



Tracteurs

ARION

660 650 630 610

550 530 510

CLAAS



ARION 600 / 500.
Un assistant de choix.

L'un de nos tracteurs les plus célèbres s'étoffe de nouvelles fonctions, conçues par nos ingénieurs développement en partenariat avec les utilisateurs de l'ARION. Car qui mieux qu'eux pour savoir ce dont ils ont besoin ?

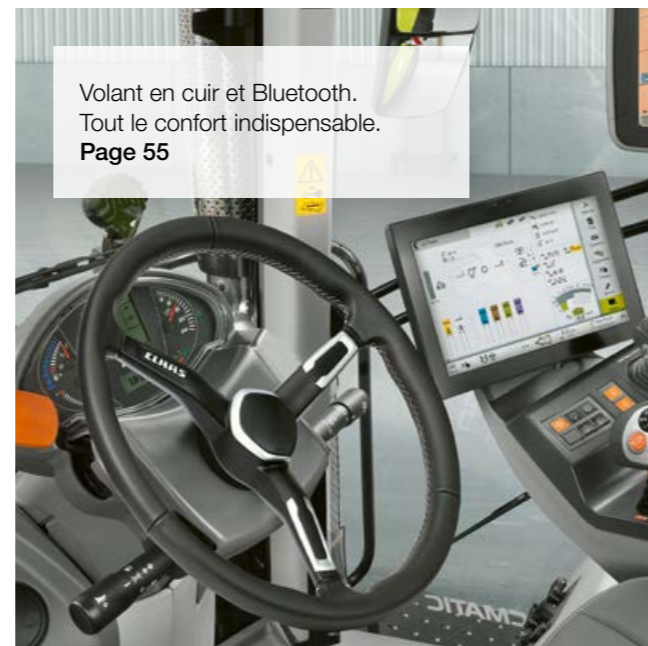
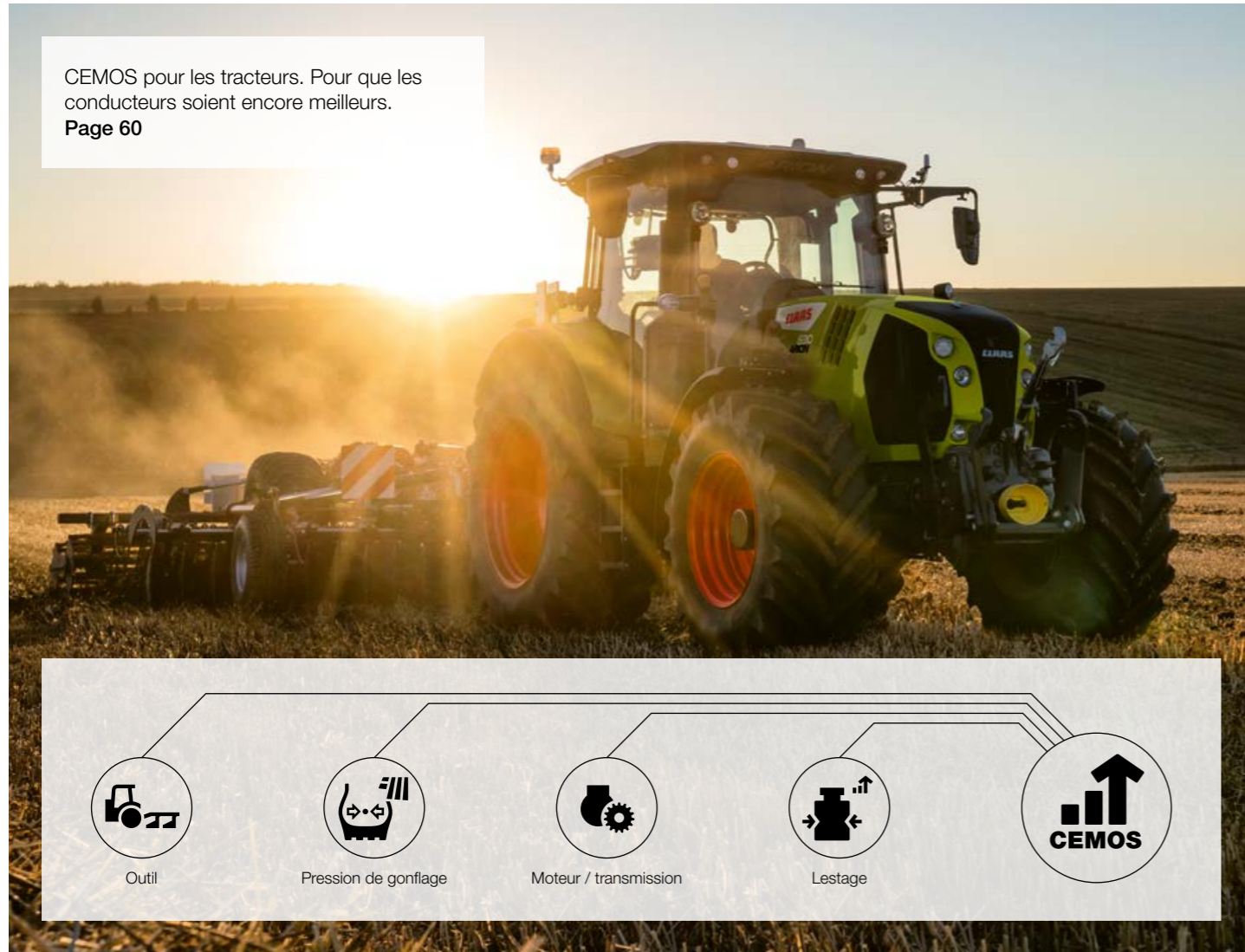
Plus de tout.

- Plus d'assistance : le système autodidacte d'assistance au conducteur CEMOS vous facilite grandement la tâche
- Plus de polyvalence : le CEBIS affiche l'image de deux caméras et pilote les outils ISOBUS
- Plus de rentabilité : la limitation du régime moteur permet d'économiser du carburant
- Plus de précision : une simple pression sur un bouton suffit à embrayer la prise de force arrière, puis à activer la mémoire de régime moteur
- Plus de confort : votre poste de travail est doté d'un volant en cuir, d'un kit mains libres et d'un toit ouvrant vers l'arrière



Tracteurs CLAAS :
de l'idée à la machine.

tractors-making-of.claas.com



Innovations	4
CLAAS POWER SYSTEMS	6
Moteur	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Architecture	24
Prise de force	28
Circuit hydraulique	30
Relevage arrière	32
Relevage avant	34
Chargeurs frontaux	36
Cabine et confort	38
Définitions de cabine	40
Définition CEBIS	42
Définition CIS+	48
Définition de cabine CIS	50
Écrans du CIS	52
Confort	54
Système d'assistance au conducteur et gestion des données	58
CEMOS	60
Gestion des fourrières CSM	62
ISOBUS	64
Systèmes de guidage	66
Gestion des chantiers, TELEMATICS	68
Maintenance	70
CLAAS Service & Parts	72
Points forts	74
Caractéristiques techniques	75



Plus d'innovation : découvrir les détails.

arion600-500.claas.com

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Votre machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre un niveau de performances maximal, tous les organes doivent être parfaitement coordonnés.

CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combine les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent. Celui-ci fournit la puissance moteur maximale uniquement lorsque vous en avez besoin. Économies en carburant, les organes sont parfaitement adaptés au profil de chaque machine et se rentabilisent rapidement.



Quand la puissance va de pair avec l'endurance.

Un moteur puissant.

- Moteurs DPS PowerTech de 4,5 l ou 6,8 l de cylindrée
- ARION 500 : moteurs 4 cylindres avec turbocompresseurs en ligne (un turbocompresseur classique très réactif et un turbocompresseur régulé)
- ARION 600 : moteurs à 6 cylindres avec turbocompresseur à géométrie variable
- Injection par rampe commune (1 800 bars)
- Technologie 4 soupapes et intercooler
- ARION 600 : deux régimes de ralenti (650 et 800 tr/min) avec adaptation automatique pour réduire la consommation de carburant à l'arrêt
- Gestion du ventilateur de refroidissement Visctronic

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Turbocompresseurs performants.

Le turbocompresseur à géométrie variable de l'ARION 600 assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur grâce à l'adaptation automatique de l'inclinaison des ailettes de la turbine. L'ARION 500 allie l'excellente réactivité d'un petit turbocompresseur à bas régime avec la puissance d'un turbocompresseur régulé de plus grande taille pour un fonctionnement en ligne. Cette disposition assure le dynamisme des moteurs 4 cylindres sur toute la plage de régime.

La commande des turbocompresseurs en fonction de la charge et du régime moteur permet un couple élevé, même à bas régime moteur, pour les moteurs 6 cylindres ou 4 cylindres.



ARION 660 CMATIC.

Avec la gestion électronique intelligente du CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'ARION 660 CMATIC affiche une puissance maximale de 205 ch. La puissance « BOOST » de 20 ch est disponible au transport et pour les travaux à la prise de force, mais aussi pour l'entraînement du ventilateur. De quoi accroître les performances et la polyvalence de l'ARION 660 CMATIC !

ARION	Puissance maximale (ch) ECE R120
660	185 + 20 avec CPM ¹
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

¹ CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V grâce au filtre anti-pollution et à l'urée.

La recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) consiste à réinjecter une partie des gaz d'échappement du moteur dans l'air d'admission. Cela ralentit la combustion et évite que la température du moteur n'atteigne des valeurs trop élevées. La combinaison éprouvée d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et d'un filtre à particules diesel (DPF) sans entretien permet de réduire le taux d'hydrocarbures et de particules de suie contenus dans les gaz d'échappement.

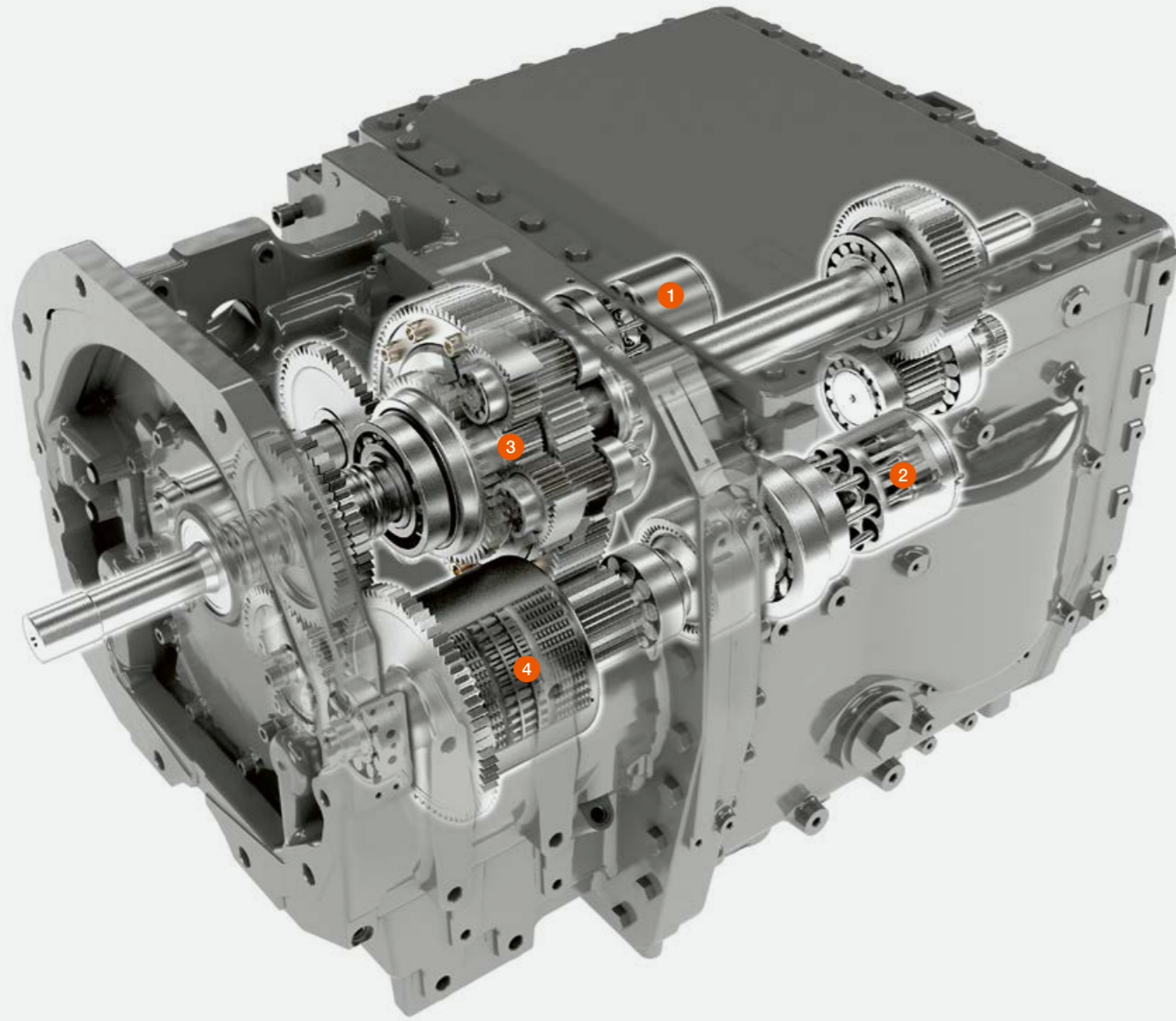
Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui permet de transformer en eau et en azote pur les oxydes d'azote qui se trouvent encore dans les gaz d'échappement au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue²).

Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.

La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement en tenant compte de la température du moteur, de l'air d'admission et de la transmission ainsi que du régime moteur et de l'état de fonctionnement du compresseur de climatisation. L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant.

² AdBlue est une marque déposée de l'association des constructeurs automobiles allemands (VDA).

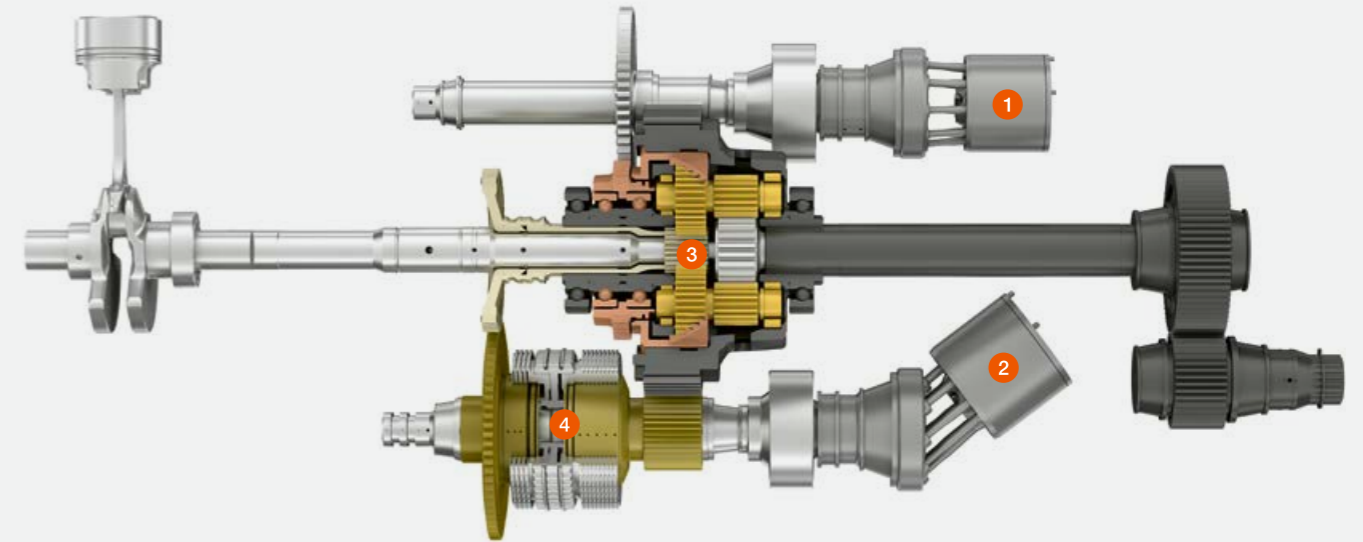
CMATIC. Le haut de gamme.



- 1 Bloc hydrostatique 1
- 2 Bloc hydrostatique 2
- 3 Transmission à trains épicycloïdaux étagés
- 4 Embrayages pour le changement de gamme

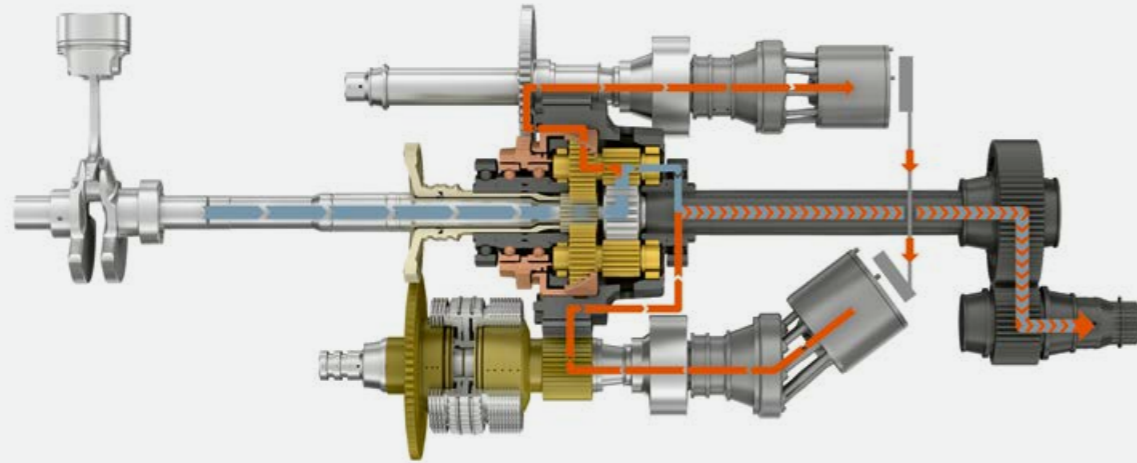
Transmission à variation continue EQ développée par CLAAS.

L'ARION 600 / 500 CMATIC utilise la transmission à variation continue EQ 200 / 220 développée et fabriquée par CLAAS. La combinaison intelligente de trains épicycloïdaux étagés, d'un embrayage et de deux blocs hydrostatiques permet une transmission optimale de la puissance. La transmission se caractérise par sa conception simple et un changement de gamme automatique.



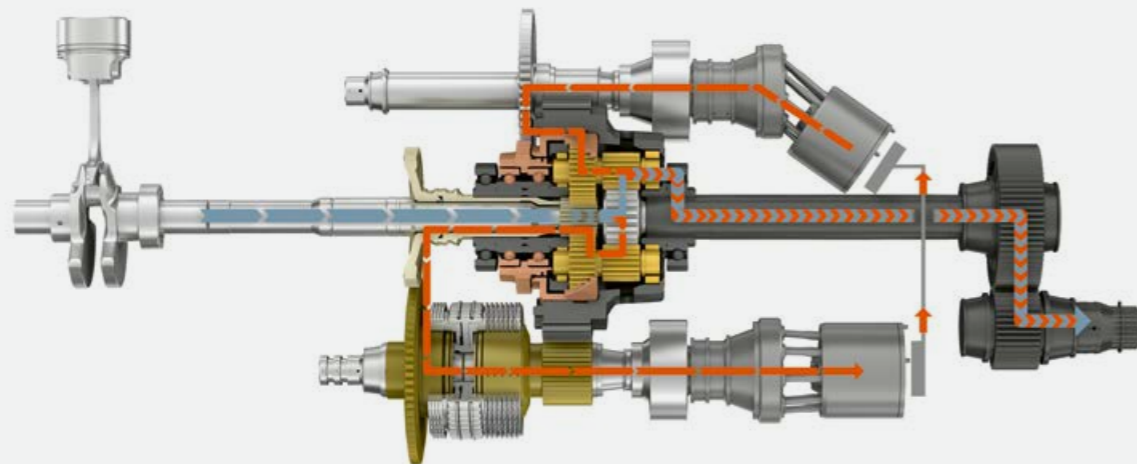
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

1^{re} gamme



Bloc hydrostatique 1 : pompe, bloc hydrostatique 2 : moteur

2^e gamme



Bloc hydrostatique 1 : moteur, bloc hydrostatique 2 : pompe

— Transmission mécanique de la puissance depuis le moteur

— Transmission hydraulique de la puissance

— Combinaison des deux modes de transmission de puissance (mécanique + hydraulique vers la sortie de boîte)



CMATIC. Un confort que vous n'imaginiez pas.

1^{re} gamme :

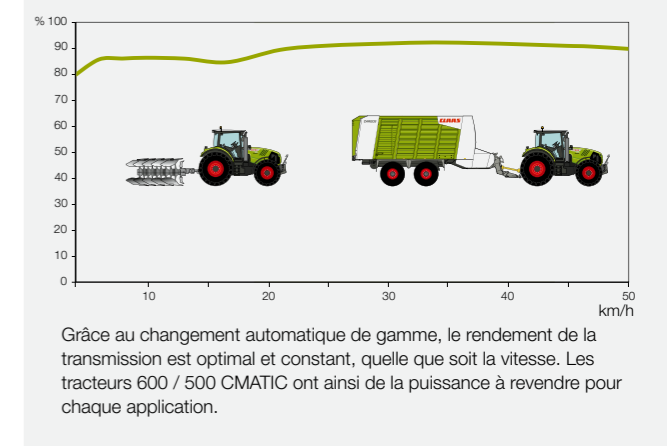
En première gamme, le tracteur peut s'arrêter, démarrer ou changer de sens d'avancement, sans crabotage, grâce au mode neutre actif. La transmission à trains épicycloïdaux étagés répartit la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, variable. Pendant l'accélération à pleine puissance du tracteur, les vitesses de rotation des deux arbres d'embrayage se rapprochent, jusqu'à être identiques. La transmission atteint alors un point de synchronisation parfaite où le changement de gamme s'effectue automatiquement, totalement imperceptible pour le conducteur.

2^e gamme :

En deuxième gamme, le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la boîte est modifié. Les blocs hydrostatiques changent de fonction. La transmission à trains épicycloïdaux étagés est intelligemment reliée aux blocs hydrostatiques via les embrayages. Elle ne répartit plus seulement la puissance venant du moteur (de la gauche) entre une branche mécanique et une branche hydraulique, mais elle combine les deux.

Excellente gestion de la transmission.

Accélération puissante, décélération en douceur et réaction instantanée aux variations de charge : la gestion du moteur et de la transmission CMATIC montre tout son savoir-faire, quelles que soient les conditions et l'application. Gardez votre sérénité pendant le travail et concentrez-vous sur l'essentiel. La transmission CMATIC se charge du reste à votre place.



Confort et efficacité.

Sur la route, les tracteurs ARION 600 / 500 se démarquent également avec un régime moteur de 1 500 tr/min à 50 km/h et de 1 400 tr/min à 40 km/h. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation du tracteur. Ainsi, même avec un chargement maximal, le tracteur peut démarrer en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours.

Avantages :

- Accélération parfaitement régulière et puissante de 0 à 50 km/h (ou 40 km/h), même avec une charge maximale
- Faible consommation sur la route grâce à la vitesse d'avancement maximale à seulement 1 500 tr/min
- Arrêt et démarrage aisés en dévers sans actionner le frein de service grâce au mode neutre actif
- Passage automatique de gamme imperceptible
- Travail en permanence dans la plage optimale
- Deux gammes qui modifient le schéma de transmission de la puissance à l'intérieur de la boîte : rendement élevé et régulier pour une faible consommation de carburant et une polyvalence maximale pour toutes les applications

CMATIC. Réglage optimal.

Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode levier d'avancement et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier d'avancement. La gestion du moteur et de la transmission y est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale. En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique du moteur et de la transmission n'étant pas activée.

Pédale d'accélérateur ou levier d'avancement.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode levier d'avancement s'effectue quelle que soit la vitesse ou la charge par le biais d'une commande sur l'accoudoir. Le mode actif est affiché sur le CEBIS ou le CIS.

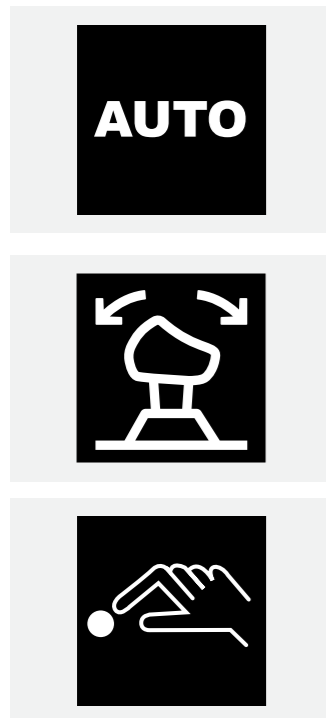


Chute de régime moteur autorisée par simple appui sur un bouton.

La tolérance de chute de régime moteur permet de régler facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge. Le CEBIS ou le CIS indique précisément à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse.

Lorsque la mémoire de régime moteur est activée, comme par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.

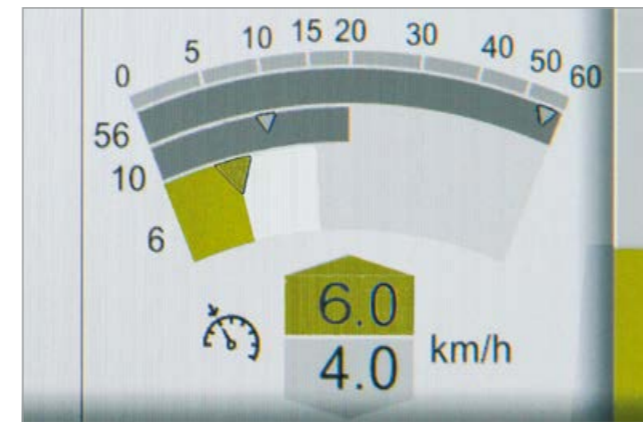
En mode AUTO (pédale d'accélérateur) et en mode levier d'avancement, deux valeurs de chute de régime moteur autorisée peuvent être mémorisées et rappelées par un accès direct au moyen des touches de fonction. Baptisées « Eco » et « Power », ces valeurs permettent d'adapter rapidement la chute de régime moteur autorisée à l'application, par exemple pour passer de la route au champ. La chute de régime moteur autorisée peut être réglée séparément pour les deux mémoires de régime moteur.



Affichage du mode de conduite actuel sur l'écran du CEBIS ou du CIS



Réglage de la chute de régime moteur autorisée pour les modes « Eco » et « Power » ainsi que pour la mémoire de régime moteur



Des plages de vitesses sur mesure.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS ou le CIS et peut être modifiée en roulant via deux boutons. Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse peut être dosée avec précision.

Dans chacune des plages de vitesses, il est possible de programmer une vitesse pour le régulateur de vitesse en mémorisant cette vitesse en roulant via le bouton dédié sur le levier d'avancement. Les valeurs du régulateur de vitesse peuvent également être paramétrées en option sur le terminal CEBIS ou CIS.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance des ARION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.

Bien plus que de simples freins.

En mode AUTO (pédale d'accélérateur), la transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport pour votre confort et votre sécurité.

Pour renforcer le frein moteur :

si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier multifonctions vers l'arrière, le rapport de démultiplication de la transmission est réduit et le régime moteur augmente. L'usure des freins est réduite.

Frein de maintien en ligne :

si la remorque est freinée avec le frein de service, il est possible d'accélérer simultanément avec la pédale d'accélérateur ou en poussant le levier multifonctions. Cela permet de maintenir la distance entre le tracteur et la remorque sur les portions de route pentues et ainsi d'accroître la sécurité. Ces fonctions peuvent être utilisées même à très faible vitesse et en roulant.

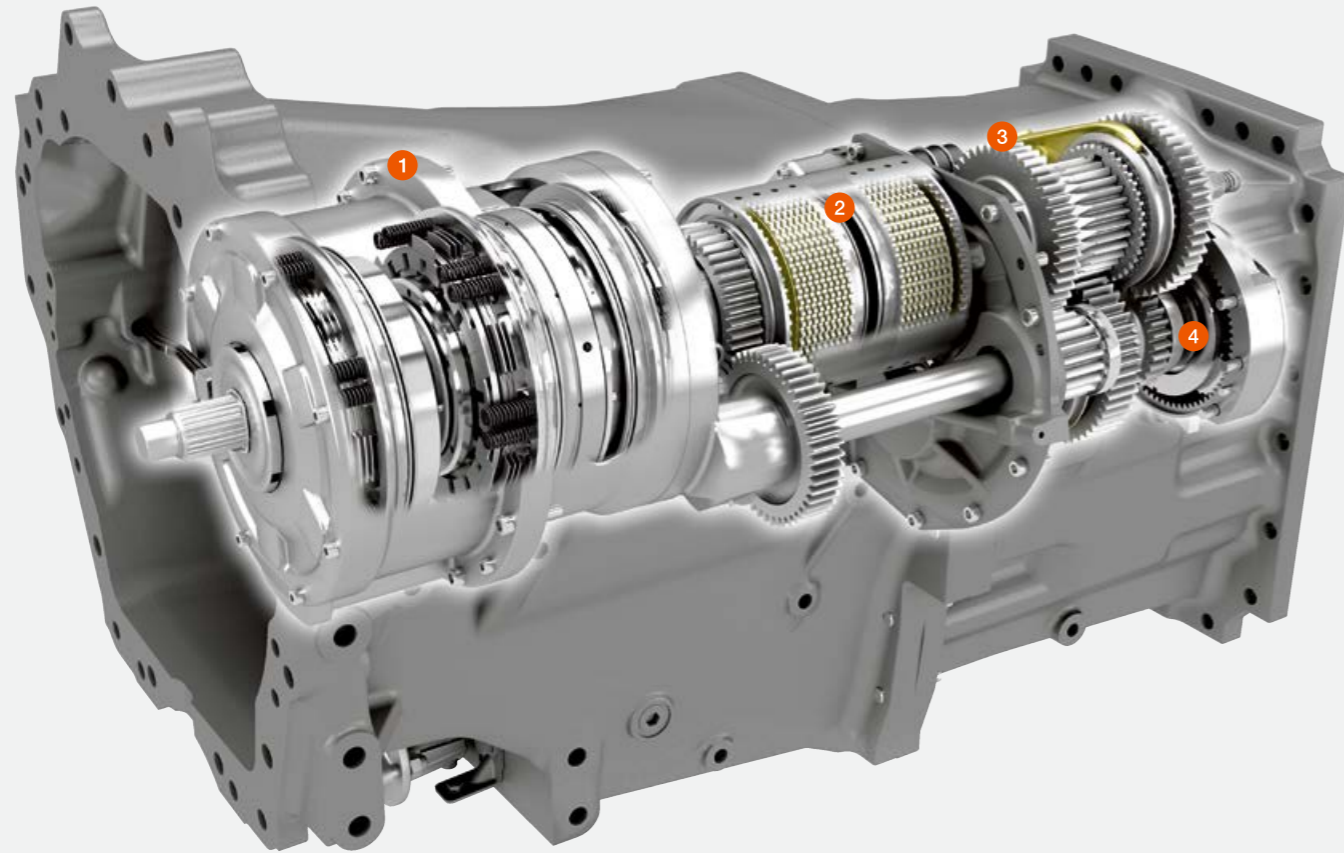
Accoudoir CIS+

- 1 Changement de gamme
- 2 Activation du régulateur de vitesse



HEXASHIFT.

Une transmission robotisée performante.



- 1 Transmission HEXASHIFT à 6 rapports sous charge
- 2 Inverseur sous charge REVERSHIFT
- 3 Pilotage électro-hydraulique du passage des 4 gammes
- 4 Gamme lente en option

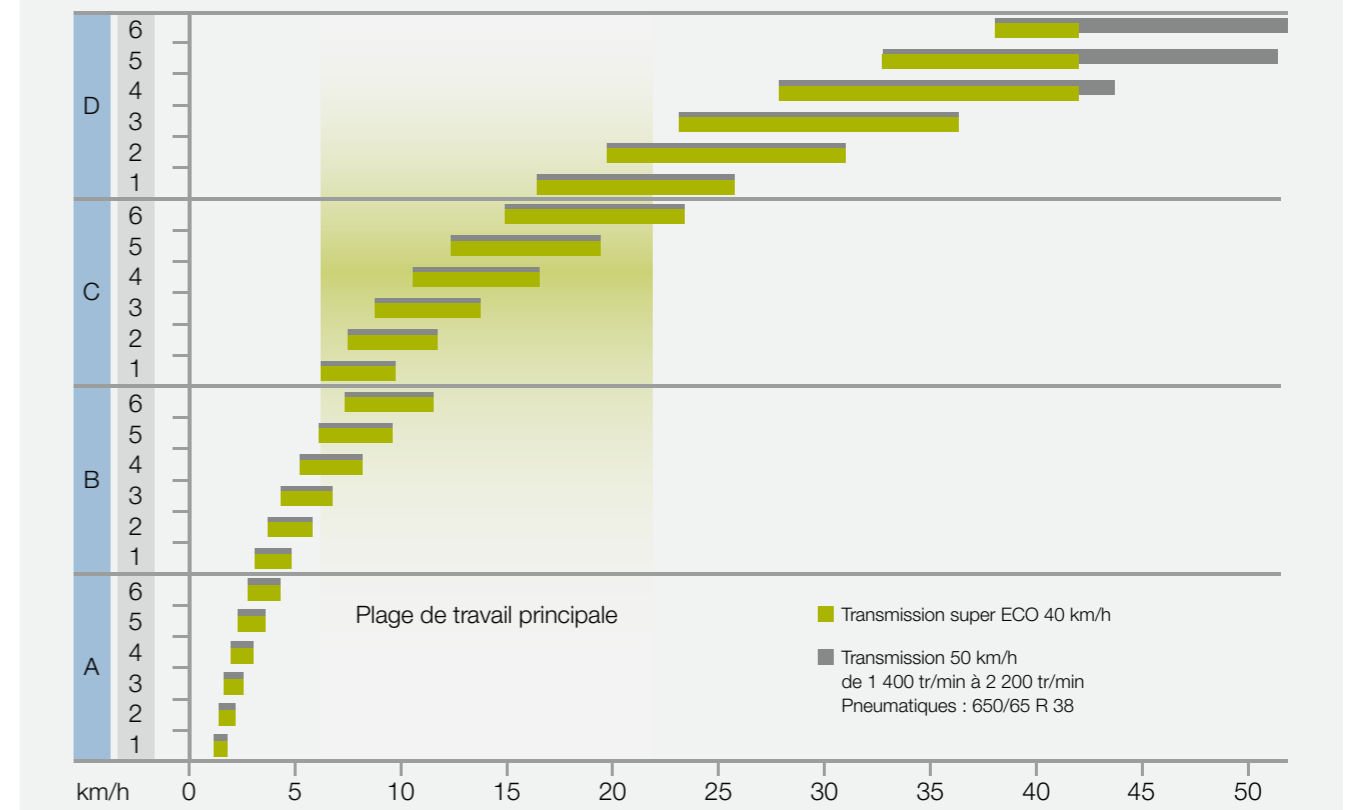
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

HEXASHIFT : la boîte de vitesses à rapports sous charge selon CLAAS.

Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter toute la puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.

HEXASHIFT : 24 rapports pour un étagement optimal de la transmission



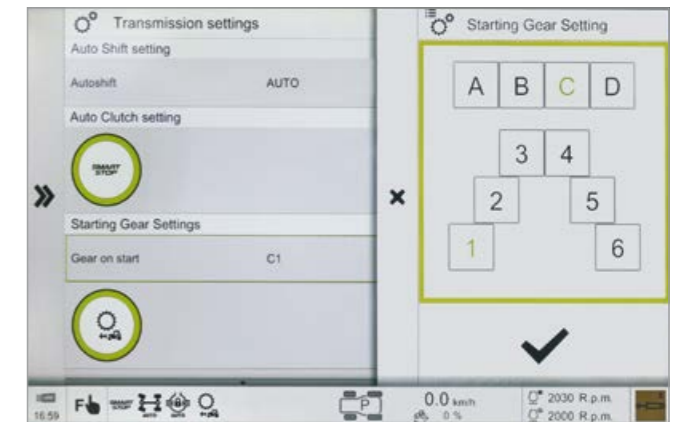
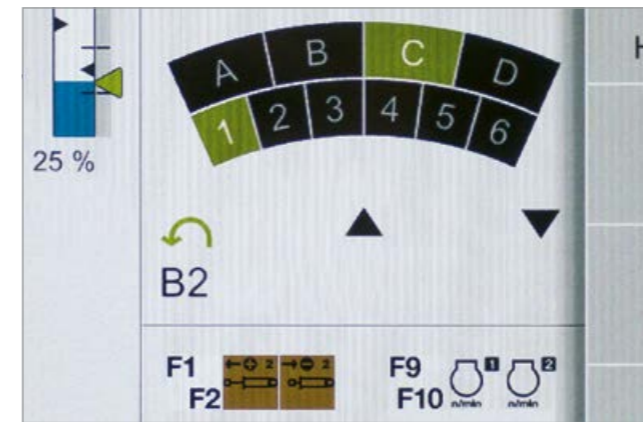
Des avantages évidents.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Bon étagement des rapports dans toutes les plages de vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme extra-lente débutant à 110 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS ou le CEBIS
- Confort d'utilisation élevé avec le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Gestion moteur / boîte CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge
- SMART STOP : utilisation de la pédale de frein sans débrayer
- Passage automatique des rapports HEXACTIV avec régulateur automatique de vitesse
- Désactivation du régulateur automatique de vitesse et des mémoires de régime moteur à la pédale d'accélérateur
- Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique
- Inverseur sous charge REVERSHIFT sur la commande en croix ELECTROPILOT

La transmission HEXASHIFT est proposée dans trois versions :

- Super ECO 40 km/h à 1 650 tr/min
- ECO 40 km/h à 1 950 tr/min
- ECO 50 km/h à 2 000 tr/min

HEXASHIFT. Toujours le bon rapport.



Réglages intelligents de la transmission.

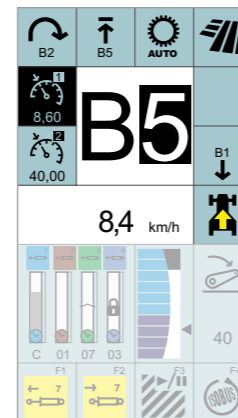
Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière. Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant par un simple appui sur un bouton. Le tracteur roule ainsi toujours à la même vitesse en fourrière. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations.

Rapport de démarrage de l'HEXACTIV.

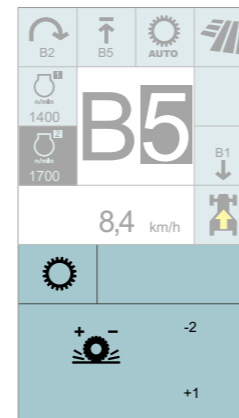
Le rapport de démarrage enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. À chaque nouveau démarrage du moteur, le rapport paramétré est repris. En mode de passage automatique des rapports HEXACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).

Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte de vitesses à rapports sous charge classique), la transmission HEXASHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique. Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



Sélection intelligente du rapport sur l'affichage du montant droit de la définition CIS



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS

SMART STOP et régulateur automatique de vitesse.

Le SMART STOP permet d'utiliser la pédale de frein des ARION 600 / 500 sans débrayer. Une fonction précieuse pour le conducteur, notamment pour les travaux avec arrêts et démarrages fréquents, comme le pressage de balles rondes ou les travaux au chargeur. La fonction SMART STOP s'active une seule fois dans le CEBIS ou le CIS. Le passage automatique des rapports HEXACTIV peut être équipé de la fonction de régulateur automatique de vitesse. Au lieu d'un régime moteur fixe, la vitesse souhaitée est programmée par simple appui sur un bouton et maintenue constante par le tracteur en adaptant le régime moteur et le rapport sélectionné.

NOUVEAU : limitation du régime moteur.

La limitation du régime moteur vous permet d'économiser du carburant. Vous pouvez simplement définir au préalable le régime moteur maximum, puis vous concentrer pleinement sur votre travail. La machine ne dépasse pas cette limite, même si vous appuyez vigoureusement sur la pédale d'accélérateur. Vous réalisez ainsi des économies de carburant substantielles.

HEXASHIFT.

L'HEXACTIV passe les rapports à votre place.



Passage automatique des rapports HEXACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. L'HEXACTIV s'adapte aux besoins et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS ou le CEBIS :

- Mode automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur

Réglage des trois modes sur le CEBIS :




Mode automatique

Mode prise de force


Mode manuel

Changement manuel des rapports

Stratégies d'avancement





Changement manuel des rapports en mode champ



Changement manuel des rapports en mode route

Mode





Passage des gammes / rapports


- Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou le CMOTION au-delà du point dur
- Changement des rapports sous charge (1 à 6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Passage des 24 rapports sous charge (A1 à D6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou le CMOTION

Passage automatique des rapports HEXACTIV

Stratégies d'avancement



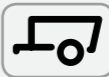



Changement automatique des rapports en mode champ



Changement automatique des rapports en mode route

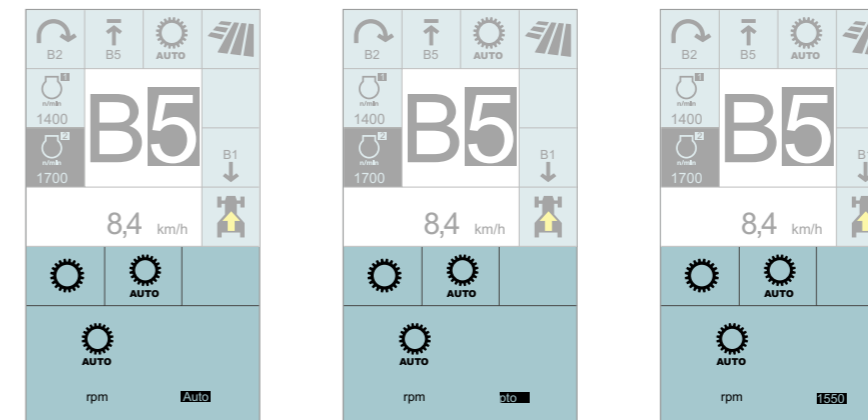
Mode

Passage des gammes / rapports

- Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou le CMOTION au-delà du point dur
- Changement automatique des rapports sous charge (1 à 6)
- Passage automatique des 24 rapports (A1 à D6)

Réglage des trois modes sur l'écran couleur du CIS :



Mode automatique

Mode prise de force

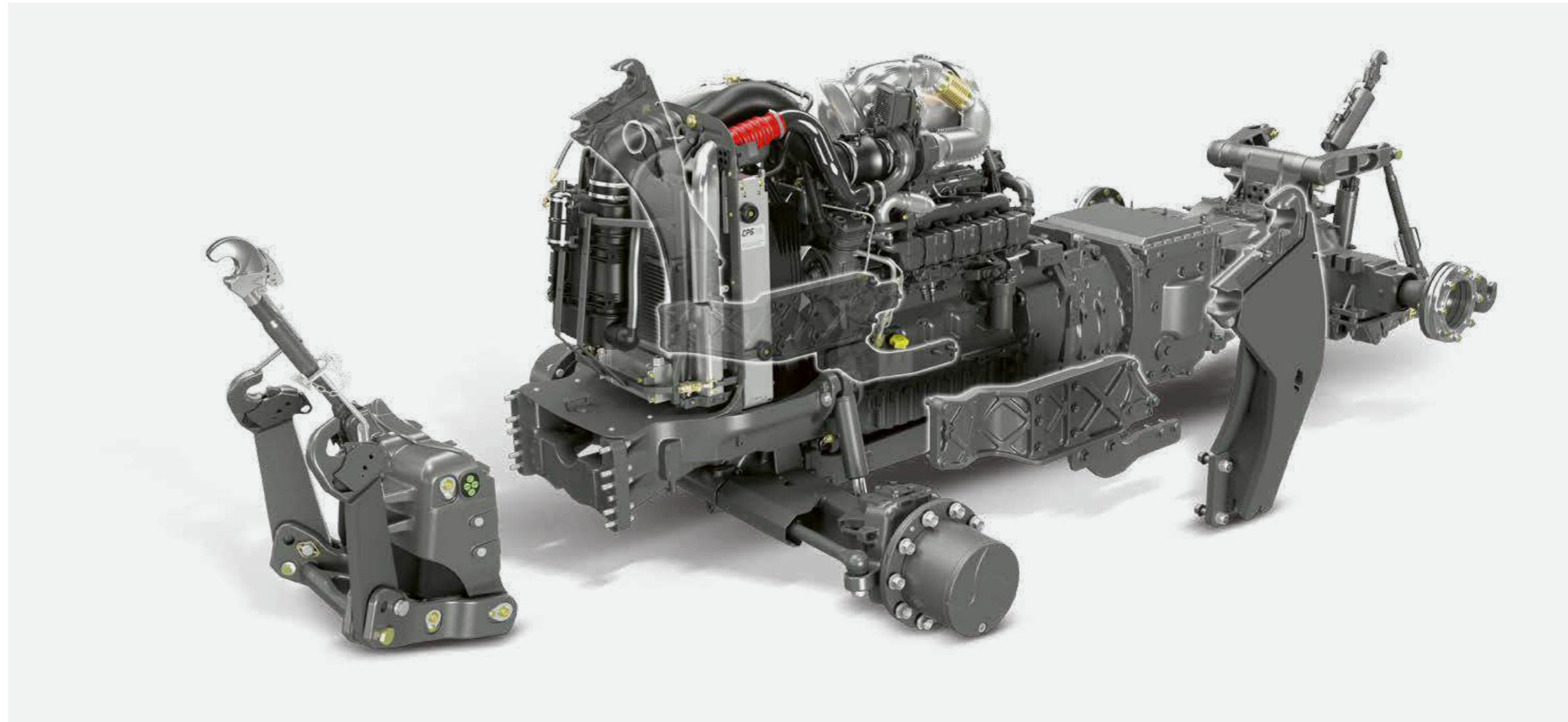
Mode manuel

Un concept de tracteur CLAAS extrêmement polyvalent.

Un concept bien pensé.

CLAAS propose d'usine de nombreux prééquipements et équipements sur les nouveaux tracteurs ARION 600 / 500 afin d'accroître leur polyvalence.

Il est ainsi possible, en fonction du prééquipement choisi, de rajouter à tout moment le relevage avant ou un chargeur frontal. Un renfort latéral robuste peut être installé en option le long du moteur entre le pont avant et la transmission. Il absorbe les forces exercées et reçoit le bâti du chargeur frontal qui se boulonne sur le renfort latéral et peut donc être rajouté à tout moment. Le renfort latéral fait partie de l'équipement si le tracteur est équipé d'usine d'un relevage avant ou d'un chargeur frontal. Tous les points de maintenance sont aisément accessibles, quel que soit le niveau d'équipement.



Concept de tracteur CLAAS :

L'empattement long et la répartition optimale des masses de 50 % à l'avant et 50 % à l'arrière associés à une faible longueur hors tout assurent une polyvalence et des performances maximales.

Empattement long et répartition optimale des masses :

- Confort de conduite élevé
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Force de traction et puissance supérieures grâce au faible lestage requis

- Stabilité maximale pour une capacité de relevage accrue
- Consommation de carburant optimisée
- Protection des sols, dynamisme et consommation réduite sur la route grâce au faible lestage requis

Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur / remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant



Inverseur sous charge REVERSHIFT avec frein à main électro-hydraulique



Freinage pneumatique avec dessiccateur d'air



Entretoises de réglage pour l'adaptation de la voie ou arbre de roue lisse en option



Équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent d'adapter parfaitement l'ARION à toutes les applications et d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance. L'ARION peut être lesté pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et délesté dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Masses de roues arrière

Jante 38"		Jante 42"	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

Un lestage avant polyvalent.

Le solide porte-masses de 110 kg (d'usine) peut être équipé ultérieurement de masses de 28 kg, 35 kg ou 50 kg. En outre, le porte-masses de 110 kg peut également recevoir une masse monobloc de 600 kg.

Voici les combinaisons disponibles d'usine pour le lestage du relevage avant :

- 600 kg
- 900 kg
- 1 200 kg (600 + 600)
- 1 500 kg (900 + 600)

Freinage sûr.

Grâce à leur architecture, tous les modèles ARION affichent un poids total autorisé en charge identique pour les versions 40 et 50 km/h, avec jusqu'à 12,5 t pour l'ARION 600.

Sur les ARION 600 en version 50 km/h, le pont avant est muni de série de freins à disques. Ceux-ci sont disponibles en option sur les modèles 40 km/h. Les systèmes de freinage des essieux avant et arrière assurent une sécurité et une stabilité maximales lors du freinage. Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge. Ainsi, le tracteur conserve sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.

Un large choix de pneumatiques jusqu'à 710 mm.

CLAAS propose d'usine un large choix de pneumatiques. Tous les modèles peuvent être chaussés de pneumatiques MICHELIN XeoBib. Des pneumatiques industriels Nokian peuvent être montés pour l'entretien des voiries. Les modèles ARION 660-630 peuvent également être équipés de pneumatiques de 42" ou de 1,95 m de diamètre pour accroître la surface de contact au sol et la traction.

Puissance et consommation réduite.

Quatre régimes de prise de force :

- 540 tr/min et 1 000 tr/min de série
- 540 / 540 ECO et 1 000 / 1 000 ECO en option
- Prise de force proportionnelle disponible pour les deux régimes de prise de force au choix

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre interrupteur sur l'accoudeur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement / de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

L'attelage d'outils est extrêmement aisé, l'embout de prise de force pouvant tourner librement.

Toute la puissance, tout le temps.

L'ARION transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt.

Régimes :

- 1 000 ECO à 1 570 tr/min
- 540 ECO à 1 530 tr/min

En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer le niveau sonore et la consommation de carburant.



Prise de force avec régime moteur adapté.

Une simple pression sur le bouton de l'aile arrière suffit à embrayer la prise de force arrière, puis à activer la mémoire de régime moteur. Réglez au préalable dans le CEBIS les régimes moteur adaptés aux outils. Ce réglage est recommandé pour toutes les applications qui nécessitent l'usage fréquent de la commande extérieure d'engagement ou de désengagement de la prise de force. Vous gagnez en temps, en confort et en sécurité.



Commande extérieure de la prise de force arrière



Embout de prise de force facilement interchangeable

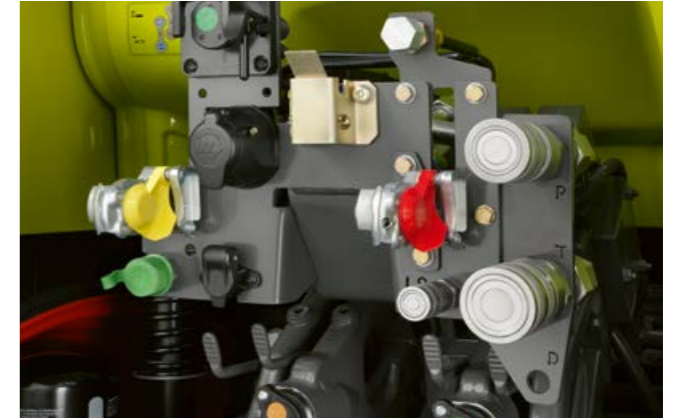
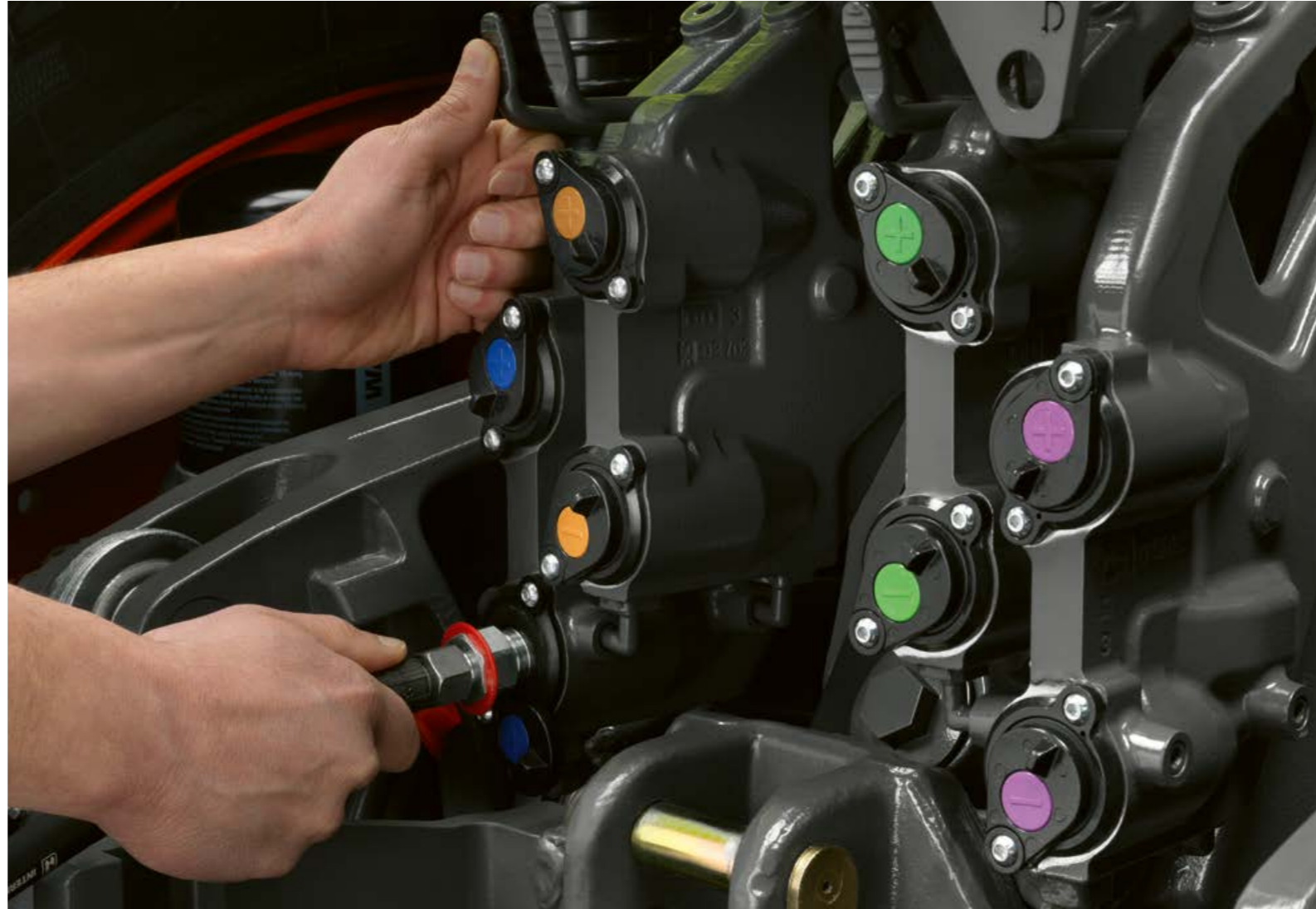
Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.



Les coupleurs sur le relevage avant permettent de brancher un distributeur et un retour libre.

Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Tous les coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'ARION sont équipés de leviers de décompression permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles. Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.



Puissance hydraulique supérieure.

Des raccords « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations, les coupleurs plats et le retour libre réduisent les pertes de puissance

Un circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 110 l/min ou de 150 l/min pour tous les modèles ARION 600 / 500
- Définition CIS : quatre distributeurs mécaniques sur la console droite et ELECTROPILOT sur l'accoudoir pour la commande de deux distributeurs électro-hydrauliques
- Définitions CEBIS et CIS+ : jusqu'à six distributeurs électro-hydrauliques peuvent être commandés depuis l'accoudoir, dont jusqu'à quatre commandés via la commande en croix ELECTROPILOT. La commande des distributeurs peut être affectée aux touches de fonction du CMOTION, de l'accoudoir multifonctions ou de l'ELECTROPILOT afin de faciliter la commande en cas d'opérations combinées.
- De plus, avec la définition CEBIS : grâce à la programmation et à la priorisation libres des distributeurs,

chaque conducteur peut adapter la commande via le CEBIS en fonction de ses besoins et du travail à effectuer. Les fonctions hydrauliques fréquemment utilisées sont ainsi disposées côte à côte et permettent un travail productif.

Définition de cabine	CIS	CIS+	CEBIS
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques à l'arrière	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques à l'arrière	-	4	4
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques au centre, p. ex. pour le chargeur frontal ou le relevage avant ; commande par le biais de l'ELECTROPILOT	2	2	2
Priorisation des distributeurs	-	-	<input type="checkbox"/>
Affectation libre des distributeurs	-	-	<input type="checkbox"/>

Disponible - Non disponible



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix (CEBIS uniquement)



Supports de boules à l'arrière



Un crochet ramasseur peut remplacer l'échelle à glissière.



Stabilisateurs automatiques disponibles pour les deux bras de relevage



Relevage arrière.

Avec une capacité de relevage maximale de 7,5 à 8 t pour les ARION 600 / 500, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage
- Troisième point hydraulique disponible
- Support de troisième point simple et robuste
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Commandes extérieures sur les deux ailes pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique (selon l'équipement)
- Nombreuses possibilités d'attelage telles que barre à boule de traction, chape automatique, crochet ramasseur, CUNA



Accès direct pour le réglage.

Les boutons et commutateurs rotatifs du montant arrière droit de la cabine permettent d'accéder directement aux fonctions principales du relevage arrière :

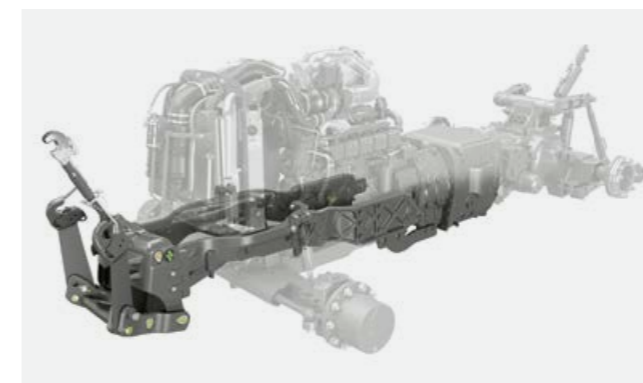
- Montée et descente
- Activation / désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Activation du contrôle de patinage
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Contrôle d'effort et de position
- Réglage du contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La position adaptée des commandes permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.

Plus de polyvalence.
Plus d'applications.



Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur (selon l'équipement)



Relevage avant.

Tous les modèles ARION peuvent être équipés d'usine de deux relevages avant différents :

- Capacité de relevage maximale de 3 t
- Capacité de relevage maximale de 4 t

La conception modulaire permet un équipement ultérieur comme par exemple le renfort latéral longeant le moteur. Le pont arrière renforcé est également disponible de série sur chaque ARION, même sans relevage avant ou chargeur frontal.

Relevage avant et prise de force avant.

Le relevage avant et la prise de force avant sont disponibles sur tous les modèles ARION :

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur double effet sur la définition CEBIS



Travail de précision.

Le contrôle de position disponible en option pour le relevage avant sur la définition CEBIS permet de travailler précisément avec les outils avant. La profondeur de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudoir tandis que le CEBIS permet de limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.



Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :

- Distributeur double effet
- Retour libre
- Prise d'éclairage
- Prise 12 V / 25 A ou prise ISOBUS

Combinaison optimale. Chargeurs frontaux CLAAS.



Des atouts de taille.

- Prééquipements chargeurs disponibles d'usine
- Large toit ouvrant vitré avec protection contre les chutes d'objets (FOPS)
- Trois variantes de commande confortables au choix : ELECTROPILOT d'usine, PROPILOT et FLEXPLOT en équipement ultérieur
- Inverseur sous charge REVERSHIFT sur la commande en croix ELECTROPILOT
- Parallélogramme hydraulique PCH pour chargeurs frontaux FL ou parallélogramme mécanique PCM pour modèles FL C
- Système FITLOCK pour un attelage et un dételage rapides
- Système d'accouplement rapide MACH pour connexions électriques et hydrauliques
- Système FASTLOCK pour un verrouillage hydraulique sûr des outils
- Système SPEEDLINK pour le verrouillage automatique et le raccordement des connexions hydrauliques et électriques des outils
- Système d'amortissement SHOCK ELIMINATOR
- Sans oublier le service CLAAS pour le tracteur comme pour le chargeur

Aucun compromis. Même pour les travaux au chargeur frontal.

L'attelage du chargeur frontal au tracteur est extrêmement important pour un travail sûr et rapide. La bonne intégration du bâti du chargeur sur le tracteur a donc été privilégiée lors du développement des séries ARION 600 / 500. L'ancrage loin vers l'arrière du bâti de chargeur assure une stabilité optimale au tracteur lors des travaux lourds. Le concept de prééquipement chargeur permet de rajouter facilement et à tout moment un chargeur frontal CLAAS.



Faites votre choix parmi trois séries de plus de 18 modèles de chargeurs frontaux pour relever tous les défis de votre exploitation agricole.

frontloader.claas.com

ARION		FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660		□	□	□	-
650		□	□	□	-
630		□	□	□	-
610		□	□	□	-
550		-	□	□	-
530		-	□	□	-
510		-	□	□	□
Hauteur de levage	m	4,60	4,50	4,15	4,00

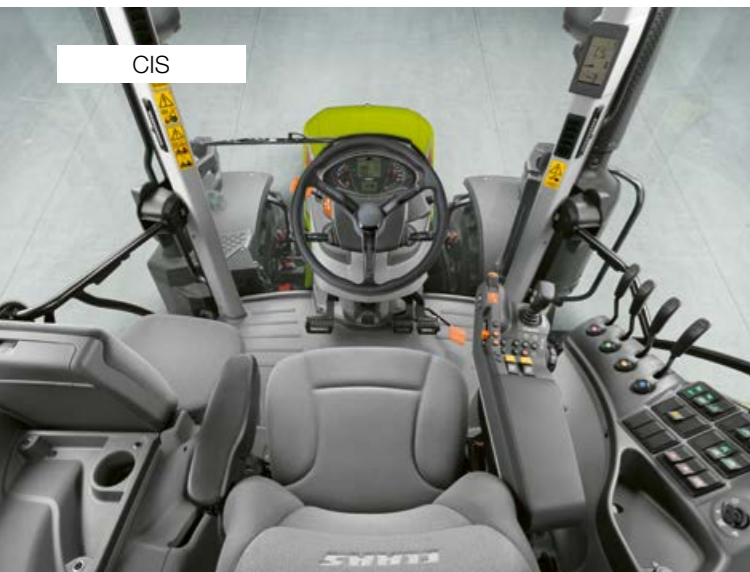
□ Disponible - Non disponible

Spacieuses, insonorisées, dotées de grandes surfaces vitrées et suspendues en 4 points : les cabines des ARION 600 / 500 sont un gage de confort pour les longues journées de travail et sont disponibles dans deux versions à 5 ou à 4 montants.

- Définition de cabine CEBIS avec commande à écran tactile et levier multifonctions CMOTION innovant
- Définition de cabine CIS+ avec écran couleur, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK
- Définition de cabine CIS avec distributeurs mécaniques, accoudoir multifonctions et DRIVESTICK



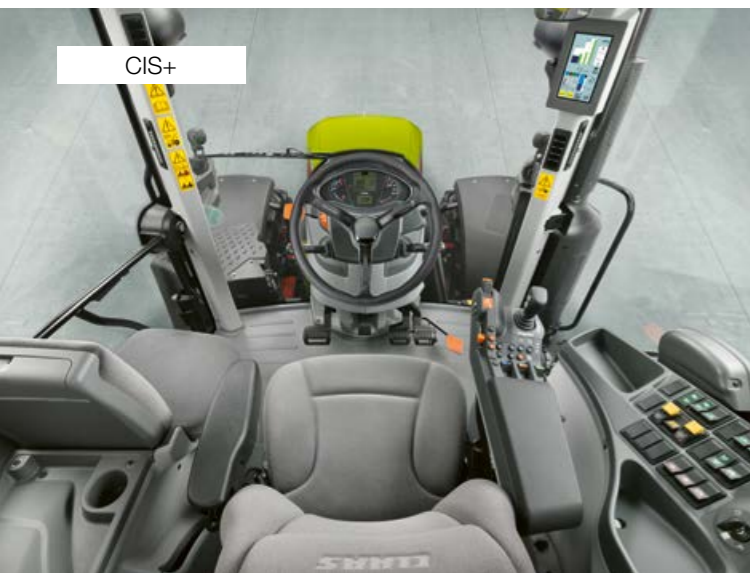
Visibilité optimale. La cabine.



CIS

CIS. Équipement optimal.

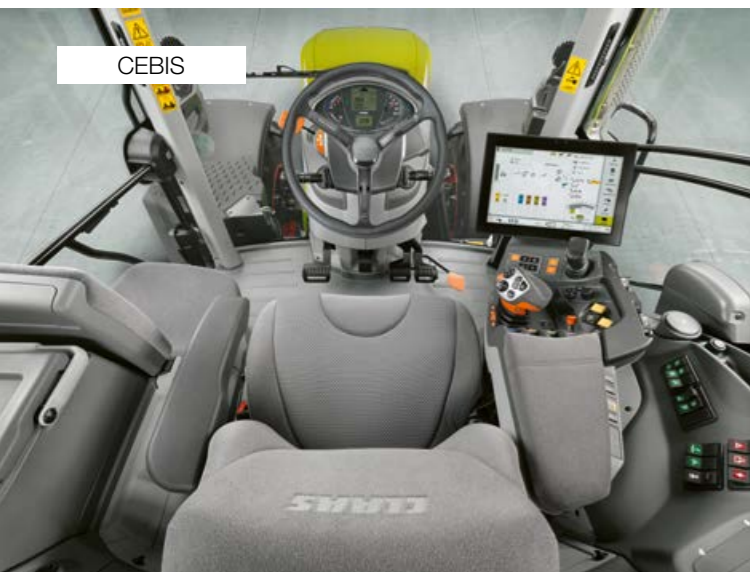
Dans sa version standard, l'ARION est équipé de distributeurs mécaniques et du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). L'écran CIS offre une parfaite ergonomie de commande dans un format compact : tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Deux distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles en option pour le chargeur frontal sur la définition CIS. Ils se commandent via l'ELECTROPILOT sur l'accoudoir.



CIS+

CIS+. Équipement supérieur.

La définition CIS+ séduit par sa grande lisibilité et son intuitivité. Dotée d'une agréable simplicité, elle offre toutes les fonctions nécessaires et les automatismes assurant un travail facile et efficace. Elle est disponible avec la transmission à variation continue CMATIC ou la boîte de vitesses à rapports sous charge HEXASHIFT. Le grand écran couleur CIS de 7 pouces intégré au montant avant droit associe les possibilités d'affichage et de réglage de la transmission, des distributeurs électro-hydrauliques, des touches de fonction et de la gestion des fourrières CSM.



CEBIS

CEBIS. Équipement complet.

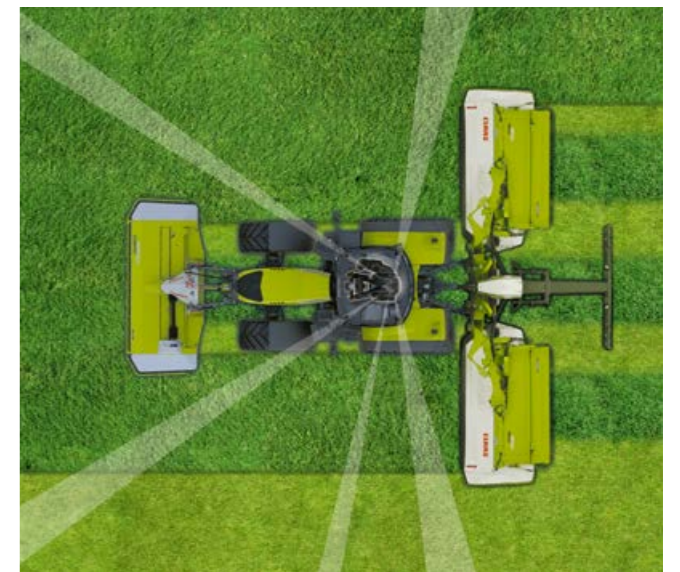
Avec une transmission HEXASHIFT ou CMATIC : la définition CEBIS se distingue par ses distributeurs électro-hydrauliques et surtout par son terminal CEBIS avec écran tactile de 12". Outre des automatismes étendus comme la gestion des fourrières CSM, l'image de la caméra sur le terminal, le pilotage des outils ISOBUS, le CEMOS pour les tracteurs et la priorisation des distributeurs, elle propose également bien d'autres fonctions : le CEBIS répond à tous les besoins. Tous les réglages peuvent être effectués en quelques secondes grâce à la commande tactile et aux menus intuitifs.

Visibilité et accessibilité optimales.

Les applications d'un tracteur de cette classe de puissance sont multiples. Monter et descendre de la cabine sont des opérations qui reviennent très souvent sur une exploitation, tout comme le travail avec des outils de grande largeur de travail. La cabine du tracteur doit donc être adaptée à ce quotidien. En proposant une cabine à 5 ou à 4 montants, CLAAS répond parfaitement à cette exigence.

Avantages :

- Espace en cabine généreux
- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Pare-brise monobloc
- Cabine à 5 montants : accès généreux, faible encombrement de la porte ouverte
- Cabine à 4 montants : vue parfaitement dégagée sur le côté gauche du tracteur



Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine et à la vitre arrière galbée, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

Définitions de cabine sur l'ARION	CIS	CIS+	CEBIS
Écran du CIS sur le montant avant droit, DRIVESTICK et accoudoir multifonctions	●	-	-
Écran couleur du CIS sur le montant avant droit, DRIVESTICK et accoudoir multifonctions	□	●	-
Terminal CEBIS à écran tactile, levier multifonctions CMOTION et accoudoir multifonctions	-	-	●
Transmission CMATIC	-	□	□
Transmission HEXASHIFT	●	□	□
Automatismes de prise de force	●	●	●
Nombre maxi. de distributeurs mécaniques	4	-	-
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques	2	6	6
Nombre maxi. de distributeurs électro-hydrauliques commandés via l'ELECTROPILOT	2	4	4
Gestion des fourrières CSM	-	□	-
Gestion des fourrières CSM avec fonction d'édition	-	-	●
Fonctions d'ordinateur de bord	□	●	●
Gestion des outils	-	-	●
Gestion des chantiers	-	-	●
Image de la caméra sur l'écran	-	-	□
Pilotage des outils ISOBUS	-	-	●
CEMOS pour les tracteurs	-	-	□
TELEMATICS	□	□	□
ICT (Implement Controls Tractor)	-	□	□

● Série □ Option □ Disponible - Non disponible

Définition CEBIS.

Un niveau d'équipement complet.

Un accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Commandes du mode d'avancement, changement de gamme et deux mémoires de régime moteur avec réglage précis
- 3 Terminal CEBIS à écran tactile de 12"
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet et deux touches de fonction
- 5 Commandes du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation des prises de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission, activation du relevage avant
- 10 Distributeurs électro-hydrauliques
- 11 Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Interrupteurs principaux : batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM, système de guidage

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force, sont situées à droite du siège conducteur. En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière peuvent être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente manuelles du relevage arrière facilitent l'attelage des outils.



Agencement optimal des commandes.

Sur toutes les définitions de cabine, les molettes et boutons intégrés au montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Réglages du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Commande électro-hydraulique du relevage arrière

Levier multifonctions CMOTION. Tout sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions de l'ARION. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré.



Commande HEXASHIFT ou CMATIC.

Le passage des rapports de l'HEXASHIFT s'effectue avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge.

En poussant davantage le CMOTION vers l'avant ou l'arrière, il est possible de changer directement de gamme sans passer tous les rapports sous couple intermédiaires. Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



Commande progressive grâce à la technologie de transmission à variation continue CMATIC

Passage des rapports sous charge +/-

Passage des gammes +/-

Un jeu d'enfant.

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux dix touches du levier CMOTION, il n'est plus nécessaire de déplacer la main pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION :

- Fonctions ISOBUS
- Activation / désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Relevage jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Commande manuelle de la montée et de la descente (gauche / droite)
- Terrage rapide de l'outil

- 1 Démarrage / inversion du sens de marche
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Activation du régulateur automatique de vitesse
- 7 Touches de fonction F1 / F2
- 8 Touches de fonction F5 / F6

Terminal CEBIS. Tout sous contrôle.

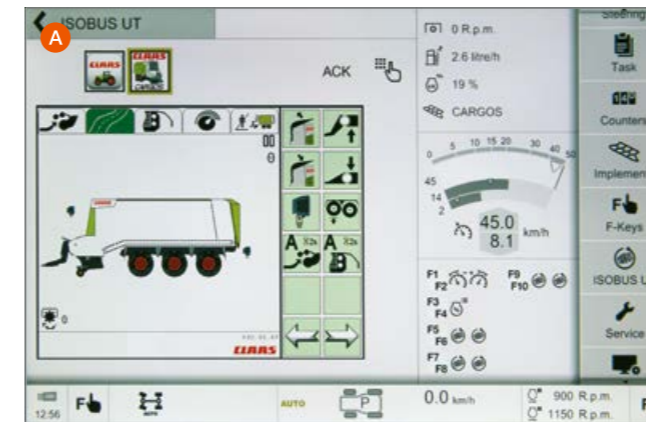


Commande claire et rapide.

L'écran de 12" du CEBIS offre une vue d'ensemble claire des réglages et de l'état de fonctionnement du tracteur grâce aux symboles intuitifs et aux codes couleurs. Les menus du CEBIS et l'écran tactile permettent d'effectuer tous les réglages en quelques étapes seulement. Particulièrement pratique, la fonction DIRECT ACCESS est matérialisée par la silhouette de la machine. Il suffit d'appuyer dessus pour accéder directement à l'écran souhaité.

Un écran de 12" pour ne rien manquer.

- 1 Silhouette de la machine pour la fonction DIRECT ACCESS et l'affichage de l'état du tracteur
- 2 Indicateurs des distributeurs
- 3 Barre d'état : informations sur le tracteur
- 4 Zone voisine supérieure : moniteur de performances
- 5 Zone voisine centrale : programmation des touches de fonction
- 6 Zone voisine inférieure : informations sur la transmission
- 7 Menu
- 8 Accès rapide DIRECT ACCESS via le CEBIS ou un bouton sur l'accoudeur
- 9 Système basé sur le dialogue pour un réglage optimal



NOUVEAU : pilotage des outils ISOBUS intégré (A).

- Navigation intuitive dans le CEBIS à travers les outils ISOBUS, l'écran du mode route et l'écran du mode champ
- Affichage clair de l'outil ISOBUS sur la partie centrale de l'écran
- Branchement de l'outil ISOBUS à l'avant ou à l'arrière et démarrage
- Commande directe de jusqu'à dix fonctions ISOBUS par le biais des touches de fonction du CMOTION

NOUVEAU : fonction d'affichage de l'image de la caméra (B).

- 1 Affichage de jusqu'à deux images de caméra dans la zone voisine
- 2 Commutation entre la silhouette de la machine, l'image de la caméra 1 et l'image de la caméra 2 sur la partie centrale de l'écran

CEBIS – des atouts de taille :

- Navigation rapide et intuitive via l'écran tactile du CEBIS
- Accès rapide aux sous-menus via la touche DIRECT ACCESS sur le CEBIS ou commande sur l'accoudeur
- Appui sur la silhouette de la machine, partie centrale ou zone voisine
- Navigation au moyen de la molette et de la touche ESC sur l'accoudeur, idéale lorsque le tracteur roule sur un sol accidenté
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs
- Fonction ISOBUS
- Définition du niveau d'expérience : limitation des réglages du CEBIS en fonction du profil du conducteur
- Programmation libre des trois zones voisines, p. ex. avec transmission, relevage avant et arrière, touches de fonction, séquences de fourrière, caméra ou moniteur de performance

Des commandes sont intégrées à l'accoudeur en complément de l'écran tactile du CEBIS. La molette de sélection et la touche ESC permettent de commander l'intégralité du CEBIS lorsque la commande par simple pression du doigt sur l'écran devient trop hasardeuse sur un terrain accidenté. La touche DIRECT ACCESS vous permet d'accéder directement aux réglages de la dernière fonction utilisée sur le tracteur.



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS



Agencement optimal des commandes.

L'accoudeur se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.



- 1 DRIVESTICK pour la commande des transmissions HEXASHIFT ou CMATIC
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction, p. ex. pour activer la gestion des fourrières CSM
- 3 Accélérateur à main, deux mémoires de régime moteur, GPS PILOT, entraînement des quatre roues motrices et blocage de différentiel
- 4 Commande en croix ELECTROPILOT avec deux touches de fonction et touches pour l'inversion du sens d'avancement
- 5 Commandes de la transmission et activation des fonctions hydrauliques
- 6 Distributeurs électro-hydrauliques
- 7 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 8 Activation des prises de force avant et arrière et automatisme de prise de force arrière
- 9 Activation de la suspension du pont avant



L'accoudeur ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudeur multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudeur tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

Un peu de doigté et le tour est joué : commande CMATIC.

Le DRIVESTICK avec repose-main intégré s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT ou CMATIC.

Contrairement aux leviers d'avancement classiques, le DRIVESTICK avec transmission CMATIC est à commande proportionnelle. Cela signifie que l'accélération et la décélération du tracteur s'intensifient selon l'action exercée sur le DRIVESTICK en mode levier.

Cette fonctionnalité, en mode levier, offre donc un mode de conduite supplémentaire, étant donné que le conducteur peut aussi gérer la vitesse avec la pédale. Elle est également très utile, par exemple pour renforcer ou diminuer manuellement le frein moteur.

La touche du régulateur automatique de vitesse se trouve sur le DRIVESTICK lorsqu'il est associé à la transmission CMATIC. Une brève pression sur celle-ci suffit pour l'activer et un appui long permet de mémoriser la vitesse d'avancement actuelle. Si le régulateur automatique de vitesse est actif, la vitesse peut être modifiée en poussant ou en tirant simplement le DRIVESTICK.

CIS+. Équipement supérieur.

Avec la définition CEBIS, mais aussi avec la définition CIS+.

- Réalisation ou activation du réglage individuel du débit et de la temporisation des distributeurs
- Réglage en continu de l'automatisme de prise de force selon une hauteur de relevage définie
- Mémorisation et activation de quatre séquences de gestion des fourrières CSM
- Commande des outils ISOBUS via les touches de fonction du tracteur
- L'outil commande le tracteur : avec l'ICT (Implement Controls Tractor) sur les presses à balles parallépipédiques QUADRANT ou les remorques autochargeuses combinées CARGOS



Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine



Agencement optimal des commandes.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur. Toutes les fonctions fréquemment utilisées sont logées sur l'accoudoir multifonctions.

- 1 DRIVESTICK pour l'utilisation de la boîte de vitesses à rapports sous charge HEXASHIFT
- 2 Commande du relevage arrière et de deux touches de fonction
- 3 GPS PILOT et deux mémoires de régime moteur
- 4 Accélérateur à main
- 5 Réglage précis des mémoires de régime moteur
- 6 Commandes de la transmission, passage automatique des rapports HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 9 Activation des prises de force avant et arrière
- 10 Distributeurs mécaniques



Un peu de doigté et le tour est joué : commande de la transmission HEXASHIFT.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais, il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudoir ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudoir multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.



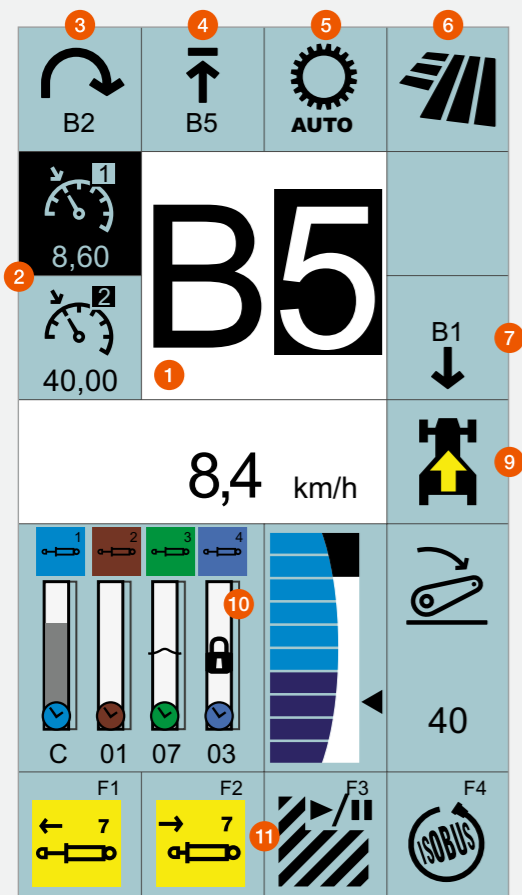
Une question de réglage.

Une molette est disponible pour chaque distributeur. Elle permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

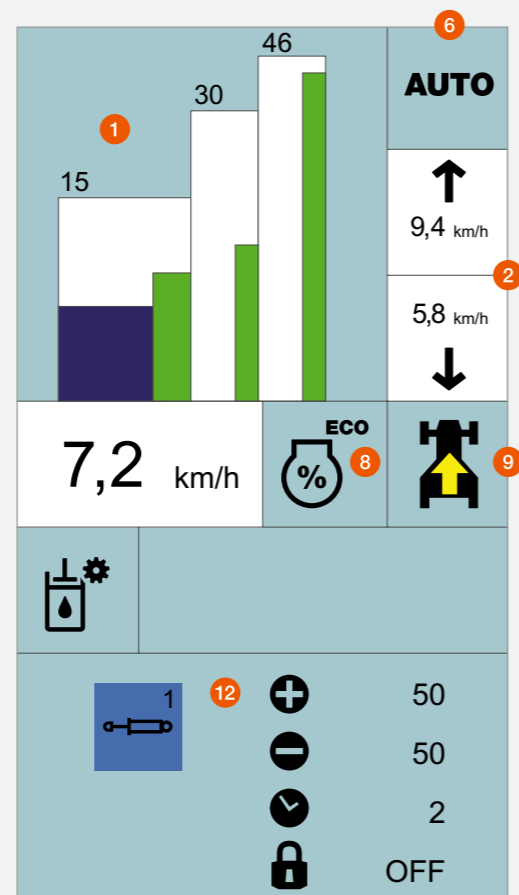
- Position IIII de la molette : Pression - / Neutre / Pression + / Position flottante
- Position III de la molette : Pression - / Neutre / Pression +
- Position verrouillage de la molette : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre



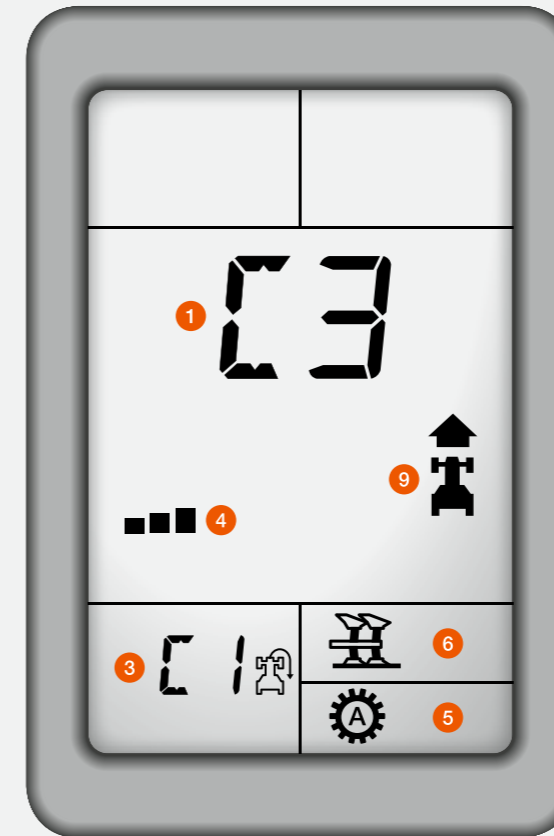
Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière électronique installés sur le montant arrière droit de la cabine



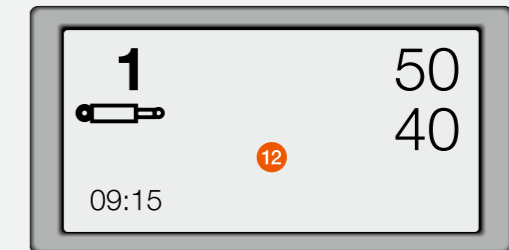
Écran couleur du CIS sur le montant avant droit avec transmission HEXASHIFT



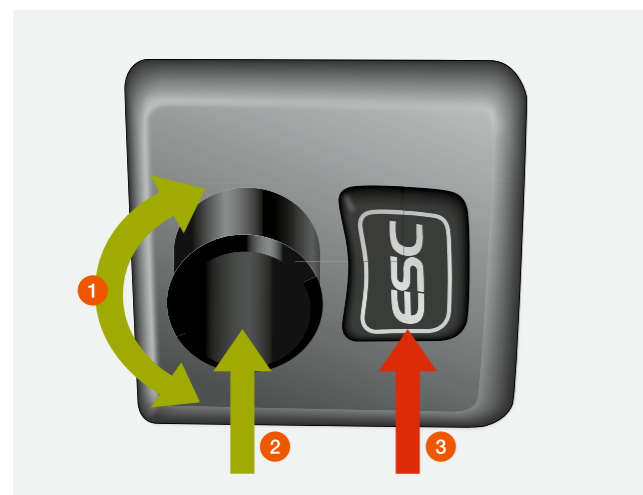
Écran couleur du CIS avec transmission CMATIC et menu de réglages sélectionné



Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit



- 1 Rapport actuel / plage de vitesses CMATIC
- 2 Valeurs du régulateur automatique de vitesse ou des mémoires de régime moteur
- 3 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 4 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV
- 5 Mode HEXACTIV
- 6 Mode de conduite actuel
- 7 Marche arrière
- 8 Chute de régime moteur autorisée sélectionnée
- 9 Sens d'avancement ou position neutre de la transmission
- 10 État du relevage arrière et des distributeurs
- 11 Programmation des touches de fonction
- 12 Menu de réglages



CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

La définition CIS propose l'écran intégré au tableau de bord. L'affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant avant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Définition CIS+ :

Le design moderne de l'écran couleur 7" du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.

- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

Sur les deux définitions de cabine, les réglages peuvent être facilement effectués avec le bouton rotatif et la touche ESC sur le volant.

Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Réglages de la transmission CMATIC ou HEXASHIFT
- Fonctions complémentaires comme le SMART STOP ou la direction dynamique
- Progressivité de l'inverseur sous charge REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs électro-hydrauliques
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Confort de première classe.

L'ARION offre un environnement de travail idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager comporte un compartiment réfrigéré permettant de ranger deux bouteilles de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.

Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les 14 phares de travail à LED disponibles et les quatre feux de croisement à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement de l'ARION.

Grand confort de travail.

Tous les modèles ARION sont dotés en série d'une climatisation et en option d'un filtre de catégorie 3. Tous les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine pour en atténuer le bruit.



Une climatisation entièrement automatique est également disponible en plus de la commande manuelle de la climatisation. Elle assure une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine.



Agencement clair et bien conçu.

Le tableau de bord est monté sur la colonne de direction réglable. Il pivote avec elle et reste de ce fait parfaitement visible en permanence.



Éclairage dans l'habitacle.

Toutes les commandes et les symboles de tous les boutons sont éclairés dès que les feux de croisement sont allumés. Vous pouvez également choisir un affichage plus foncé sur le CEBIS.



Siège en cuir en option.

Les sièges conducteur et passager sont disponibles en tissu moderne et confortable ou en cuir élégant et facile d'entretien.



Connexions électriques à portée de main.

Toutes les connexions pour l'alimentation des circuits électriques et les interfaces ISOBUS pour les terminaux additionnels sont regroupées sous la console de droite.



NOUVEAU : téléphoner via le Bluetooth.

Le kit mains libres Bluetooth intégré avec microphone externe vous assure une liaison téléphonique optimale pendant le travail.



NOUVEAU : de l'air frais à foison.

Vous pouvez choisir entre un toit ouvrant vitré vers l'avant et un toit ouvrant vers l'arrière.



Grand angle pour une meilleure visibilité.

Un rétroviseur grand angle est équipé de série en plus du large rétroviseur pour une sécurité accrue sur la route.



NOUVEAU : volant en cuir avec prise en main optimale.

Le robuste volant en cuir assure une prise en main sûre et une vue toujours dégagée sur le tableau de bord, quelle que soit sa position.



NOUVEAU : vitre arrière teintée.

Grâce à la vitre arrière teintée (en option), vous profitez d'une ambiance agréable en cabine et le soleil rasant au coucher du soleil ne vous éblouit pas.

Une suspension qui protège le conducteur et la machine.



Suspension de la cabine en quatre points.

Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Il est possible de choisir entre trois niveaux de souplesse de la suspension. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Ventilé et chauffé : le siège premium.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



Pont avant suspendu PROACTIV.

La cinématique de suspension CLAAS des ARION 600 / 500 assure des caractéristiques de conduite exceptionnelles. Les larges vérins de suspension et la stabilisation active du roulis dans les virages offrent une tenue de route impeccable et une grande sécurité. La suspension double effet avec compensation des variations de charge et débattement de 100 mm permet un confort de conduite optimal.



Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Activation de la suspension du pont avant

Systemes d'assistance au conducteur.

Votre expérience est irremplaçable. Grâce à elle, vous savez d'instinct comment réagir aux conditions de récolte. Pour fournir un travail de qualité, il faut souvent prendre des décisions très rapidement, soit parce que les conditions de terrain se compliquent, soit parce que les conditions de sol varient. Dans de telles circonstances, toute assistance de la part de votre tracteur et du CEMOS est bienvenue.

Gestion des données.

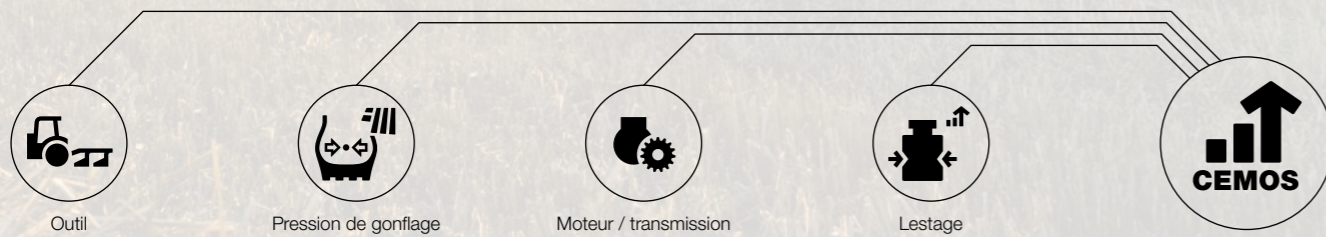
Les données informatiques sont aujourd'hui des ressources essentielles et incontournables. Afin de pouvoir exploiter pleinement leur potentiel pour générer des bénéfices, leur maintenance doit être tout aussi suivie que celle de vos machines. Tous les systèmes, machines et processus doivent être interfacés intelligemment et les données générées envoyées pour analyse en différents endroits.



CEMOS pour les tracteurs. Pour que les conducteurs soient encore meilleurs.

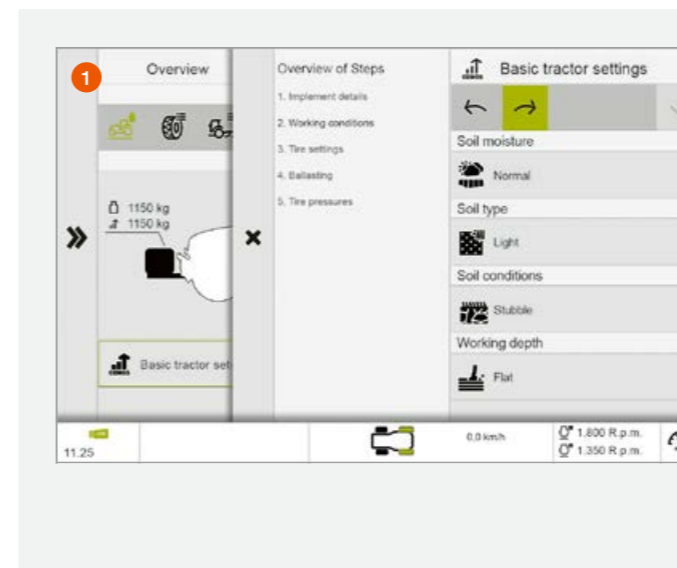


Le CEMOS pour les tracteurs a obtenu une médaille d'argent lors de l'Agritechnica 2017.



Auto-apprentissage et formation avec le CEMOS.

Le CEMOS est un système autodidacte d'assistance au conducteur. Premier et unique système de ce genre sur le marché, il optimise aussi bien les réglages du tracteur que des outils comme le cultivateur et la charrue. Il aide le conducteur à régler le lestage et la pression de gonflage des pneumatiques. Le CEMOS lui donne des conseils sur tous les réglages importants comme le moteur, la transmission et l'outil de travail. Ainsi, la traction est toujours optimale sans endommager les sols. Le CEMOS vous permet d'augmenter le rendement, d'améliorer la qualité de travail et d'économiser jusqu'à 12 % de carburant.



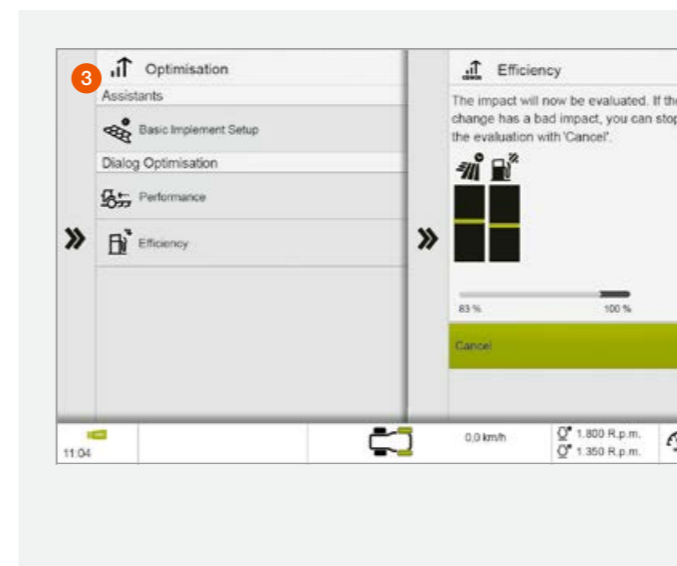
Phase 1. Préparation sur l'exploitation.

En fonction de l'outil choisi et de l'application prévue dans le champ, le CEMOS propose au conducteur le lestage nécessaire et la pression de gonflage optimale des pneumatiques avant même de quitter l'exploitation. Le système d'apprentissage dynamique continue ensuite à collecter les données pendant le travail et ajuste en conséquence ses propositions pour la prochaine application.



Phase 2. Réglage de base dans le champ.

La base de données intégrée du CEMOS explique pas à pas le réglage de base des outils avec des instructions illustrées. Des assistants aux réglages sont disponibles pour toutes les charrues. D'autres seront proposés dans un futur proche pour d'autres outils. Ils sont d'une aide précieuse pour maîtriser les nouveaux outils sur l'exploitation.



Phase 3. Optimisation pendant le travail.

Le dialogue d'optimisation est démarré par le conducteur dans le champ. Le CEMOS contrôle tous les réglages de base et propose des améliorations pour les paramètres de « performances » ou d'« efficacité », que le conducteur peut accepter ou refuser. Après chaque modification d'un réglage, le CEMOS en indique l'impact sur la productivité et la consommation de carburant après un parcours de mesure.



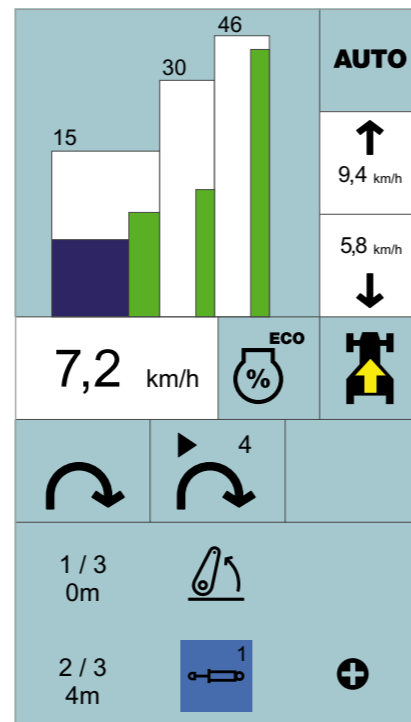
CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

	CIS+	CEBIS
Nombre de séquences mémorisables	Quatre	Quatre par outil, jusqu'à 20 outils possibles
Activation des séquences	Via les touches de fonction	Via le CMOTION et les touches de fonction
Visualisation des séquences	Sur l'écran du CIS	Sur l'écran du CEBIS
Mode d'enregistrement des séquences	Selon la durée	Selon la durée ou la distance
Fonction d'édition	-	Optimisation ultérieure des séquences dans le CEBIS

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevages avant et arrière
- Régulateur automatique de vitesse
- Prises de force avant et arrière
- Mémoire de régime moteur

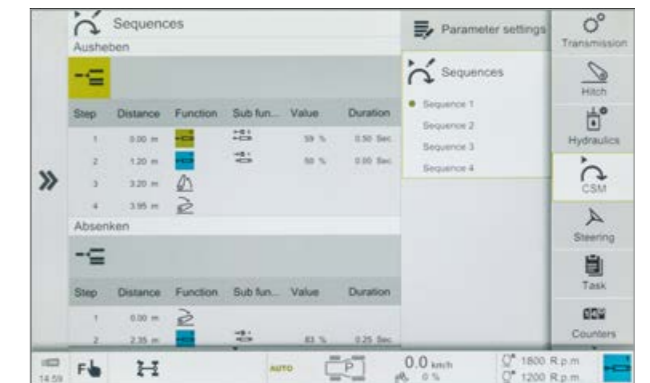


Les séquences s'affichent dans la partie basse de l'écran couleur du CIS.



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées, au choix, en fonction de la distance ou de la durée. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue avec le CEBIS.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement dans le CEBIS. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails en quelques étapes seulement.

Un contrôle encore plus pointu avec l'ISOBUS et l'ICT.



Selon les besoins.

L'équipement CEBIS permet à l'ARION de gérer des outils à interface ISOBUS avec le terminal intégré. Les terminaux CLAAS constituent d'autres solutions flexibles pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage dans les différentes versions de cabine. Vous pouvez installer le terminal sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre ARION en montage usine ou ultérieurement avec le terminal adapté à vos besoins.

Terminal S10 :

- Terminal à écran tactile haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et interface ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

Application EASY on board.

Avec l'application EASY on board, tous les outils attelés compatibles ISOBUS peuvent être commandés à l'aide d'une tablette¹. Pour plus de confort, il est même possible de programmer les touches de fonction comme sur tous les autres terminaux ISOBUS.

Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière et à l'avant du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10 ou CEBIS.

¹ Tablettes Apple ou iPad à partir de iOS 9. La liste des appareils compatibles est disponible dans la description de l'application EASY on board dans l'App Store. L'adaptateur WiFi CWI (CLAAS Wireless Interface) requis se branche sur la prise ISOBUS du tracteur.

Touches de fonction.

Les modèles ARION disposent de jusqu'à dix touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches est visible à tout moment sur l'écran du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou de tout autre terminal ISOBUS. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.



Programmation des touches de fonction dans le CEBIS

Certification AEF pour l'ARION 600 / 500.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Son but est la simplification de la normalisation des applications et systèmes électroniques des machines agricoles, comme par exemple les composants ISOBUS. Son travail ne porte pas seulement sur l'élaboration de la norme ISO 11783, mais aussi sur d'autres directives de l'AEF. L'ARION 600 / 500 a été développé pour répondre à ces exigences et est conforme aux critères des fonctionnalités ISOBUS ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O et AUX-N pour les outils ISOBUS.



L'ICT CRUISE CONTROL et l'AUTO STOP ont remporté une médaille d'argent à l'Agritechnica 2013.

ICT (Implement Controls Tractor).

En attelant une presse à balles parallélépipédiques QUADRANT ou une remorque autochargeuse combinée CARGOS à l'ARION, il est possible de contrôler automatiquement deux fonctions du tracteur ARION CMATIC depuis l'outil grâce à l'ISOBUS :

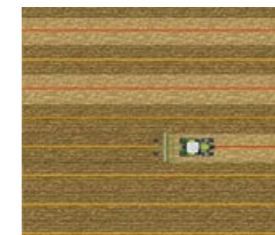
ICT CRUISE CONTROL :

Accroît les performances et la qualité de travail de l'outil en gérant automatiquement la vitesse d'avancement du tracteur. La vitesse est ainsi adaptée en permanence aux conditions de travail et les performances de l'ensemble tracteur-machine sont optimisées.

ICT AUTO STOP :

En cas de surcharge de l'outil, l'ICT AUTO STOP arrête automatiquement la prise de force. Toute la chaîne cinématique est ainsi protégée même lors des longues journées de travail, pour le plus grand confort du conducteur.

Toujours sur la bonne voie. Les systèmes de guidage CLAAS.



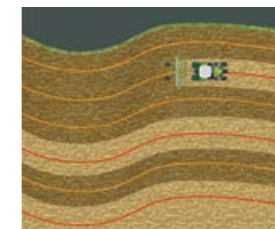
RTK NET (précision $\pm 2-3$ cm)

- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Rayon de travail illimité



RTK FARM BASE LINK (précision $\pm 2-3$ cm)

- Station fixe
- Transmission des données de la station par radiotéléphonie (NTRIP)
- Rayon d'action de 30 km



RTK FARM BASE (précision $\pm 2-3$ cm)

- Station fixe avec radio numérique et analogique possible
- Portée maximale de 15 km



RTK FIELD BASE (précision $\pm 2-3$ cm)

- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km

SATCOR

- Signal de correction par satellites CLAAS
- Couverture presque mondiale

SATCOR 15 (précision ± 15 cm)

- Précision de base améliorée
- Disponibilité rapide des signaux
- Signal disponible à un prix avantageux et adapté à de nombreuses applications agricoles, du travail du sol à la récolte

SATCOR 5 (précision ± 5 cm)

- Idéal en cas d'accès difficile aux réseaux RTK ou de téléphonie mobile
- Temps d'initialisation supérieur à celui nécessaire pour le signal SATCOR 15, mais précision supérieure

EGNOS / E-DIF (précision ± 30 cm)

- Pas de licence
- Précision de base

Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recoupements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 64 et 65). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en bout de champ. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.

Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.



La fonction AUTO TURN assure le demi-tour automatique en fourrière.

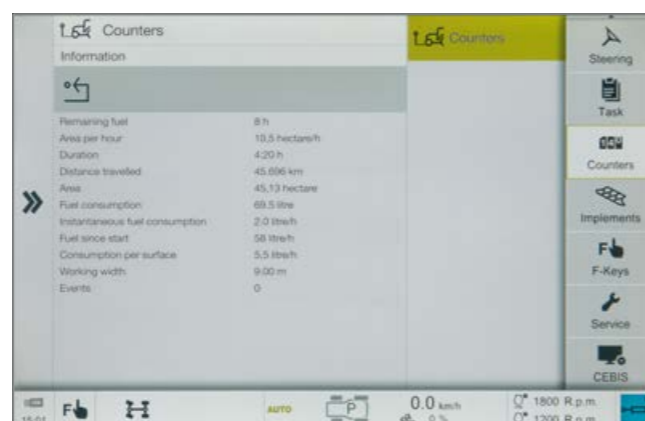


Réduisez les coûts par hectare grâce à la précision.
steeringsystems.claas.com

Vos machines et chantiers toujours à portée du regard. Peu importe la distance.

Gestion des parcelles avec le CEBIS.

Jusqu'à 20 chantiers peuvent être créés et mémorisés dans le CEBIS pour la documentation des travaux effectués. Une fois la largeur de travail saisie, le compteur d'hectares et l'affichage de la consommation par hectare sont lancés. Pour des résultats d'une précision maximale, la vitesse peut être mesurée par le biais d'un radar.



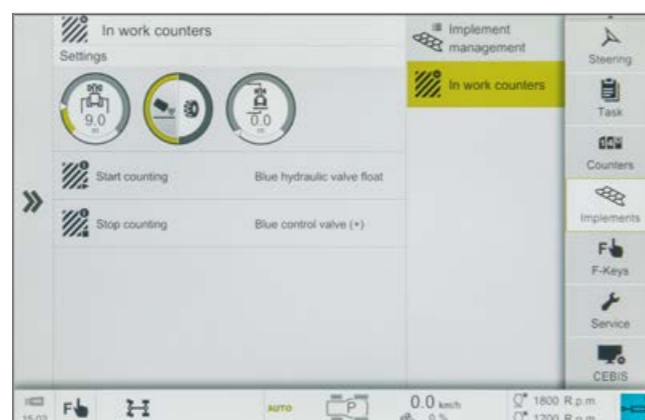
Gestion des outils avec le CEBIS.

Le CEBIS permet d'enregistrer les données de 20 outils. Toutes les valeurs réglées sont définitivement affectées à l'outil correspondant.

- Réglages de la transmission et des distributeurs hydrauliques
- Quatre séquences CSM
- Mode et activation du compteur d'hectares
- Largeur de travail de l'outil
- Transmission des réglages d'un tracteur à l'autre via une clé USB



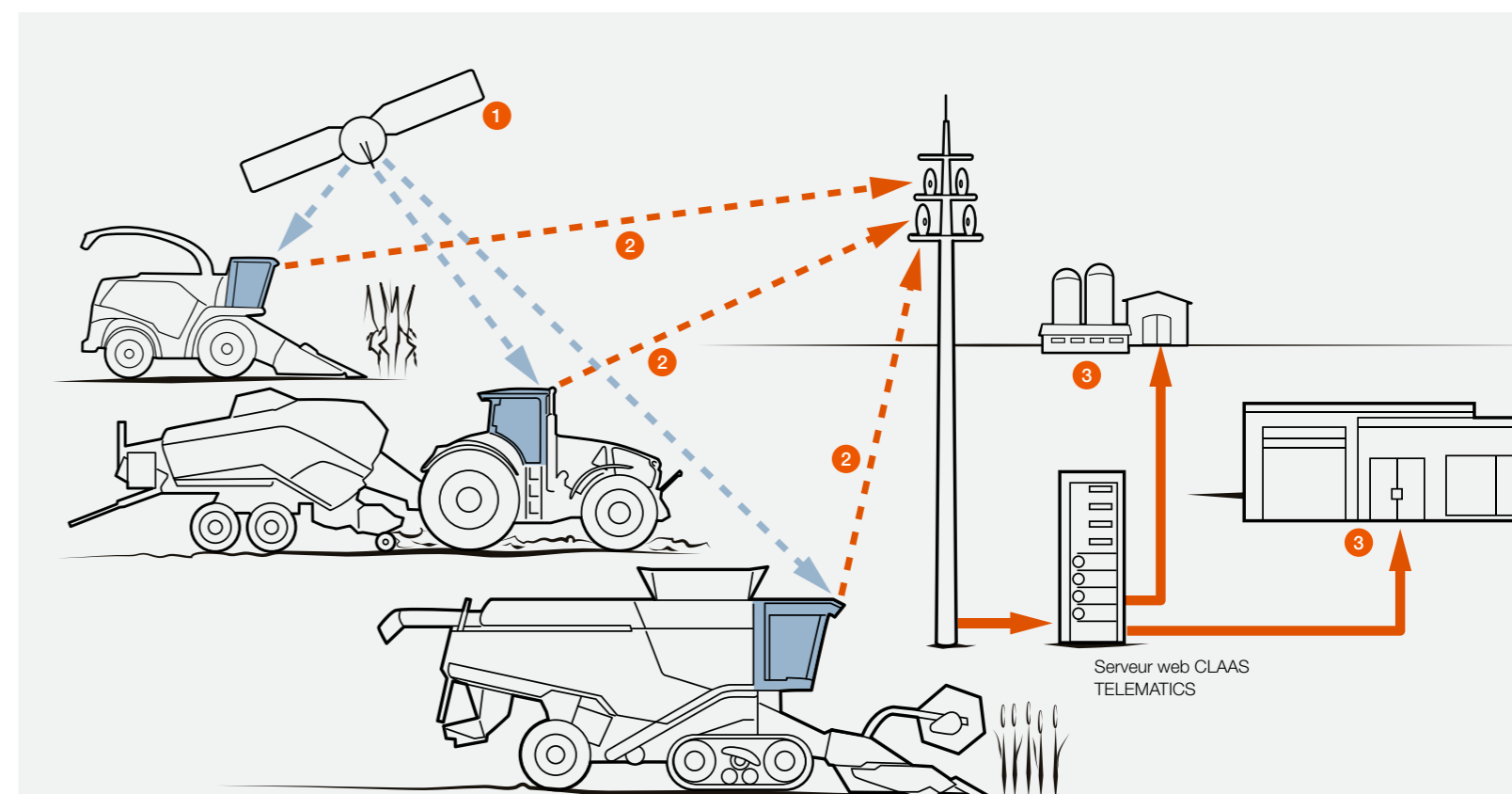
Finis les réglages pour le changement d'outil et de conducteur ! Il suffit d'atteler l'outil et de charger les données dans le CEBIS pour pouvoir commencer à travailler ! La création de nouveaux outils est un jeu d'enfant grâce à l'interface de type tablette.



CLAAS TELEMATICS.

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.



- 1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.
- 2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.
- 3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

Plusieurs fonctions disponibles.

Analyse du temps d'exploitation

- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

Télésurveillance

- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Tâche en cours

Collecte des données

- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

Télédiagnostic

- Planification de la maintenance
- Télédiagnostic avec CDS



Interfacez vos machines.
Optimisez vos interventions.
Connected-machines.claas.com

Maintenance facile et rapide.



Maintenance rapide.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche de l'ARION
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 500 h, transmission et hydraulique 1 500 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.

De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

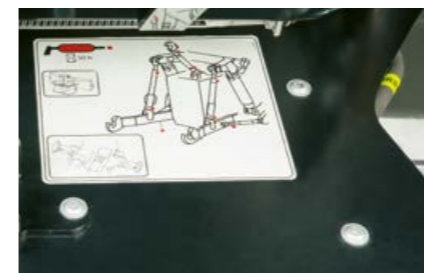
Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. Largement dimensionné, il possède une longue durée de vie. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.



La batterie et la boîte à outils sont aisément accessibles à au niveau du marchepied droit.

Contrôle du niveau d'huile depuis la cabine et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé



Un schéma de graissage est disponible sous le capot moteur pour faciliter la maintenance.



Accès facile au filtre à air de cabine intégré sous le toit



NOUVEAU : une prise d'air comprimé est présente au-dessus du marchepied d'accès à la cabine côté gauche.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Un gain de sécurité pour votre machine.

Maximisez la fiabilité de votre machine en minimisant les risques de réparation et d'immobilisation avec MAXI CARE, une formule qui vous permet de composer une enveloppe de services personnalisée pour le suivi de votre matériel avec une transparence et une maîtrise totales des coûts.



CLAAS Service & Parts est à vos côtés
7 j / 7 et 24 h / 24.
service.claas.com



Un programme sur mesure pour votre machine.

Misez sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver exactement la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.



Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS vous propose l'un des programmes de pièces de rechange et d'accessoires multimarques les plus vastes du marché pour tous les besoins de votre exploitation agricole.



Un approvisionnement mondial.

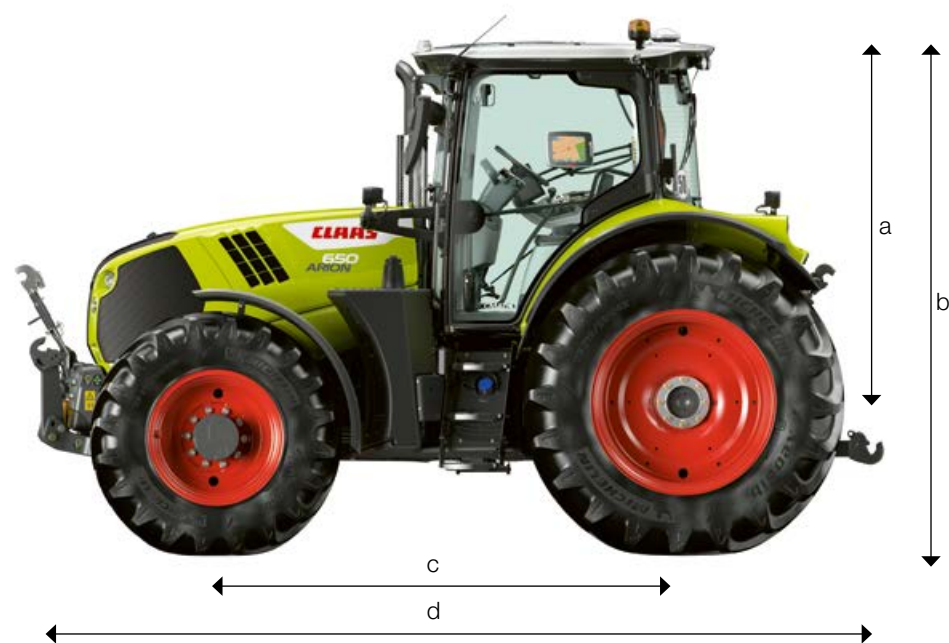
Situé à Hamm, en Allemagne, le CLAAS Parts Logistics Center propose près de 200 000 références stockées sur plus de 140 000 m². Ce centre logistique central assure la distribution rapide et efficace de toutes les pièces de rechange CLAAS ORIGINAL partout dans le monde. Votre distributeur CLAAS local peut ainsi réagir très rapidement afin de vous proposer la solution adéquate pour garantir vos récoltes et le succès de votre exploitation.



Votre distributeur CLAAS local.

Où que vous soyez, vous profitez du service et de l'assistance professionnelle dont vous avez besoin. Tout près de chez vous, les distributeurs CLAAS sont à votre écoute et prêts à intervenir 24 h / 24 pour mettre leur compétence, leur expérience, leur passion et les meilleurs équipements techniques au service de votre machine. Nous sommes là où vous êtes.

ARION		660	650	630	610	550	530	510
Dimensions et poids								
Distance de l'axe du pont arrière au toit de cabine (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Hauteur hors tout (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Pneus arrière		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Empattement (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Longueur (du porte-masses avant à l'attelage arrière bas) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Poids	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
PTAC maxi. autorisé (versions 40/50 km/h)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



L'assurance de belles **récoltes**.

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr