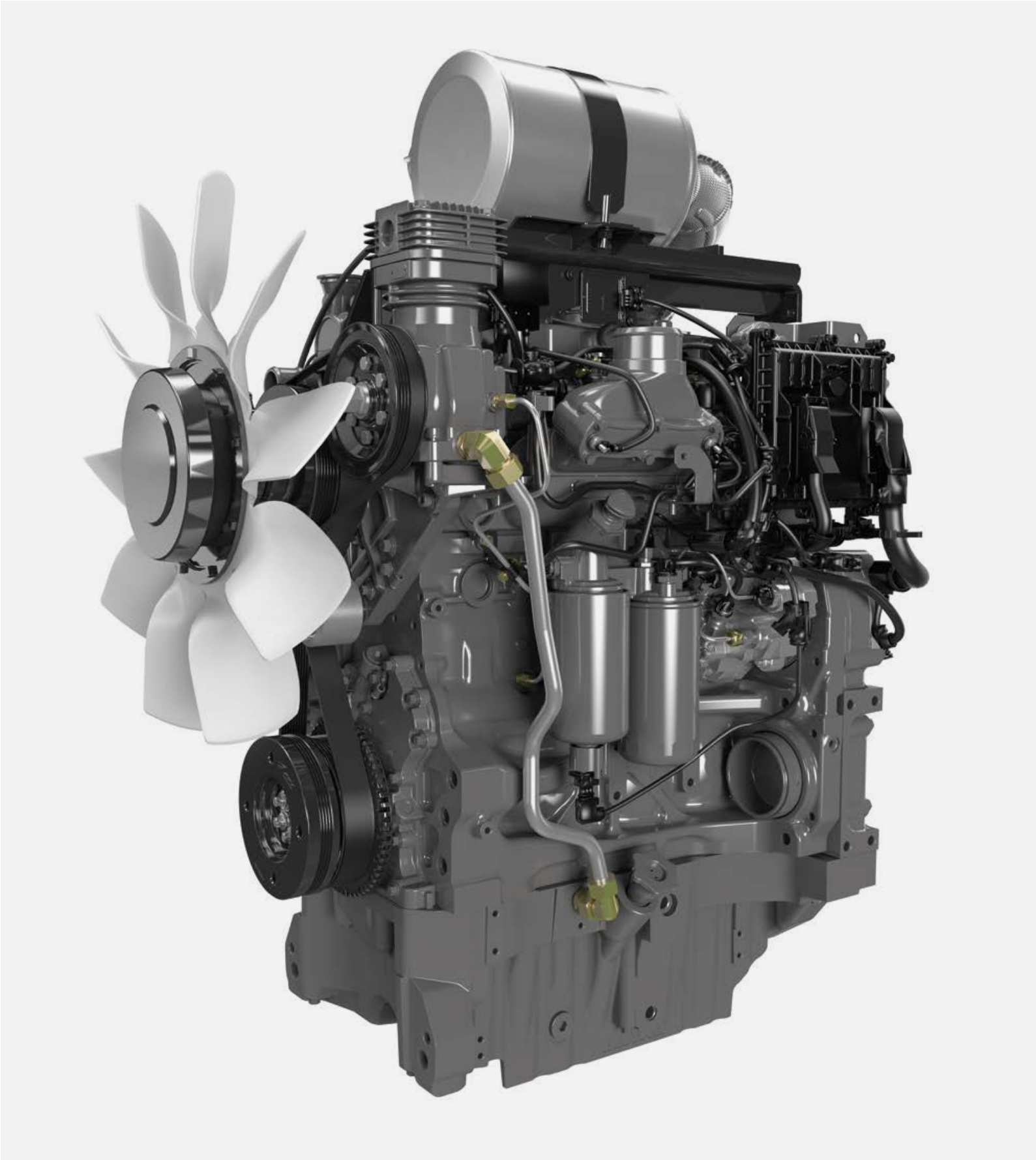
- 4 kleppen per cilinder
- 1.600 bar hogedruk Common-Rail inspuiting
- Turbo (ARION 420 / 410)
- Turbo met wastegate (ARION 460-430)
- Intercooler
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage IV (Tier 4) dankzij SCR- en DOC-katalysatoren

Constant vermogen.

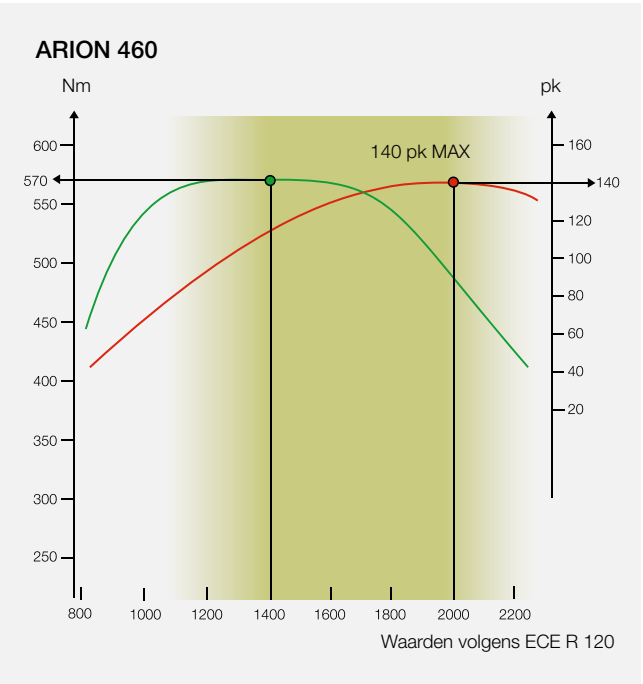
Door de specifieke CLAAS motorkarakteristiek is het volledige koppel over een breed toerentalbereik beschikbaar. Dit zorgt voor constant vermogen en krachtontplooiing, wanneer het nodig is. Brandstofbesparend werken bij een lager motortoerental en maximaal koppel met de ECO-aftakas of werken op nominaal toerental met volledige reservekracht zijn daarom geen probleem.

Precies toerental.

Er zijn maximaal twee elektronische motortoerentalgeheugens leverbaar voor het klassieke handgas op de rechter console. Hiermee kan de bestuurder twee nauwkeurig door hem vastgelegde motortoerentallen oproepen door op een knop te drukken. Door nogmaals op de knop te drukken of het gaspedaal in te trappen wordt het motortoerentalgeheugen gedeactiveerd.



	Nominaal vermogen in pk	Maximaal vermogen in pk	Maximaal koppel in Nm
ARION	ECE R 120	ECE R 120	ECE R 120
460	135	140	570
450	125	130	550
440	115	120	520
430	105	110	480
420	95	100	435
410	85	90	405



Stage IV (Tier 4).

De ARION 400 voldoet aan de emissienorm Stage IV (Tier 4). Met de introductie van Stage IV (Tier 4) wordt de emissie van fijnstof en NO_x nog eens aanmerkelijk gereduceerd tot nagenoeg nul.

SCR – schone lucht met ureum.

SCR betekent selectieve katalytische reductie. Hierbij worden de stikstofoxiden in water en zuivere stikstof omgezet. Dit gebeurt met een synthetische, waterige ureumoplossing (AdBlue®¹), die in een extra tank wordt meegenomen. Door de nabehandeling van de uitlaatgassen kan het verbrandingsproces in de motor optimaal verlopen.



- 1 Dieseloxidatiekatalysator (DOC)
- 2 Ureum injectieozzle
- 3 SCR-katalysator
- 4 Verwarmde ureumtank

¹ ** AdBlue® is een door de VDA erkend merk



Volledig geïntegreerde SCR-systeem.

Bij het ontwerp van de ARION 400 werd al van tevoren rekening gehouden met alle benodigde componenten voor de nabehandeling van de uitlaatgassen. Het zicht en de bereikbaarheid van machine blijven volledig intact. De diesel oxidatie katalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap vlak achter de turbo, omdat voor een optimale reactie hoge uitlaatgastemperaturen nodig zijn. De SCR-katalysator is in het uitlaatsysteem geïntegreerd en bevindt zich aan de rechter zijde van de machine.



Weergave van de niveaus van ureumoplossing en brandstof op het dashboard.

Altijd inzetbaar.

De ureumtank is standaard verwarmd. Daardoor is ook in de winter een probleemloze werking gegarandeerd. Bovendien worden de leidingen van het SCR-systeem na gebruik gespoeld, zodat de volledige werking altijd is gewaarborgd.



Vulopeningen voor 17 of 22 liter ureumoplossing en 140 of 190 liter brandstof bij de linker opstap.

QUADRISHIFT en HEXASHIFT.

Schakelen zonder koppelingspedaal.

- 1 Kruipversnellingen
- 2 4 hydraulische gestuurde groepen
- 3 REVERSHIFT omkeerschakeling
- 4 QUADRISHIFT model met vier powershifttrappen of HEXASHIFT module met zes powershifttrappen

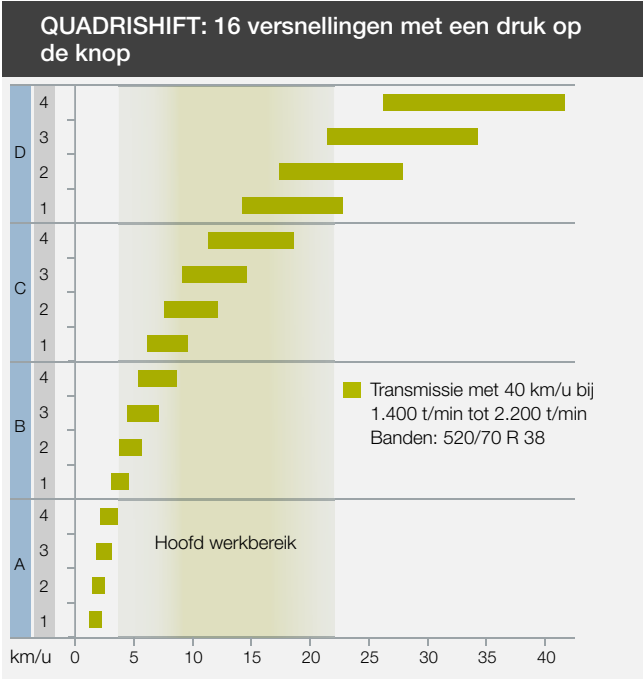


CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

De transmissie. Techniek voor de veeleisende.

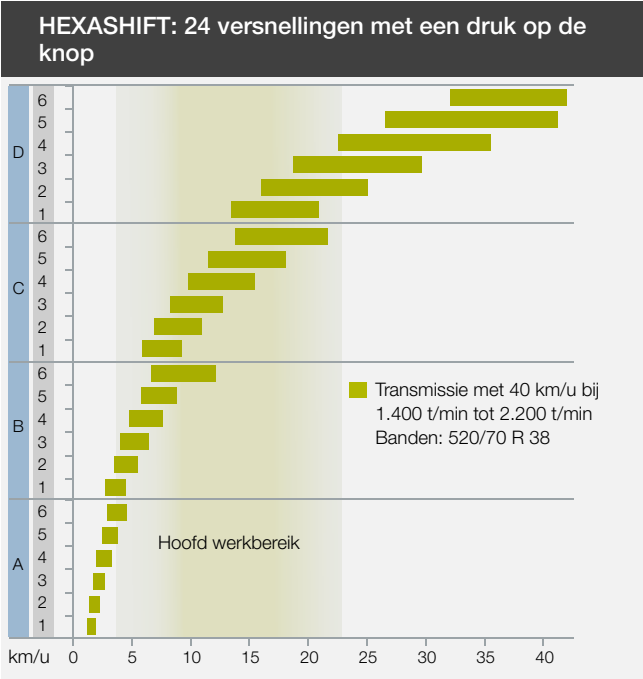
Met de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie rijdt u binnen de powershifttrappen zonder krachtonderbreking en kunt u de rijsnelheid optimaal aan de omstandigheden aanpassen. Op de weg of op de boerderij kunt u gemakkelijk tussen de hydraulisch geschakelde groepen kiezen, zonder het koppelingspedaal in te drukken. Door de overlapping van de powershifttrappen kan het volledige potentiële motorvermogen worden benut. De overlapping zorgt bovendien op de weg voor een schokvrije wisseling van de groepen.

Groepen en powershifttrappen kunnen handmatig worden geschakeld met de tuimelschakelaar op de multifunctionele hendel of met de bedieningsknoppen op de rechter console – dit maakt het schakelen van de groepen met koppeling en versnellingshendel overbodig. Optioneel kunt u ook de transmissiebediening overlaten aan de QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat om ontspannen en efficiënt te werken. De ARION 400 is dus duidelijk superieur qua bediening, efficiëntie en veelzijdigheid.



QUADRISHIFT

- 16 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit compleet zonder koppelingspedaal te schakelen
- Vier powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig geautomatiseerd schakelen met de QUADRACTIV schakelautomaat



HEXASHIFT¹

- 24 versnellingen vooruit en 24 versnellingen achteruit compleet zonder koppelingspedaal te schakelen
- Zes powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV schakelautomaat
- Max. topsnelheid met gereduceerd motortoerental (1.840 t/min)

Uw voordelen.

- Bediening van de versnellingsbak zonder schakelhendel en koppelingspedaal
- Hoog bedieningscomfort met de multifunctionele handgreep
- CLAAS motor-transmissie-management voor soepel schakelen van de groepen en powershifttrappen
- REVERSHIFT omkeerschakeling voor soepele verandering van de rijrichting
- Automatische aanpassing van de powershifttrappen tijdens het schakelen van de groepen
- Comfortabele instelmogelijkheden voor het transmissiemanagement met het CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Maximale efficiencygraad in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipgangopties tot 150 m/u

¹ Alleen leverbaar voor ARION 460,450, 440 en 430

QUADRISHIFT en HEXASHIFT. Altijd in de juiste versnelling.



Automatisch geregelde transmissie.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de transmissie bij het verwisselen van de groep als functie van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht er handmatig of automatisch wordt gereden.

Wordt het koppelpedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het opnieuw inschakelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.



NIEUW: SMART STOP.

Dankzij SMART STOP functie kunnen de ARION 400 tractoren door het intrappen van het rempedaal tot stilstand worden gebracht zonder het koppelpedaal te bedienen. Daardoor wordt de bestuurder vooral bij regelmatig stoppen en wegrijden, zoals bij ronde balen persen of voorladerwerk, duidelijk ontlast. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig in CIS geactiveerd.

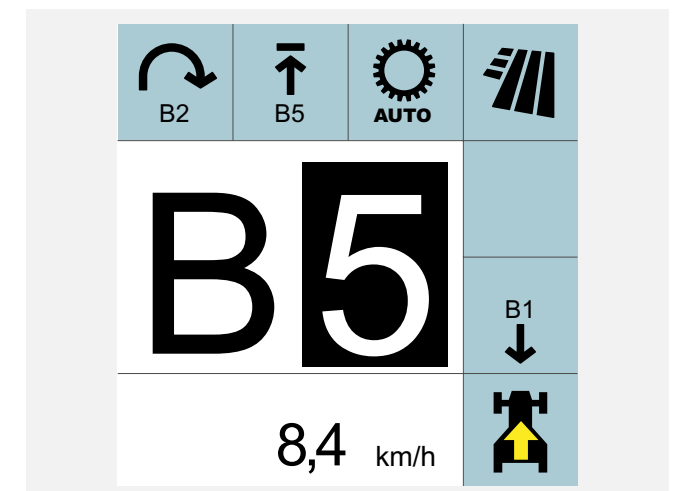


De actuele versnelling wordt altijd op het instrumentenpaneel getoond. Bij CIS+ en CIS uitvoering extra op de A-stijl.

Uitgebreide mogelijkheden met CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

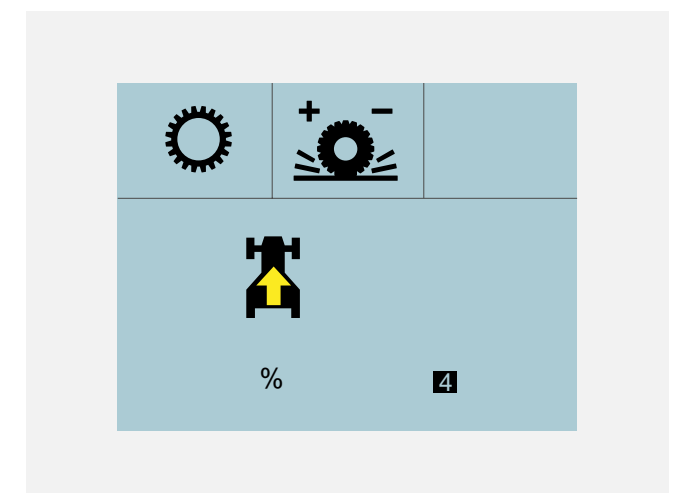
Intelligente keuze van de versnellingen.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling, kan automatisch ook een andere versnelling worden gekozen, wanneer vooruit een andere snelheid gewenst is dan achteruit (bijvoorbeeld bij voorlader werk). Ook kan op de kopakker een van tevoren bepaalde versnelling (kopakkersnelheid) worden ingeschakeld. Alle informatie over de transmissie worden bij de uitvoering met het CIS boordinformatiesysteem weergegeven op een extra display aan de rechter A-stijl.



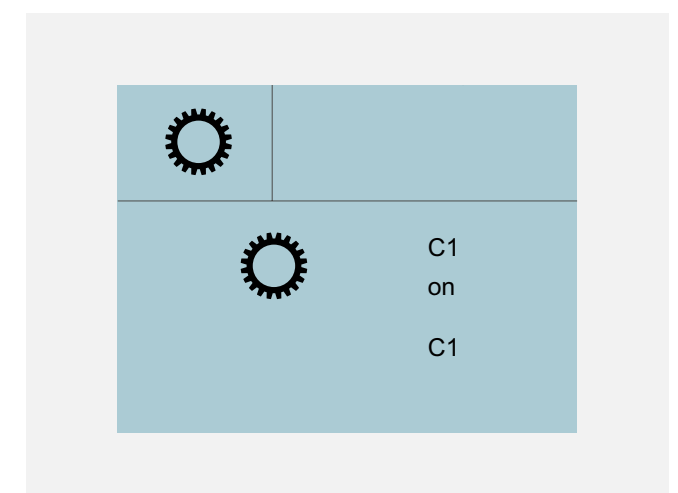
REVERSHIFT progressiviteit.

Afhankelijk van toepassing en belasting moet de tractor anders reageren wanneer van rijrichting wordt gewisseld. Of op de kopakker de verandering van de rijrichting zachtjes, maar op de voerkuil snel moet plaats vinden: met CIS is alles mogelijk. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.



NIEUW: cruise control en automatische schakeling.

De bij het starten van de motor automatisch ingeschakelde startversnelling kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Voorwerken met geactiveerde schakelautomaat kan ook een afzonderlijk startversnelling worden geselecteerd. De HEXACTIV schakelautomaat kan ook worden uitgerust met een cruise control-functie. In plaats van een vast motortoerental wordt hier een doelsnelheid ingesteld door op een knop te drukken, waardoor snelheid van de tractor constant blijft door het motortoerental en de versnellingskeuze aan te passen.





Schakelautomaat.

Omdat u wel iets beters te doen hebt, laat u de QUADRACTIV of HEXACTIV automatisch schakelen. De schakelautomaat kan met talrijke goed doordachte functies worden geprogrammeerd, geheel afgestemd op de persoonlijke voorkeur van de bestuurder en toepassingen, indien uw ARION 400 met CIS is uitgerust.

Voor de schakelautomaat kunt u op de CIS uit drie modi kiezen:

- 1 Volautomatisch: de schakelautomaat schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- 2 Aftakasmodus: de schakelautomaat schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
- 3 Manuele modus: de schakelautomaat schakelt bij een vast motortoerental, dat door de bestuurder in de CIS kan worden geprogrammeerd

1


AUTO

rpm

Auto

2


AUTO

rpm

pto

3


AUTO

rpm

1550

Manueel schakelen	Rij strategieën	Handmatig schakelen in veldmodus	Modus	Transmissieschakeling
				- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de schuifschakelaar - Powershifttrappen (1-6) door aantippen van de schuifschakelaar
QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat	Rij strategieën	Handmatig schakelen in transportmodus	Modus	Transmissieschakeling
				Schakelen van alle versnellingen (A1-D6) door aantippen van de schuifschakelaar
	Rij strategieën	Automatisch schakelen in veldmodus	Modus	Transmissieschakeling
			 	- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de schuifschakelaar - Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)
	Rij strategieën	Automatisch schakelen in transportmodus	Modus	Transmissieschakeling
			 	Schakelt alle versnellingen (A1-D6) automatisch



Activeren van de schakelautomaat optimaal bereikbaar op het Multipad schakelpaneel.



Omschakelen van de transmissie voor transport-en veldmodus.

CLAAS tractorconcept voor meer flexibiliteit.

Het CLAAS tractorconcept.

De ARION maakt de techniek van het hogere vermogensklasse ook beschikbaar voor kleinere bedrijven. Het CLAAS tractorconcept biedt doorslaggevende voordelen, waarmee u significante voordelen kunt behalen. De combinatie van een lange wielbasis met een optimale gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter met een compacte totale lengte verenigt veelzijdigheid met hoge capaciteit.

Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Grote trekkracht en hoge prestaties door geringe behoefte aan extra ballast
- Hoger hefvermogen door betere stabiliteit
- Optimalisering van het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

Compacte buitenafmetingen:

- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van het gespan op de weg
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de aanbouwfrontwerktuigen

Op brede sloffen.

De ARION 400 kan met achterbanden van 38" tot 1,85 m doorsnede worden uitgerust. Of met voor de weg geoptimaliseerde banden met industrie-profiel of bodembeschermende akkerbanden tot 600 mm breedte: De talrijke mogelijkheden maken de ARION 400 voor elke toepassing geschikt.

Veilig onderweg.

Een laag eigengewicht van 4,7 t en een hoog totaalgewicht van maximaal 8,5 t worden door de remmen met maximale veiligheid en stabiliteit beheerst. Dit wordt ondersteund door de automatische inschakeling van de vierwielaandrijving tijdens het remmen en de hydraulisch ondersteunde hoge druk bedrijfsrem. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde belasting aan, zodat de tractor stabiel en veilig blijft, zelfs bij sterke remmanoeuvres





Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft op grond van de opgedane ervaringen bij de standaard tractoren tot 400 pk een perfect aangepaste oplossing voor u ontwikkeld.

Met de ARION 400 krijgt u een machine die extreem robuust en flexibel is, waardoor uw werk zo comfortabel mogelijk wordt gemaakt. Het massieve gietijzeren frame met geïntegreerd motoroliecarter absorbeert de krachten van de fronthef, frontlader en frontchassis. De consoles van de voorlader worden direct aan het motorframe en de versnellingsbak vastgeschroefd. Op deze manier kan een frontlader of de fronthef op elk moment eenvoudig achteraf worden aangebouwd.



Het speciaal gevormde frontchassis biedt direct boven de vooras een brede opbouwruimte voor de koelers. Aan de voor- en achterzijde is hij zeer smal gemaakt, zoals een wespentaille. Dat zorgt samen met de compacte bouw van ARION 400 voor een grote stuuruitslag en kleine draaicirkel.



De peilstok voor de motorolie is met aangebouwde voorlader goed bereikbaar.



Luchtdrukremstelsysteem en hydraulische remmen kunnen ook worden gecombineerd.

Dat betekent voor het gebruik:

- Hoge stabiliteit bij het gebruik van zware frontaanbouwwerktuigen en voorlader
- Grote stuuruitslag van de vooras met brede banden voor maximale wendbaarheid
- Draaistraal vanaf slechts 4,4 m (420 / 410) of 4,5 m (430 / 440) en 4,9 m (460 / 450)
- Onbelemmerde bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten



Pickup haak.



Veilig transporteren.

Dankzij zijn robuuste constructie is de ARION 400 in staat om bijna alles te trekken en te transporteren. Afhankelijk van de toepassingen kan hij zowel worden uitgerust met een pneumatisch of hydraulisch aanhangwagenremstelsysteem. Beide kunnen ook samen worden gebruikt en de aansluitingen bevinden zich goed bereikbaar aan de achterzijde van de tractor.

Mogelijke trekhaken: Zwaailat, CUNA-koppeling, K80-onderlat, K80-boventrekhaak, automatische of handmatige boventrekhaak, pickup-hitch, Piton-Fix.



Diversiteit inbegrepen.

Bij de ARION 400 kunt u kiezen uit drie verschillende hydraulische circuits:

- 60 l/min met open hydraulisch systeem
- 100 l/min met een open hydraulisch systeem en elektronische koppeling van de pompen
- 110 l/min met Load-Sensing-systeem

Bovendien zijn er maximaal drie mechanische of vijf elektronische regelventielen beschikbaar. Met de ARION 400 kunt u kiezen uit een breed scala aan hydraulische uitrustingsopties en de tractor zo individueel uitvoeren als uw werk vereist: als allrounder met een voorlader of als specialist voor het veld. Of het nu gaat om comfortabele hightech of efficiënte basisuitrusting: de ARION 400 past altijd.

Eenvoudig en schoon aankoppelen.

De stuurventielen aan de achterzijde van de ARION (maximaal vier) zijn eenvoudig aan te koppelen. De kleurcodering van de in- en uitlaatzijde voorkomt foutieve aansluiting van de werktuigen.

Goed gedoseerd.

In de basisuitvoering wordt een open hydraulisch systeem met 60 l/min geleverd. Het optionele open hydraulische circuit met 100 l/min bedient de hefinrichting achter met de eerste pomp en de regelventielen met de tweede pomp. Daardoor kan de ARION 400 deze twee functies gelijktijdig uitvoeren. Zo kan bij intensief voorladerwerk of speciale hydraulische functies de volledige pompopbrengst aan de stuurventielen overgebracht.

Uitrustingen	Standaard	CIS	CIS+
Open hydraulisch systeem 60 l/min	●	●	–
Open hydraulisch systeem 100 l/min	□	□	–
Load-Sensing hydraulisch systeem 110 l/min	–	□	●
Tot drie mechanische regelventielen achter	□	□	–
Tot vier elektronische regelventielen achter	–	–	□
FLEXPILOT voorlader regelventiel (bediening met de multifunctionele hendel in de armleuning)	□	–	–
Twee elektronische regelventielen in het midden, bijv. voor voorlader, fronthef en extra regelventiel aan achterzijde of voor dubbel gebruik met omschakelventiel (bediening met multifunctionele hendel op de armleuning)	–	□	□

● Standaard □ Leverbaar – Niet leverbaar

Als hydraulische top-uitvoering 110-l/min-Load-Sensing-systeem voor CIS en CIS+ uitvoering leverbaar. De variabele hydrauliekpomp levert daarbij alleen de werkelijk benodigde hoeveelheid olie . Daardoor is de maximale opbrengsthoeveelheid bijzonder groot en wordt onnodige oliecirculatie voorkomen.

Voor werktuigen met eigen regelventielen zijn er voor het Load-Sensing-systeem achter aan de tractor Power-Beyond aansluitingen. Daarmee regelt het werktuig zijn oliebehoefte zelf, zonder permanente circulatie van de olie.

De voordelen:

- Er is voldoende hydrauliekolie voor het aanbouwwerktuig beschikbaar
- Grote doorsnede van de leidingen, vlak afsluitende koppelingen en drukloze retour verminderen de leidingsverliezen



Een kwestie van instellen.

Voor elk mechanisch regelventiel is een draaiknop aanwezig. Hiermee kunnen de functies van het betreffende regelventiel worden ingesteld:

- Positie draaiknop IIII: druk – / neutraal / druk + / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk – / neutraal / druk +
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de druk-positie voor permanent gebruik of in de neutrale stand



Hydraulisch veeleisende werktuigen worden aangestuurd met het Load-Sensing systeem via de Power-Beyond aansluitingen.



Bediening van een elektronisch regelventiel op beide spatborden mogelijk.



Het bedienen van de elektronische regelventielen gebeurt met de proportionele tuimelschakelaars in de zijconsole en de in de multifunctionele hendel geïntegreerde ELECTROPILOT.

Laten geen werktuig staan. De achterhefinrichting en aftakas.



Complete uitrusting.

De elektronische hefinrichting achter biedt 4,5 of 5,75 t maximale hefkracht en laat daardoor geen werktuigen staan. De externe bedieningselementen voor hefinrichting achter, een elektronisch regelventiel en de aftakas zijn goed bereikbaar op de twee spatborden gemonteerd. Daarnaast zijn er praktische houders voor de trekstangkogels aan de achterzijde.

De uitrusting van de achterhefinrichting voorziet in elke behoefte:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Sterke en eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Op beide spatborden externe bedieningsknoppen voor hefinrichting en aftakas



Bediening van de hefinrichting achter, een elektronisch regelventiel en de aftakas is op beide spatborden mogelijk. Op het linker spatbord is een houder voor vier hefkogels aanwezig.



Drievoudig comfortabel: de bediening.

De elektronische achterhefinrichting kan op drie manieren worden bediend:

- 1 Op de ergonomische multifunctionele hendel kunnen snel heffen, snel zakken en werkpositie van de hefinrichting worden gebruikt.
- 2 Met het bedieningspaneel op de rechter console kunnen ook snel heffen en snel zakken, de werkstand van de hef en stopknop worden bediend. Bovendien bevinden zich hier de schuifregelaar voor de diepte-instelling van de hefinrichting, het handgas en andere bedieningselementen. Dit is vooral handig voor het werken op de kopakker.
- 3 De bediening van de hefinrichting op de rechter B-stijl is gemakkelijk bereikbaar bij het aankoppelen van werktuigen, omdat de bestuurder bij het aankoppelen zich zo wie zo omdraait.



De hefinrichting achter kan niet alleen op de zijconsole worden bediend, maar ook met de multifunctionele hendel.



Altijd het juiste toerental.

Voor de ARION 400 zijn vier verschillende aftakasuitvoeringen beschikbaar:

- 540 / 540 ECO t/min
- 540 / 1000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1000 t/min en rij-afhankelijke aftakas

Het aftakastoerental wordt ingesteld met een druk op de knop op de rechter B-stijl. Met een schakelaar op de rechter zijconsole wordt de aftakas ingeschakeld. Het automatisch inschakelen van de aftakas kan traploos worden geregeld met de hoogte van de trekstangen: eenvoudig de achterhefinrichting op de gewenste werkstand brengen en de knop voor de aftakasautomaat lang indrukken – de gewenste schakelpositie wordt meteen opgeslagen.

Het aankoppelen van werktuigen is zeer gemakkelijk, omdat de aftakasstomp vrij kan draaien.

Vanuit stilstand.

De ARION 400 brengt in stilstand en bij lage snelheden zijn volledig vermogen op de aftakas over. In de ECO-aftakasmodus wordt de motor met een lager en zuiniger toerental aangedreven. Voor lichte werkzaamheden kan door het lagere motortoerental zowel het geluidsniveau worden verlaagd maar ook op waardevolle brandstof worden bespaard: 540 t/min ECO bij 1.530 motoromwentelingen per minuut.



Activeren van de aftakasautomaat op de rechter zijconsole.

Nog veelzijdiger.
Meer gebruiksmogelijkheden.



Geïntegreerde fronthef.

Voor veilig en effectief werken moet een krachtige verbinding tussen tractor en werktuig gegarandeerd zijn. De hefinrichtingen van de ARION 400 vormen hiervoor een goede basis.

De compacte en volledig geïntegreerde fronthefinrichting beschikt over een enorme hefkracht van maximaal 3,3 ton. Deze kan ook aan de buitenzijde worden bediend (CIS of CIS+ uitvoering met elektronische regelventielen noodzakelijk). Optioneel zijn extra insteekkoppelingen voor een regelventiel aan de fronthef beschikbaar.

Fronthef en frontaftakas.

- Drie posities van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstad in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken



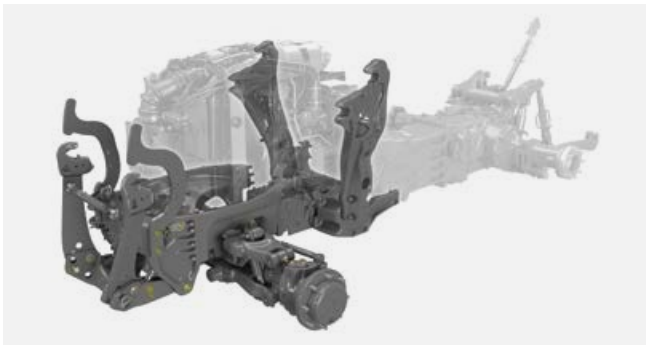
Voor alle toepassingen bruikbaar door de sterke fronthefinrichting.



Met elektronische regelventielen kunnen de fronthef en het extra regelventiel ook extern worden bediend.

- 1.000 t/min aftakas
- Externe bediening van de fronthef en een elektronisch regelventiel (CIS of CIS+ uitvoering met elektronische regelventielen noodzakelijk)
- 7-polige stekkerdoos leverbaar

Past perfect. CLAAS voorladers.



Geen compromissen. Ook niet met voorladerwerk.

De optimale integratie van de aanbouwconsoles in het complete tractorconcept was al van groot belang tijdens de ontwikkeling van de ARION 400-serie. De opstelling van de consoles ver achter zorgt voor stabiliteit bij zwaar werk. De stabiele verbinding met het nieuwe frame-element van de motor heeft geen nadelige invloed op de stuurbaarheid en het onderhoudsgemak.

Twee bedieningsvarianten.

De CLAAS voorlader van uw ARION 400 bedient u met de standaard in de armleuning geïntegreerde multifunctionele hendel. Afhankelijk van de uitvoering kunt u kiezen voor de FLEXPILLOT (hydraulisch voorgestuurde klepbediening) of de ELECTROPILOT (elektronische regelventielen). Beide systemen zorgen voor maximaal bedieningscomfort, omdat de besturing zeer soepel verloopt en goed te doseren is.



Alles uit een hand.

De unieke multifunctionele handgreep combineert de bediening van de voorlader met de bediening van de versnellingsbak, de motor en de hefinrichting achter. Hierdoor blijft de rechterhand comfortabel op de multifunctionele hendel rusten - waardoor sneller kan worden geladen. Natuurlijk zijn de derde en vierde functies van de voorlader ook geïntegreerd in de multifunctionele hendel. Met de linkerhand stuurt u en bedient u de REVERSHIFT-hendel om van richting te veranderen. Om de maximale hef- en daalsnelheden traploos te beperken, kunt u met de ELECTROLILOT de stroomsnelheden van de elektronische regelventielen van de voorlader comfortabel in het CIS-display aanpassen.

Doorrijhoogte met verlaagd dak.

Met de cabine met verlaagd dak is het mogelijk om vanaf een hoogte van 2,50 m binnen te rijden. Dankzij het glazen dakluik heeft de bestuurder nog steeds optimaal zicht.



PANORAMIC cabine met voorruit tot glazen dat uit één stuk: doorrijhoogte vanaf 2,61 m.



Cabine met verhoogd dak met glazen dakluik: doorrijhoogte vanaf 2,61 m.



Cabine met verlaagd dak: doorrijhoogte vanaf 2,50 m.



Sterke pluspunten.

- Voorladerconsoles en bedieningselementen kunnen af fabriek worden geïntegreerd
- Alle cabines zijn getest volgens de FOPS normen (Falling Objects Protective Structure)
- Keuze uit twee comfortabele bedieningsvarianten op de multifunctionele hendel: ELECTROPILOT of FLEXPILLOT
- Hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL voorladers of mechanische parallelgeleiding bij FL C en FL E modellen
- Active Control System (ACS) brengt het voorzetstuk met een druk op de knop automatisch terug in de uitgangspositie
- Met het Synchro Control System (SCS) kunnen met een handeling tegelijkertijd de neiging van het werktuig en de derde functie worden aangestuurd. Dit maakt bijvoorbeeld het leegkiepen van een grijperbak gemakkelijker
- FITLOCK systeem voor snel en comfortabel aan- en afkoppelen

- MACH snelkoppelingen voor elektrische en hydraulische aansluitingen
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR voor dansonderdrukking
- Grote keuze uit werktuigen
- Niet te vergeten: de volledige CLAAS Service

ARION	FL	FL C	FL E
460	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100

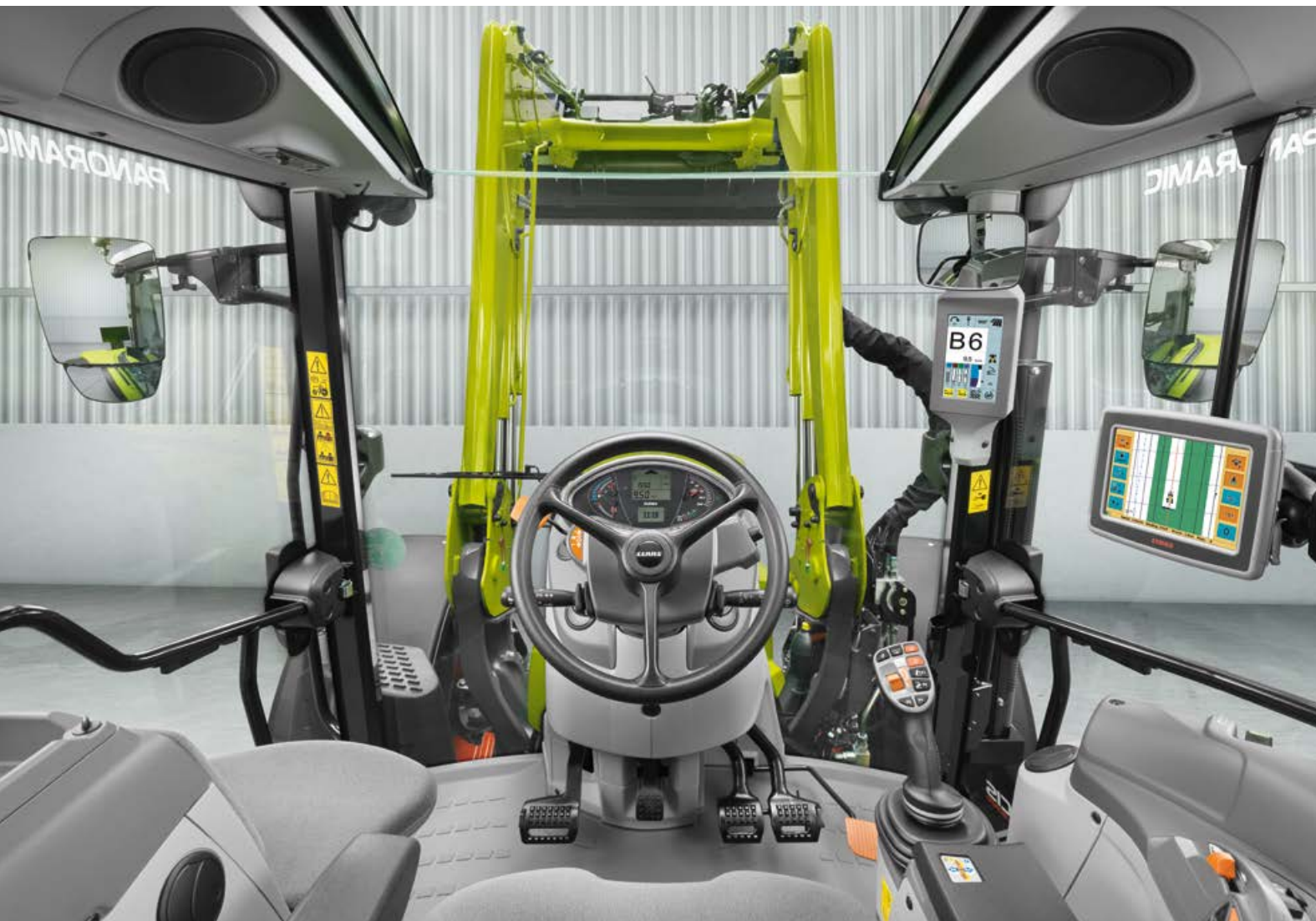
Voor u gemaakt. De cabine.

Met de ARION 400 introduceert CLAAS een complete nieuwe generatie cabines voor het midden en hogere 4-cilinder segment, die aan alle eisen tegemoet komt. De cabine werd in samenwerking met landbouwers uit heel Europa ontwikkeld en biedt met de PANORAMIC versie een compleet nieuw gevoel van zicht en ruimte.

- Het optimale zicht rondom door cabine met 6 zeer smalle stijlen
- Drie uitvoeringen naar keuze: standaard, CIS of CIS+
- Bij het opstappen optimale toegang tot de cabine
- Stille en comfortabele werkplek
- Armleuning met geïntegreerde multifunctionele hendel



Meer dan alleen een werkplek. De cabines.



Gemakkelijker maakt productiever. De cabine met 6 stijlen.

Tractorchauffeurs maken vaak lange werkdagen. Voor behoud van hun gezondheid hebben ze een aangename werkplek nodig. Deze moet ook flexibel aanpasbaar zijn aan de vele gebruiksmogelijkheden van de tractor. De cabine met 6 stijlen zorgt voor een comfortabele werkplek en voldoet ook bij de meest veeleisende bestuurders met optimaal zicht, maximale bescherming en summum aan comfort:

- Panoramische voorruit
- Zes smalle stijlen voor 360°-zicht rondom
- Deuren met grote openingshoek, die dankzij de constructie met 6 stijlen, ook in geopende stand slechts weinig buiten de tractorbreedte uitsteken
- Gemakkelijk instappen langs beide zijden van de tractor

- Alle cabinevarianten zijn conform de FOPS-voorschriften (Falling Objects Protective Structure) voor bescherming tegen vallende voorwerpen
- Ruim cabine ontwerp biedt meer plaats
- Eenvoudig met voetpedaal verstelbare stuurkolom
- Gekoelde bewaarplaats voor frisdrank onder de bijrijdersstoel
- Glazen dakluik voor cabines met verhoogd- en verlaagd dak



Vier cabinevarianten.

In totaal kunnen er voor ARION 400 vier verschillende cabines worden geleverd. Kies eenvoudig de passende variant, die aan uw eisen voldoet:

- PANORAMIC cabine met doorlopende voorruit tot het glazen dak voor maximaal zicht en een minimale totale hoogte van 2,61 m
- Cabine met verhoogd dak met dakluik of glazen dakluik en een minimale totale hoogte van 2,61 m
- Cabine met verlaagd dak met glazen dakluik en een minimale totale hoogte van 2,50 m
- 5-stijlen-cabine¹ met dakluik of glazen dakluik, grote en breukvaste zijruit van polycarbonaat uit een stuk en een minimale totale hoogte van 2,77 m; ideaal voor openbare diensten

¹ Alleen leverbaar voor ARION 450, 440 en 420

Ongehinderd zicht met PANORAMIC cabine.

Ideaal voor werken met de voorlader: onbelemmerd zicht voor de bestuurder met een zichthoek van 90°. Deze unieke opbouw van de cabine kent geen storende dwarsbalken meer en biedt een summum aan comfort en veiligheid. Van de vloer tot het dak biedt de grote doorgaande voorruit met 2,41m² glasoppervlak optimaal zicht.

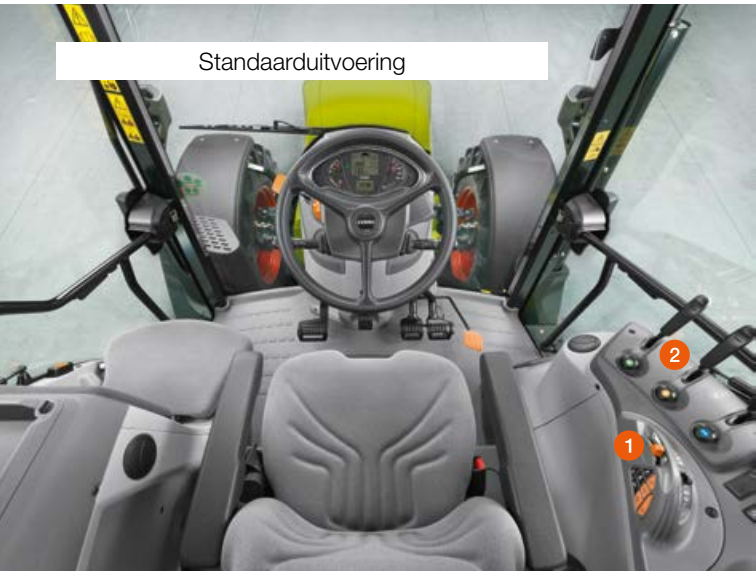


De gedetailleerde motorkap biedt optimaal overzicht, omdat deze naar de bestuurder en naar beneden toe smaller wordt.



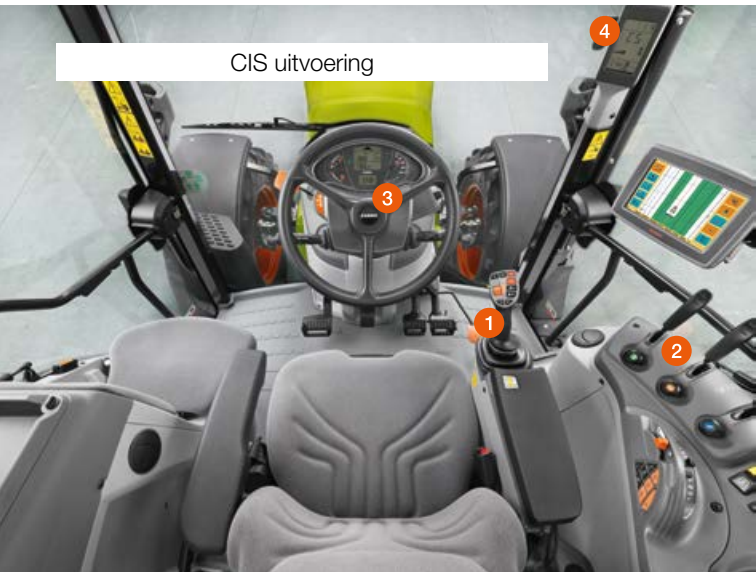
De 5-stijlen-cabine met grote en breukvaste rechter zijruit van polycarbonaat uit een stuk is ideaal voor de armklepelmaaier bij openbare diensten.

Cabine, die past.



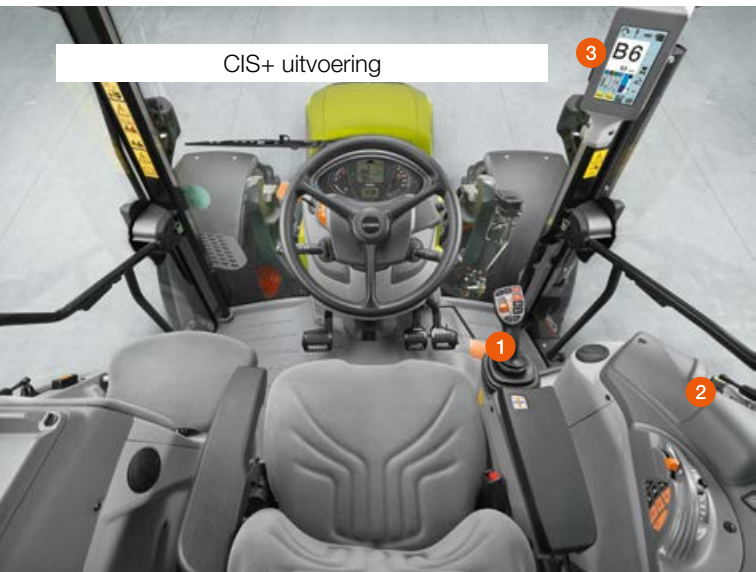
NIEUW: hoge standaard. Eenvoudig goed.

In de basisuitvoering is de ARION uitgerust met mechanische regelventielen (2) en een versnellingsbakbediening op de Multipad (1) op de rechter console. Dankzij de vele andere uitrustingsopties kunt u precies de juiste optie kiezen die bij uw hoofdtoepassing past: HEXASHIFT-transmissie voor frequent weggebruik of FLEXPILLOT voor werkzaamheden met de voorlader. Gericht op het belangrijkste.



NIEUW: CIS. Eenvoudig meer.

Indien u ook meer instellingsmogelijkheden van de ARION 400 wenst met mechanische regelventielen (2), dan is er de CIS-uitvoering. De multifunctionele handgreep (1) die in de armsteun is geïntegreerd, biedt meer gebruiksgemak. Met het CIS-display (3) en het extra transmissiedisplay (4) heeft u altijd alle instellingen in zicht. Met de CIS-uitvoering kunt u ook twee elektronische regelventielen krijgen, die kunnen worden gebruikt om de voorlader, de fronthefinrichting of een extra regelventiel aan de achterkant te bedienen.



NIEUW: CIS+. Eenvoudig alles.

CIS + overtuigt met de multifunctionele hendel (1) en elektronische regelventielen (2) met een zeer hoog comfort en een duidelijk ontwerp. Ondanks de prettige eenvoud biedt hij het vereiste bereik aan functies en de nodige automatische functies om eenvoudig, effectief te werken. Het 7" CIS-kleurendisplay (3) geïntegreerd in de A-stijl combineert display- en instellopties voor de transmissie, elektronische regeleenheden, F-toetsen en het CSM-kopakkermanagementsysteem. De CIS+ -uitvoering laat niets te wensen over.

Een klant, een cabine, een tractor.

Elke klant heeft individuele wensen en heeft de meest geschikte tractor nodig voor zijn behoeften. CLAAS heeft hiervoor de drie uitrustingsvarianten Standaard, CIS en CIS + ontwikkeld. Met deze drie uitrustingen, talrijke andere opties en de vier cabinevarianten vindt u ook de juiste ARION 400 voor uw bedrijf.



 **CLAAS cabine tour.**
Ervaar meer over de ARION 400 uitrustingen:

arion400.claas.com

ARION uitrustingen	Standaard	CIS	CIS+
CIS display in het dashboard en transmissiedisplay in de A-stijl	☐	☒	☐
7" CIS kleurendisplay in de A-stijl	☐	☐	☒
Multifunctionele hendel			
Zonder multifunctionele hendel	☒	☐	☐
Multifunctionele handgreep vast	☐	☒	☐
Multifunctionele hendel met FLEXPILLOT functies voor bediening van de voorlader	☐	☐	☐
Multifunctionele hendel met ELECTROPILLOT functies	☐	☐	☒
Tweede motortoerentalgeheugen	☐	☒	☒
QUADRISHIFT transmissie (16 V / 16 A)	☒	☒	☒
HEXASHIFT transmissie (24 V / 24 A – alleen ARION 430 tot 460)	☐	☐	☐
Kopakkerversnelling	☐	☒	☒
QUADRATIV of HEXATIV schakelautomaat	☐	☐	☐
Cruise control functie voor HEXASHIFT transmissie	☐	☐	☐
REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de multifunctionele hendel	☐	☐	☒
SMART STOP	☐	☐	☐
Dynamische besturing	☐	☐	☐
Aftakasautomaat	☐	☐	☐
CSM kopakkermanagement	☐	☐	☐
Open hydraulisch systeem 60 l/min	☒	☒	☐
Open hydraulisch systeem 100 l/min	☐	☐	☐
Load-Sensing hydraulisch systeem 110 l/min	☐	☐	☒
Tot drie mechanische regelventielen achter	☐	☐	☐
Tot vier elektronische regelventielen achter	☐	☐	☐
FLEXPILLOT voorlader regelventiel	☐	☐	☐
Twee elektronische regelventielen in het midden, bijv. voor fronthef en extra regelventiel achter	☐	☐	☐

● Standaard □ Leverbaar – Niet leverbaar

Alles in een hand. Multifunctionele hendel en Multipad.



De Multipad.

De Multipad combineert alle belangrijke functies in een compact bedieningspaneel op de rechter zijconsole. Het ergonomische ontwerp maakt een gemakkelijke positie van de hand mogelijk. Daardoor is de ARION 400 ook op de kopakker flexibel te bedienen.

De Multipak in een oogopslag:

- A „+“ en „-“ knoppen voor bediening van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- B Motortoerentalgeheugen of cruise control
- C Activering QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat
- D Achterhefinrichting
- E Activering stuurautomaat GPS PILOT
- F Handgas
- G Schuifregelaars voor dieptebegrenzing van de hefinrichting



Hier is over nagedacht: door het geïntegreerde beluchtingsrooster ontstaat een permanente luchtcirculatie tussen de handpalm en de multifunctionele hendel. Daardoor blijft de hand altijd aangenaam droog.



De multifunctionele hendel in een oogopslag:

- 1 Tuimelschakelaar voor bedienen van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- 2 Activering van de ELECTROPILOT kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel
- 3 Omschakeling van de elektronische regelventielen van de multifunctionele hendel
- 4 Kopakkersversnelling
- 5 Motortoerentalgeheugen of cruise control
- 6 Achter hefinrichting of functietoetsen F1 / F2
- 7 Functietoetsen F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT of FLEXPILOT bediening regelventielen
- 9 ELECTROPILOT of FLEXPILOT bediening regelventielen
- 10 Activering van de omkeerschakelfunctie
- 11 Regelventielen in zweefstand
- 12 Fase (blauw): powershift-trappen opschakelen en terugschakelen 97%
- 13 Fase (groen): groepen op en neer schakelen
- 14 Fase (blauw) en knop tegelijkertijd (oranje): omgekeerde REVERSHIFT-functie



De multifunctionele hendel.

De nieuw ontwikkelde multifunctionele hendel maakt de bediening van de transmissie, voorlader, hefinrichting achter en regelventielen nog eenvoudiger en comfortabeler. U heeft dus echt alleen de linkerhand nodig om te sturen.

U rechterarm rust gemakkelijk op de armleuning, terwijl u met de multifunctionele hendel alle vaak gebruikte functies van uw ARION 400 comfortabel bedient. De armleuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Op verzoek kunnen twee bedieningseenheden tegelijkertijd worden bediend door middel van de kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel: met de hydraulisch gestuurde FLEXPILOT-functie voor de voorlader of met de ELECTROPILOT-functie voor verschillende elektronische regelventielen, zoals voorlader, fronthefinrichting of regelventielen achter.

Alles onder controle.

Met een vingertop kunt u de tweetraps-tuimelschakelaar op de multifunctionele hendel gebruiken om alle vooruit- en achteruitversnellingen in te schakelen zonder het koppelpedaal te trappen:



De ergonomisch perfecte zijconsole.

De spil voor ontspannen en effectief werken: De zijconsole is het resultaat van een uitgebreide analyse van de bedrijfsprocessen in de cabine. Veelgebruikte functies bevinden zich op de Multipad en multifunctionele hendel:

- 1 Elektronische of mechanische regelventielen
- 2 Bedieningspaneel hoofdfuncties
- 3 Elektronische schakeling van de kruipgroep
- 4 Hoofdschakelaar (hydrauliek, stuursysteem, accu)
- 5 Bedieningspaneel extra functies
- 6 Inschakelen aftakas voor en achter
- 7 Multipad



Bedieningspaneel hoofdfuncties: differentieelslot, vierwielaandrijving, weg- en achteruitrijmodus, hydraulische pompommering en activering van de voorasvering.



Bedieningspaneel extra functies: veiligheidsschakelaar, vergrendeling van de voorlader, activering aftakasautomaat, activering dynamische besturing, fijnafstelling van het motortoerentalgeheugen.



Goed ingedeeld.

De schakelaars voor de elektronische hefinrichting en de keuze van de aftakastoerentallen zijn geplaatst op de rechter B-stijl. Deze zijn tijdens het werken gemakkelijk te bedienen, terwijl bij het achteruit kijken de instelling van de elektronische hefinrichting kan worden geoptimaliseerd. Twee extra schakelaars voor heffen en zakken van de achter hefinrichting vereenvoudigen het aankoppelen van werktuigen:

- A Instelling aftakassnelheden
- B Bediening hefinrichting achter
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Instellingen van de elektronisch geregelde hefinrichting



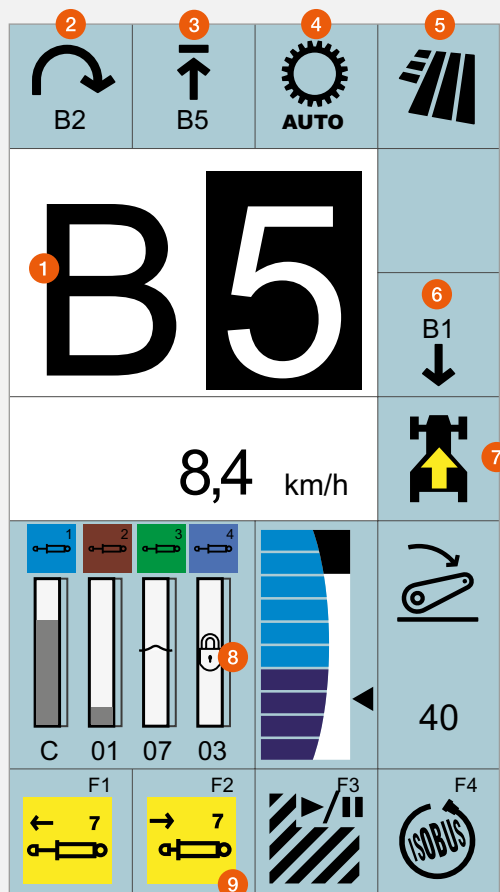
Comfort en capaciteit op het hoogste niveau. De elektronische regelventielen.

De uitvoering van de ARION 400 CIS+ met Load-Sensing- hydrauliek en elektronische regeleventielen stelt nieuwe normen. De multifunctionele hendel en maximaal twee tuimelschakelaars in de zijconsole maken proportionele bediening van maximaal vijf elektronische regelventielen mogelijk. Stroomsnelheid en tijdregeling worden snel geprogrammeerd in het CIS-kleurendisplay. Het indrukken van de tuimelschakelaars activeert de timing van de continue stroom aan het ventiel. Als de tuimelschakelaar niet volledig wordt doorgedrukt, is de besturing proportioneel.

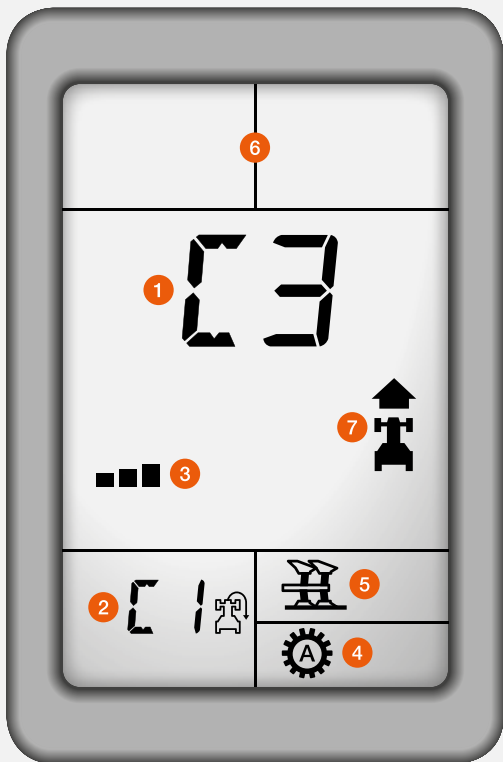
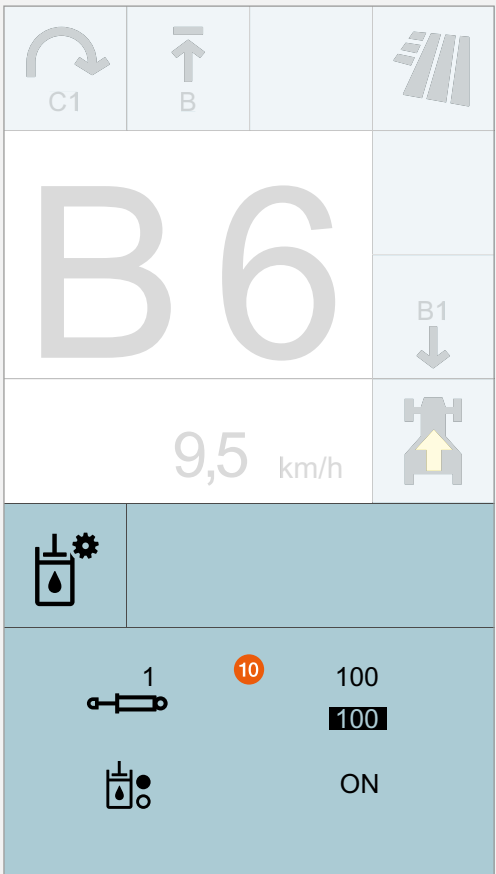


Ongeacht mechanisch of elektronisch, de regelventielen zijn in de zijconsole goed bereikbaar en comfortabel te bedienen.

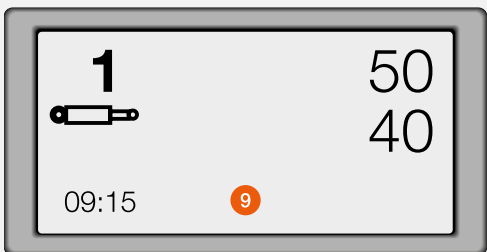
Goed geïnformeerd.
CIS.



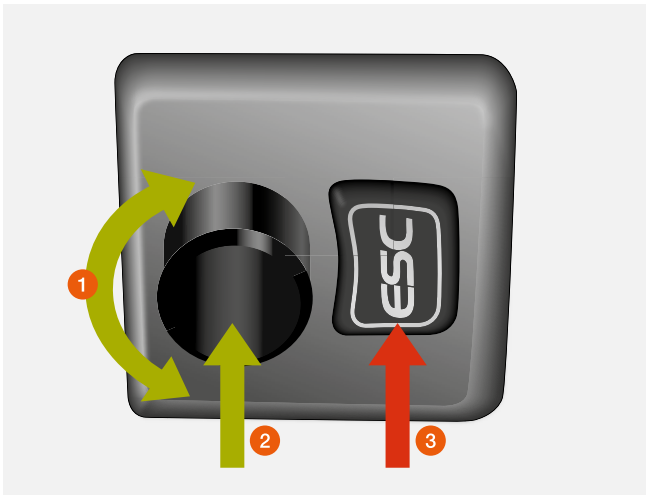
Gekleurd CIS display in de A-stijl met
geïntegreerd instellingsmenu.



CIS display in het dashboard en
transmissiedisplay in de A-stijl.



- 1 Actuele versnelling
- 2 Voorgeprogrammeerde kopakkersversnelling
- 3 Begrenzing van de HEXACTIV of QUADRACTIV schakelautomaat
- 4 HEXACTIV of QUADRACTIV modus
- 5 Gekozen akker- of transport-modus
- 6 Ontkoppel;de vooruit- / achteruitversnelling (automatisch verwisselen van de versnellingen bij verandering van rijrichting)
- 7 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 8 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 9 Toekenning van de functietoetsen
- 10 Instellingsmenu



Het gekleurde CLAAS INFORMATION
SYSTEM (CIS).

Het moderne design van het gekleurde 7" CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

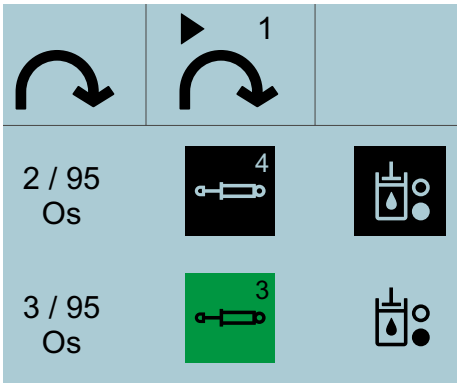
Bij deze uitrustingsvariant is het CIS display in het dashboard geïntegreerd. Dankzij de zelfverklarende geleiding door het menu en de symbolen kunnen zelfs ongeofende bestuurders de juiste instelling gemakkelijk uitvoeren. Het extra transmissiedisplay op de A-stijl toont in een oogopslag alle informatie over de transmissie

Bij beide uitrustingen kunnen de instellingen gemakkelijk met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel worden gekozen.

De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- Startversnelling en wegrijversnelling van de transmissie
- Schakelmomenten van de HEXACTIV en QUADRACTIV schakelautomaat
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Ontkoppelen van de vooruit- en achteruitversnelling
- Tijd- en opbrengstinstelling van de elektronische regelventielen
- Functies boordcomputer zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen

Ontspannen werken. CSM en dynamische besturing.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen bij de keermanoeuvres op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop worden alle voorgeprogrammeerde handelingen uit.

CSM biedt:

- Tot vier sequenties kunnen worden vastgelegd
- De sequenties kunnen worden geactiveerd, vroegtijdig beëindigd of onderbroken
- Weergave van het verloop op het CIS kleurendisplay

De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- 4-WD, differentieelslot en voorasvering
- Fronthef en achterhefinrichting
- Kopakkersversnelling
- Aftakas vóór en achter
- Geheugen motortoerental
- HEXACTIV of QUADRACTIV schakelautomaat



CSM sequenties worden comfortabel met de functietoetsen op de multifunctionele hendel geactiveerd.



Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties worden door doorlopende registratie op genomen. De bestuurder kan stap voor stap met behulp van duidelijke symbolen de opbouw van zijn sequentie op het CIS kleurendisplay volgen. Tijdens het uitvoeren van een sequentie kan deze door een pauze worden onderbroken en door een simpele druk op de knop worden voortgezet.

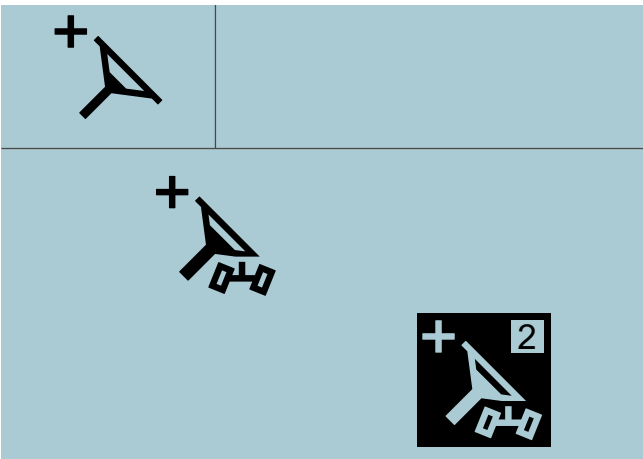
Dynamische besturing.

De dynamische besturing van CLAAS biedt de mogelijkheid, de overbrengingsverhouding tussen stuurwiel en stuurhoek van de vooras in meerdere stappen aan de wensen van de bestuurder aan te passen. Daarbij kan de bestuurder via het CIS kleurendisplay kiezen tussen twee geautomatiseerde programma's en een manuele modus.

De beide automatische programma's helpen de bestuurder, indien zij de mate van de stuuroverbrenging veranderen afhankelijk van de rijsnelheid of de huidige stuuruitslag. Daardoor is het systeem individueel aan alle behoeften aan te passen.



De dynamische besturing kan snel en eenvoudig worden ingeschakeld met een druk op de knop op de rechter zijconsole.



In de stuurhoek afhankelijke modus wordt de stuuroverbrenging bij rechthoek rijden sterk verminderd. De besturing is dan fijngevoeliger. Hoe sterker de bestuurder instuurt, des te sneller reageert de besturing. Ideaal, om bijvoorbeeld met de voorlader te werken. De bestuurder kan fijngevoelig rechthoek rijden en desondanks snel manoeuvreren.

In de snelheidsafhankelijke modus wordt de stuuroverbrenging met toenemende rijsnelheid boven 10 km/u proportioneel gereduceerd. Dit biedt o.a. bij veldwerkzaamheden voordelen. Op de kopakker kan bijzonder gemakkelijk en snel worden gekeerd. Bij het snelle werk wordt de stuuroverbrenging weer verminderd om eenvoudiger rechthoek te kunnen rijden.

In de handmatige modus is verhouding tussen stuurwiel en stuurhoek vast aan de vier instelbare niveaus gekoppeld.

Ergonomie en comfort voor de beste werkomstandigheden.



Gemakkelijk en veilig – vanaf het begin.

Door het concept van de cabine met 6 stijlen gaan de deuren ver open en steken slechts weinig uit. Dat maakt niet alleen het instappen gemakkelijk, maar beschermt de deur ook tegen beschadiging. De bescherming tegen vuil van de traptreden en de stabiele handgrepen zorgen bij alle werkzaamheden voor maximale veiligheid – zowel op de akker als op de boerderij.



Comfort van topklasse.

De ARION 400 biedt met talrijke details een perfecte werkomgeving voor lange dagen. Door de vele opbergmogelijkheden vindt de bestuurder altijd een plaats voor zijn mobiele telefoon of documenten. Onder de rijdersstoel bevindt zich een koelbox met ruimte voor een 1,5 l fles frisdrank en snacks. Ideaal voor de lunchpause.



Overzichtelijk en doordacht.

Door een keer op het kleine pedaal onder de stuurkolom te trappen, zwenkt de complete stuurkolom naar boven en biedt veel ruimte bij het in- en uitstappen. Voor het werk kan hij in een optimale stand worden gezet. Met een extra hendel aan de stuurkolom kan de hoogte van het stuurwiel eveneens variabel worden ingesteld. Het dashboard ligt altijd perfect in zicht, omdat het vastzit aan de stuurkolom en meezwenkt.



Voor comfortabel werken.

De ARION 400 wordt standaard geleverd met krachtige verwarming met traploze ventilatorregeling. Uiteraard is airconditioning met handmatige bediening of klimaatregeling op aanvraag beschikbaar. Het ventilatiesysteem kan ook worden uitgerust met een voorbereiding voor categorie 3 filtering (volgens EN 15695) voor gewasbeschermingsmaatregelen. Het bijbehorende actieve koolstoffilter is verkrijgbaar bij uw CLAAS-dealer.



De gemakkelijke rijdersstoel is bekleed en de stoffering is gemakkelijk te onderhouden.



In de cabine zijn aansluitingen aanwezig voor stroom en ISOBUS-compatibele terminals.



Praktisch opbergvak voor documenten in de rechter zijconsole.



Door eenvoudig op het middelste pedaal te trappen zwenkt de stuurkolom automatisch omhoog, waardoor u gemakkelijk kunt uitstappen.



De vele ideaal verdeelde luchtopeningen in de cabine zorgen voor een aangenaam klimaat zonder trek.



De moderne radio is naar keuze met een USB-aansluiting, AUX-ingang, SD-kaartlezer en Bluetooth uitgerust.

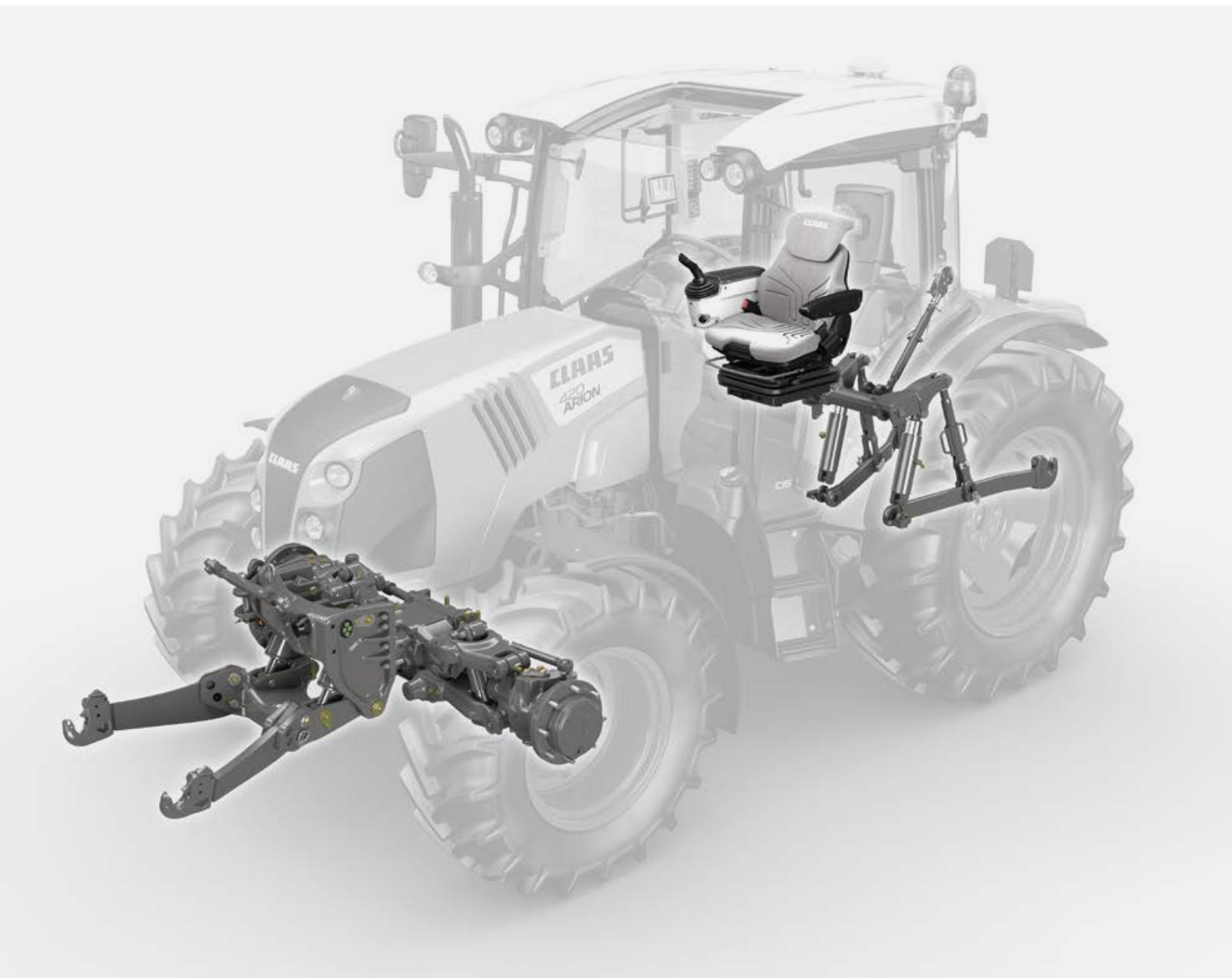


De bediening van de werkampen is zinnig op de linker B-stijl gegroepeerd.



Alles binnen handbereik door de praktische aflegvakken op de linker zijconsole. Voor het opladen van de mobiele telefoon is er een 12 V-aansluiting.

De vering, die bestuurder en machine ontziet.



Comfort van de grote tractoren: ARION 400.

Voor lange en inspannende werkdagen is comfort tegenwoordig geen luxe meer voor de hogere klasse, maar een vanzelfsprekende eis. De nieuwe ARION 400 voldoet hieraan tot in het kleinste detail.



PROACTIV voorasvering. Automatisch volledig comfort.

De onafhankelijke wielophanging en de 90-mm veerweg garanderen optimaal rijgedrag. Aangepast aan de beladingstoestand van de tractor blijft de vering automatisch in de middenpositie. Wisselingen in de belasting door remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd.



Meer comfort dankzij cabinevering.

De voor de ARION 460-430 leverbare mechanische 2-punts cabinevering zorgt voor meer rijcomfort in alle situaties. Het complete veersysteem is geheel onderhoudsvrij. In combinatie met de PROACTIV voorasvering voldoet de ARION aan de hoogste eisen.



Dansondrukking aan voor- en achterzijde.

Zware werktuigen in de front- en achterhef belasten zowel tractor als bestuurder. Om piekbelastingen met opgeheven werktuig te neutraliseren tijdens transport en op de kopakker, zijn zowel de hefinrichtingen voor als achter met dansonderdrukking uitgerust.

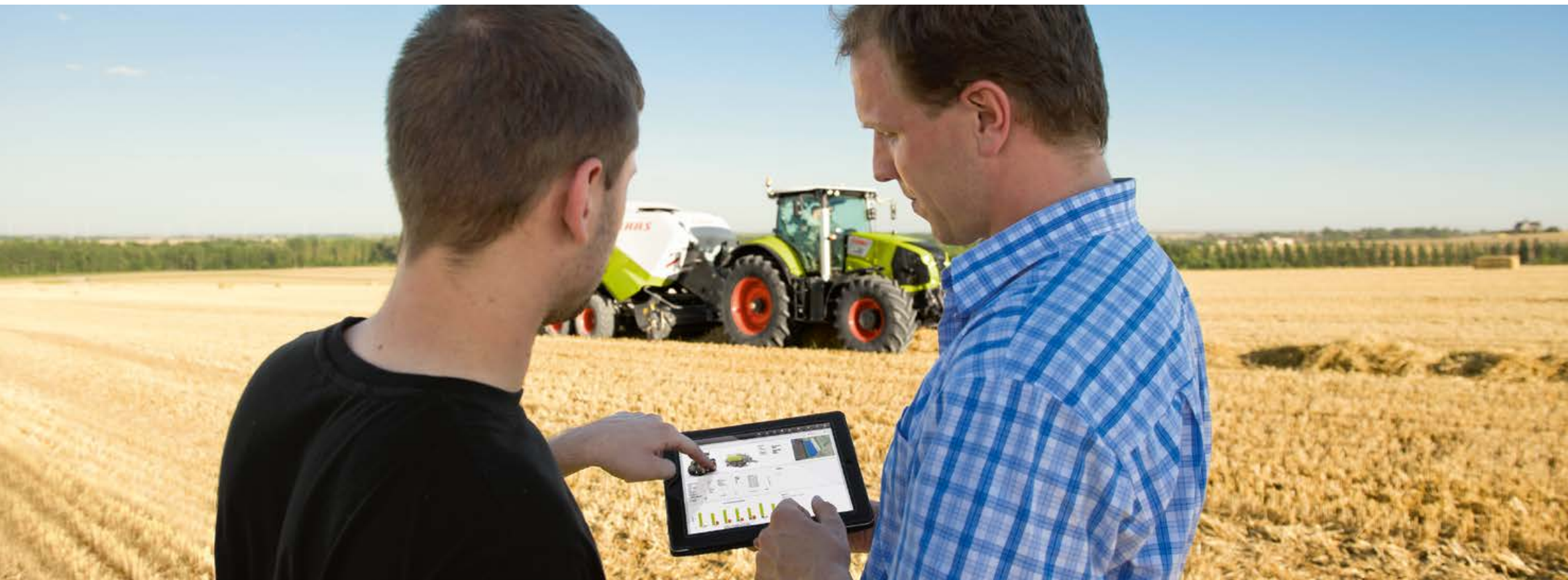


Laagfrequente vering. De Premium-stoel.

Uit het aanbod van zeven stoelen van de fabrikanten Sears en Grammer kunt u ook kiezen voor een draaibare Premium-stoel met laagfrequente luchtvering:

- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder
- Draaibare zitconsole maakt het zicht op aanbouwwerktuigen gemakkelijker

Onze elektronicacompetentie. Het gaat vandaag al om morgen.



Drie bouwstenen die voor u het werk gemakkelijker maken.

We hoeven u niet te vertellen dat de middelen schaarser worden, de hoeveelheid aan wettelijke vereisten toeneemt en de concurrentiedruk stijgt. We zouden u liever vertellen hoe we uw werk makkelijker kunnen maken en u meer uit uw bedrijf kunt halen. Om in de tijd van Farming 4.0 en digitalisering overzicht te houden, hebben we onze competentie in deze sector verdeeld over drie duidelijk omschreven gebieden.



Rij-ondersteuningssystemen.

Er is geen vervanging voor ervaring – alleen daarmee kun je snel en adequaat reageren op veranderende omstandigheden. Of het nu in vochtige plekken in de bodem, moeilijk terrein of veranderende vochtgehaltes van het gewas is – er moeten veel beslissingen worden genomen om de kwaliteit van het werk goed te maken. We hebben de ervaring van duizenden CLAAS-klanten verwerkt in de ontwikkeling van onze rijhulpsystemen, omdat veel niet wetenschappelijk te berekenen is, maar realistische principes uit de praktijk vereist.



Bedrijfs- en datamanagement

Of GPS-coördinaten, bedrijfstoestanden van aggregaten en modules, orderberichten of meetresultaten van sensoren zijn – gebruik deze informatie en profiteer van hun evaluatie. In data en bedrijfsmanagement komen alle resultaten samen, waar ze worden verwerkt tot een overzicht van inkomsten en uitgaven.

Met 365FarmNet, de gratis perceeldocumentatie beheert u uw onafhankelijk van leverancier en bedrijfstak uw volledige landbouwbedrijf – zowel van huis uit als onderweg. Alle benodigde informatie wordt duidelijk weergegeven in een programma: van teeltplanning tot oogsten, van oogst tot stal, van documentatie tot bedrijfsanalyse.



EASY. Get connected.

Voor het netwerken van de verschillende componenten en systemen staan onze EASY-specialisten tot uw beschikking. Ze ondersteunen u bij het integreren van uw CLAAS-machine in uw systeemlandschap, het voorbereiden van uw werktuigen, de wereld van besturingssystemen en de structuur voor gegevensbeheer. Ze helpen ervoor te zorgen dat CLAAS-machines gegevens verzenden en ontvangen. Waar en hoe u het wilt. Beschermd tegen toegang door derden – comfortabel en betrouwbaar voor u en uw mensen op de werkplek. Dat is waarom zeggen we ‚EASY – get connected‘.

Nog betere controle met ISOBUS en ICT.



Zoals u het wenst.

Met de mobiele displays biedt CLAAS een flexibele oplossing voor ISOBUS en stuursystemen. De terminal kan van de ene op de andere tractor of oogstmachine worden overgezet, na het seizoen of na afloop van de toepassing. Rust uw ARION 400 precies uit met hetgeen u nodig heeft:

S10 terminal:

- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
- Stuur- en ISOBUS-functies
- Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven

S7 terminal:

- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
- Stuurfuncties

EASY on board App.

Met de nieuwe app Easy on board kunnen alle ISOBUS-compatibele aanbouwwerktuigen met een tablet PC¹ worden aangestuurd. Bovendien kunnen voor nog meer comfort de F-toetsen zoals bij elke andere ISOBUS terminal worden toegekend.

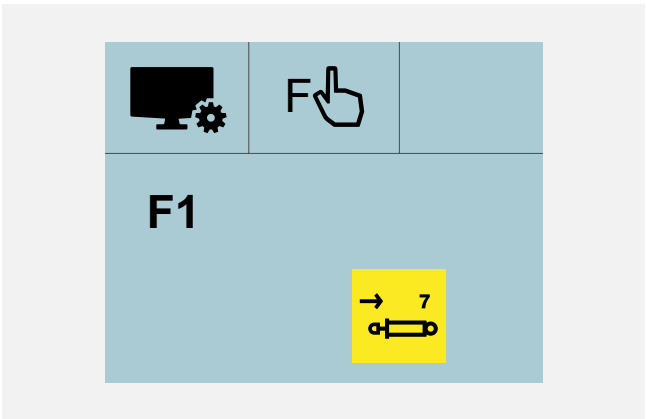
ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten op de tractor van ISOBUS-compatibele werktuigen bevinden de bijbehorende stekkerdozen zich aan de achterzijde. In de cabine kan met een andere aansluiting de koppeling met de ISOBUS-compatibele terminal tot stand worden gebracht. Met een specifieke machinefunctie kan de bediening van het werktuig worden uitgevoerd. Door de compatibiliteit van ISOBUS kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten met de S10 terminal worden bediend.



Aansluitingen voor ISOBUS in de cabine en aan de achterzijde.

¹ Apple-iPad-apparaten vanaf iOS 9. Een specifieke apparatenlijst vindt u op de beschrijving van de EASY on board app in de Apple App Store. Voorwaarde voor de verbinding met de ISOBUS-cabine aansluiting is een CWI (CLAAS Wireless Interface).

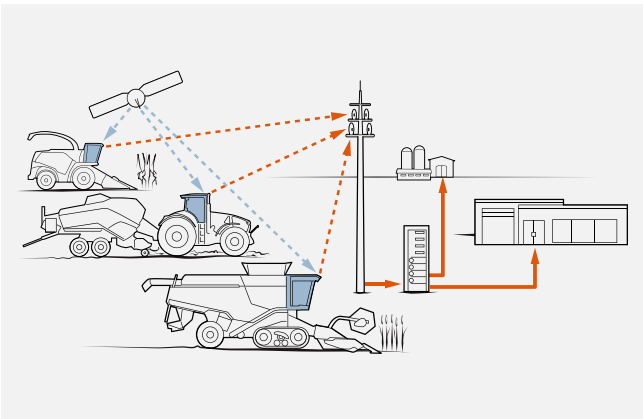


Functietoetsen.

De ARION-modellen hebben vier functietoetsen die kunnen worden toegewezen aan verschillende functies in het CIS-kleurendisplay. De huidige toewijzing kan op elk moment worden bekeken via het beeldscherm in het CIS-kleurendisplay. De toetsen worden via de S10 of andere ISOBUS-terminals aan de overeenkomstige functie toegewezen. Zo heeft elke bestuurder de mogelijkheid om de werking van zijn tractor individueel aan te passen.

ARION 400 – AEF-conform.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een vereniging van ongeveer 150 bedrijven, verenigingen en organisaties. Hun doel is om de ontwikkelingsstandaarden van elektronische landbouwtechnieksystemen te standaardiseren, zoals ISOBUS-componenten. Niet alleen de standaard ISO 11783 wordt in aanmerking genomen, maar ook meer geavanceerde AEF-richtlijnen worden ontwikkeld. De ARION 400 is ontwikkeld volgens deze vereisten en ondersteunt de specificaties van de ISOBUS-functies ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-werktuigen.



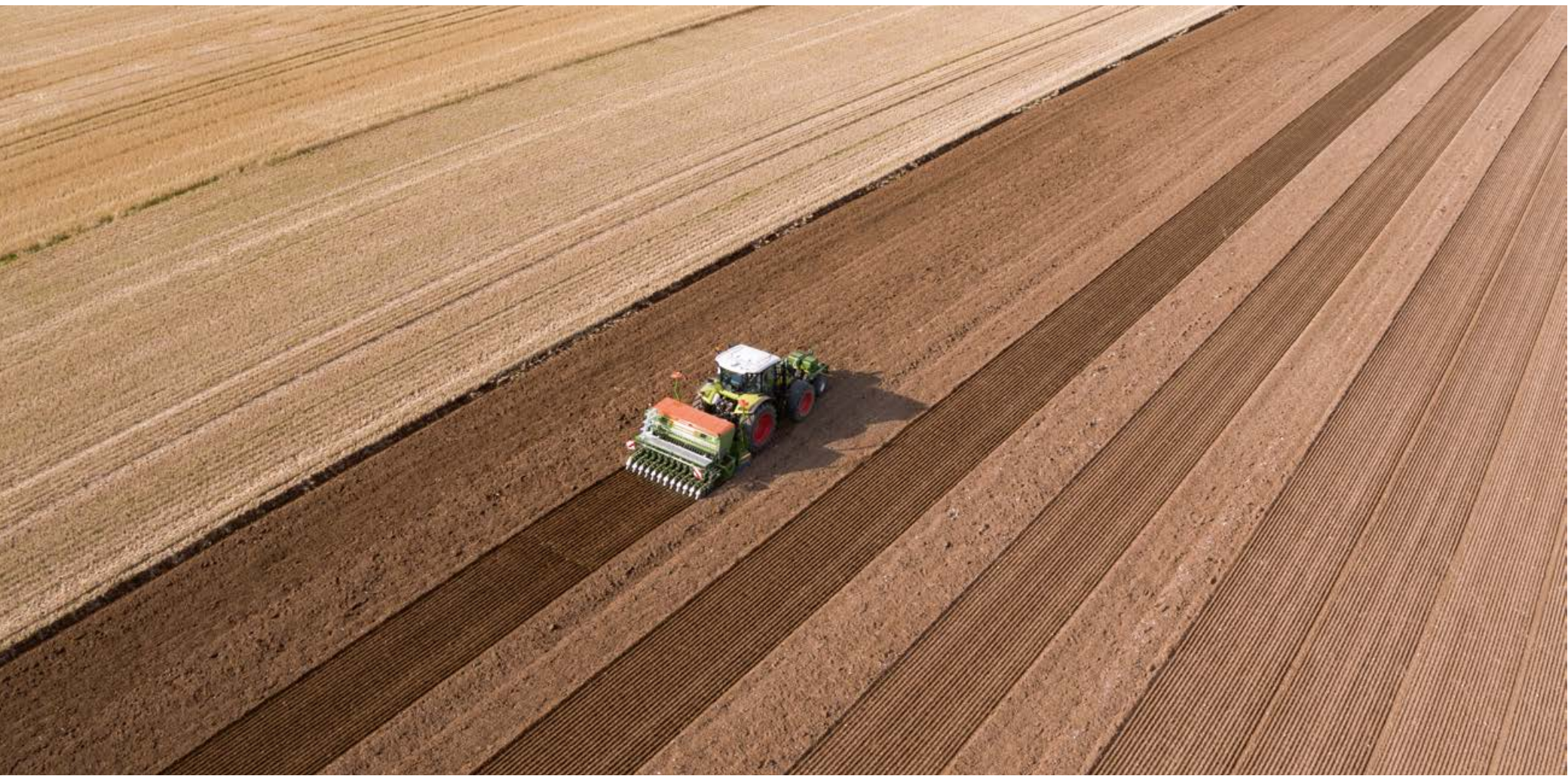
CLAAS TELEMATICS:

Met TELEMATICS kunt u te allen tijde en overal informatie over uw machine oproepen. De berekende gegevens worden op regelmatige tijden met de mobiele telefoon naar de TELEMATICS webserver doorgestuurd. Dat geeft u of uw geautoriseerde servicepartner de mogelijkheid relevante gegevens via internet te downloaden en te evalueren.

- Arbeidsprocessen verbeteren: werktijdanalyse
- Instellingen optimaliseren: controle op afstand
- Documentatie vereenvoudigen: gegevens opslaan
- Besparen op servicetijd: diagnose op afstand

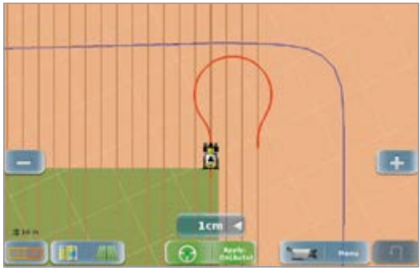
De machines verzenden via een mobiele zender de GPS-coördinaten evenals de machinegerelateerde capaciteitsgegevens en berichten naar de TELEMATICS-webserver. De gegevens zijn rechtstreeks via internet toegankelijk op het kantoor van het bedrijf en de servicepartner.

Altijd in het juiste spoor. CLAAS stuursystemen.



Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappingsen worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.



Met AUTO TURN keert de tractor automatisch op de kopakker.

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt geregeld door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie pagina's 52 / 53). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

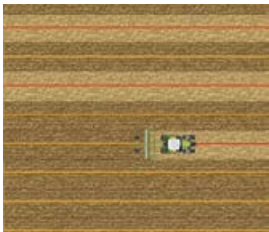
Ook op de kopakker automatisch sturen.

De AUTO TURN functie neemt de keermanoeuvre op de kopakker over. De draairichting en het volgende te bewerken spoor kan in de terminal worden geselecteerd, de rest gebeurt door het stuursysteem.

Correctiesignaal indien gewenst.

CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

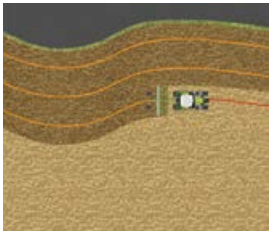
Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



De correctiesignalen.

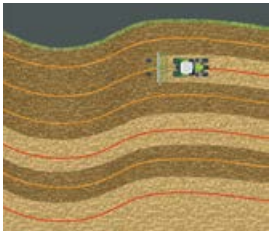
RTK ($\pm 2-3$ cm)

- Vast basisstation
- Reikwijdte ca. 15 km
- Eigen referentiestation of licentie via de CLAAS dealer
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



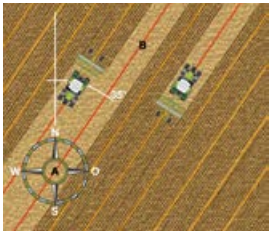
RTK NET ($\pm 2-3$ cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Signaal met 2 frequenties
- Onbeperkte actieradius
- Hoogst mogelijke herhaalbare nauwkeurigheid
- Licentiekosten
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



RTK FIELD BASE ($\pm 2-3$ cm)

- Mobiel referentiestation
- Reikwijdte 3-5 km
- Geen licentiekosten
- Eigen correctiesignaal
- Geïntegreerde accu
- Signaal met 2 frequenties
- RTCM 3.1
- GPS- en GLONASS-ontvangst



OMNISTAR XP / HP / G2 ($\pm 5-12$ cm)

- Satelliet ondersteund correctiesignaal
- Signaal met 2 frequenties
- Licentiekosten

EGNOS / E-DIF ($\pm 15-30$ cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

Uitgebreide informatie over dit thema vindt in de brochures over de CLAAS stuursystemen of bij uw CLAAS dealer.



Snel en gemakkelijk.

Voor de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

- De eendelige motorkap biedt met een druk op de knop toegang tot alle servicepunten aan de motor
- Oliepeil controleren en bijvullen met gesloten motorkap aan de linker zijde van de ARION 400
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Door de lange olierversingstermijnen (motor 600 u, transmissie en hydrauliek 1.800 u) kan veel tijd en geld worden bespaard. Minder kostbare tijd gaat in het seizoen verloren en de machine blijft daar, waar hij thuis hoort: op het werk.



Frisse lucht voor topcapaciteit.

Ruim bemeten aanzuigopeningen in de motorkap zorgen voor voldoende frisse lucht voor de koeling en het luchtfilter van de motor. Door de lage stroomsnelheden bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar. De koelerpakketten zijn samengebouwd in een stabiel frame. Gasdrukveren openen de koeler oppervlakten in twee standen voor volledige reiniging, dat wanneer nodig, praktisch en veilig kan worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is binnen handbereik in het koele gebied voor de koeloppervlakken aangebracht en kan zonder obstakels worden weggenomen. Het ruim bemeten luchtfilter is ontworpen voor een lange levensduur. Een grofvuil pre-afscheider in het filterhuis verlengt bovendien het reinigingsinterval.



Het cabinefilter is aan de achterzijde van de cabine gemakkelijk bereikbaar.



Onder de motorkap bevindt zich een smeerschema, die het onderhoud eenvoudiger maakt.



Eenvoudig wegnemen van het motorluchtfilter voor de koelerpakketten.



Aan de rechterkant in de opstap bevinden zich goed bereikbaar, de accu en een opbergvak voor gereedschap.



Eenvoudige controle van het oliepeil van transmissie en hydrauliek door het kijkglas naast de aftakas.

Zodat alles goed verloopt. CLAAS Service & Parts.



Uw eisen worden serieus genomen.

U kunt er op vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal, snel en betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een passende oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

ORIGINAL onderdelen en toebehoren.

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van onze uitgebreid assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.

Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken voor allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd up-to-date.

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmecanisaatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid. Zodat alles perfect verloopt.

Zekerheid is in te plannen.

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS XtraCare biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine. Zodat alles perfect verloopt.

Vanuit Hamm over de gehele wereld.

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

Altijd verbonden met uw dealer en CLAAS.

Uw CLAAS dealer kan met behulp van Remote Service rechtstreeks toegang tot uw machine en uw specifieke gegevens. Hierdoor kunt gezamenlijk snel en direct reageren op onderhouds- en servicegebeurtenissen.

Bovendien biedt TELEMATICS de mogelijkheid om altijd en overal belangrijke gegevens van uw machine op te halen via internet. Zodat alles perfect verloopt.

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 155.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsoppervlakte van meer dan 100.000 m².



Zoals u het wenst.
De nieuwe ARION 400.

ARION 400



De nieuwe ARION 400.

De argumenten.



CPS.

- Nieuwste motortechnologie voor hoog vermogen met laag verbruik
- FPT-4-cilinder turbomotoren, max. vermogen van 90 tot 140 pk volgens ECE R 120
- QUADRISHIFT transmissie met 16 V / 16 A of HEXASHIFT transmissie met 24 V / 24 A
- HEXACTIV of QUADRATIV schakelautomaat
- Aftakasautomaat
- Max. 110 l/min hydraulisch vermogen met Load-Sensing-systeem en Power-Beyond- aansluitingen
- Tot vijf regelventielen
- Uniek concept van het frontchassis met geïntegreerd gietijzeren frame, ontworpen voor de zwaarste belasting en hoge flexibiliteit
- Lange wielbasis en uitgebalanceerde gewichtsverdeling
- Compacte bouw met geïntegreerde fronthef
- Volledige integratie van de voorlader in de tractor voor hoge stabiliteit en eenvoudige bediening
- Tot drie aftakstoerentallen leverbaar (540 / 540 ECO / 1.000)

Comfort.

- Drie uitrustingsvarianten:
 - Standaard uitvoering met mechanische regelventielen en Multipad op de rechter zijconsole
 - CIS uitvoering met mechanische regelventielen, multifunctionele hendel en CIS display
 - CIS+ uitvoering met elektronische regelventielen, 7" groot CIS kleurendisplay en CSM kopakkermanagement (optioneel)
- Multifunctionele hendel voor bediening van transmissie, hefinrichting achter, voorlader en twee regelventielen
- Cabine met 6 stijlen in vier varianten
- Optimaal zicht rondom, ook op de voorlader en front aanbouwruimte door de slanke motorkap en PANORAMIC cabine of glazen dakluik
- Op 2 punten mechanisch geveerde cabine
- PROACTIV voorasvering met automatische niveauregeling
- Krachtige klimaatregeling en koelbox onder de bijrijdersstoel
- Beste toegankelijkheid van alle servicepunten
- GPS PILOT me S10 of S7 touchscreen-terminal
- TELEMATICS controle op afstand
- ISOBUS-aansluitingen volledig geïntegreerd
- Vier vrij toe te kennen F-toetsen voor voorlader, ISOBUS- en tractorfuncties

ARION		460	450	440	430	420	410
Motor							
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud	cm³	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbo met wastegate		●	●	●	●	–	–
Turbo		–	–	–	–	○	○
Nominaal vermogen (ECE R 120) ²	kW/pk	99/135	92/125	85/115	77/105	70/95	63/85
Max. vermogen (ECE R 120) ²	kW/pk	104 / 140	97/130	90/120	82/110	75/100	67/90
Homologatiwaarde (ECE R 120) ¹	kW	103	97	90	83	75	67
Max. koppel (ECE R 120) ²	Nm	570	550	520	480	435	405
Toerental bij max. vermogen	t/min	2100	2000	2000	2000	2000	2000
Max. inhoud brandstoftank	l	190	190	190	190	140	140
Max. inhoud ureumtank	l	22	22	22	22	17	17
Olieverversingstermijn	u	600	600	600	600	600	600

QUADRISHIFT powershift transmissie							
Aantal versnellingen V/A		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Powershifttrappen		4	4	4	4	4	4
Elektronische geregelde groepen		4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85
Min. snelheid in de kruipversnelling	km/u	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14
Max. snelheid	km/u	40	40	40	40	40	40
QUADRATIV		○	○	○	○	○	○

HEXASHIFT powershift transmissie							
Aantal versnellingen V/A		24/24	24/24	24/24	24/24	–	–
Powershifttrappen		6	6	6	6	–	–
Elektronische geregelde groepen		4	4	4	4	–	–
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	–	–
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–
Min. snelheid in de kruipversnelling	km/u	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–
Max. snelheid	km/u	40	40	40	40	–	–
HEXACTIV		○	○	○	○	–	–

Achteras							
Elektrohydraulisch geschakelde differentieelsloten		●	●	●	●	●	●
Differentieelslot automaat		●	●	●	●	●	●
Max. maat achterbanden (doorsnede)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,65
Olieverversingstermijn	u	1800	1800	1800	1800	1800	1800

Aftakas							
Natte lamellenkoppeling		●	●	●	●	●	●
Externe bediening met activering en noodstop		○	○	○	○	○	○
540/540E		●	●	●	●	●	●
540/1000		○	○	○	○	○	○
540/540E/1000		○	○	○	○	○	○
540 / 540E / 1000 en aftakas		○	○	○	○	–	–
Verwisselbare aftakasstomp		●	●	●	●	●	●
Aftakasstomp 1 3/4", 6 splines		○	○	○	○	○	○
Aftakasstomp 1 1/2", 6 en 21 splines		●	●	●	●	●	●
Aftakasstomp 1 3/4", 6 en 8 splines		○	○	○	○	○	○
Aftakasautomaat		○	○	○	○	○	○

Aangedreven vooras							
Vooras star		●	●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Automatische vierwielaandrijving		●	●	●	●	○	●
Optimale draaistraal	m	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25
Vaste voorspatborden		●	●	●	●	●	●
Draaibare voorspatborden		○	○	○	○	○	○

¹ Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.
² Komt overeen met ISO TR 14396

ARION		460	450	440	430	420	410
Hydrauliek							
Open hydraulisch circuit 60 l/min		○	○	○	○	○	○
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	60	60	60	60	60	60
Max. werkdruk	bar	195	195	195	195	195	195
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
FLEXPILOT kruishendel		○	○	○	○	○	○
Één regelventiel met opbrengstregeling		●	●	●	●	●	●
Open hydraulisch circuit 100 l/min		○	○	○	○	○	○
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	100	100	100	100	100	100
Max. werkdruk	bar	195	195	195	195	195	195
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
ELECTROPILOT kruishendel		○	○	○	○	○	○
Één regelventiel met opbrengstregeling		●	●	●	●	●	●
Load-Sensing-circuit 110 l/min		○	○	○	○	○	○
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	110	110	110	110	110	110
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200	200
Aantal elektronische regelventielen aan de achterzijde (min / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT kruishendel		○	○	○	○	○	○
Opbrengstregeling voor alle regelventielen		○	○	○	○	○	○

Achterhefinrichting							
Trekstangen en topstang met kogelkop cat. 2		–	–	–	–	●	●
Trekstangen en topstang met vanghaken cat. 3		●	●	●	●	○	○
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	5750	5750	5750	5750	4500	4500
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	3200	3200
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●
ISOBUS-stekkerdoos		○	○	○	○	○	○
25-Ampère-stopcontact		●	●	●	●	●	●

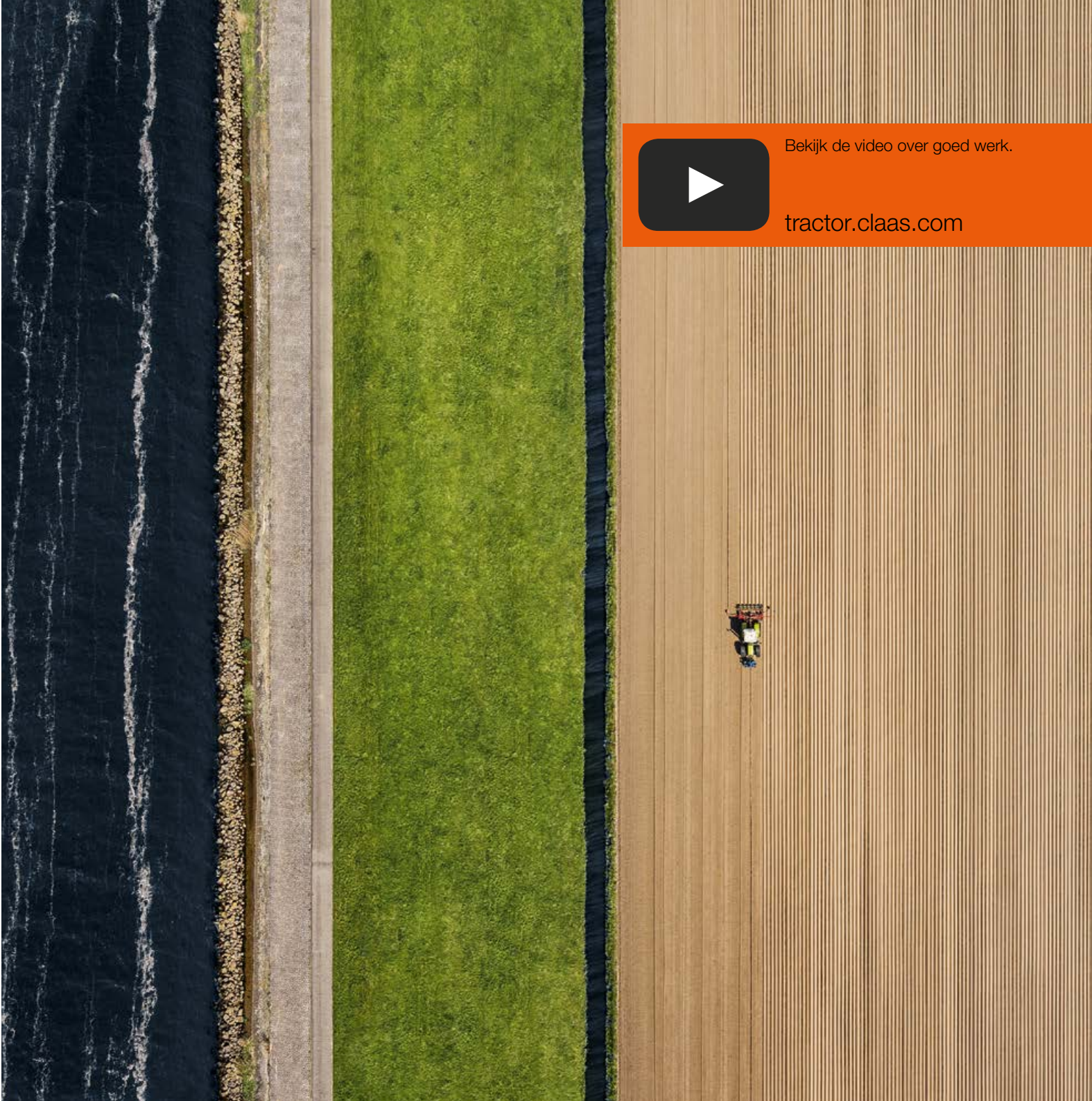
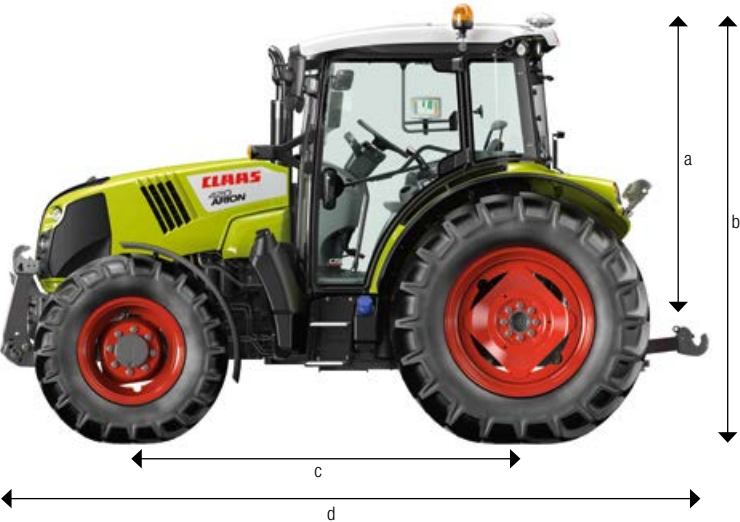
Fronthefinrichting							
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking voor fronthefinrichting		●	●	●	●	●	●
Buitenbediening		○	○	○	○	○	○
Extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○	○
Stekkerdoos voor aanhanger		●	●	●	●	●	●

Cabine							
Cabine met verhoogd dak		□	□	□	□	□	□
Cabine met verlaagd dak		□	□	□	□	□	□
PANORAMIC cabine		□	□	□	□	□	□
Standaard uitrusting		●	●	●	●	●	●
CIS uitvoering		○	○	○	○	○	○
CIS+ uitvoering		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		○	○	○	○	○	○
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom		●	●	●	●	●	●

CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's werden soms de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.

ARION		460	450	440	430	420	410
Afmetingen en gewichten							
Midden achteras tot bovenkant cabine met hoog dak (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1910	1910
Midden achteras tot bovenkant cabine met verlaagd dak (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1796	1796
Totale hoogte (b) cabine met hoog dak	mm	2765	2765	2765	2765	2610 ¹	2610 ¹
Totale hoogte (b) cabine met verlaagd dak	mm	2601	2601	2601	2601	2496 ¹	2496 ¹
Wielbasis (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2489	2489
Totale lengte (zonder frontgewichten, zonder fronthef) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4372	4372
Bodemvrijheid vooras (e)	mm	492	492	479	479	454	429
Bodemvrijheid achteras (zonder zwaaiende trekhaak) (f)	mm	469	469	456	456	431	406
Gewicht	mm	5200	5200	5100	5100	4800	4700
Max.toegestane gewicht	mm	8500	8500	8500	8500	8500	8500

¹ Totale hoogte met 30" banden





Bekijk de video over goed werk.

tractor.claas.com

Werkelijk goed werk. Tractoren van CLAAS.

Kamps de Wild BV
Postbus 241
6900 AE ZEVENAAR
tel : 0316-36 91 11
www.kampsdewild.nl

